



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

## ZPRÁVA O VÝSLEDKU

zahraniční pracovní cesty

<b>Datum cesty:</b>	18. 10. – 21. 10. 2021
<b>Název, cíl a důvod cesty:</b>	Projekt CORCAP - mezinárodní pracovní setkání partnerů projektu
<b>Harmonogram cesty:</b>	<p>18. 10. 2021 Odjezd z Ústí nad Labem Příjezd do Bratislavy Příprava finální konference projektu v Drážďanech Druhý mezinárodní kulatý stůl projektu CORCAP s klíčovými hráči CORCAP Advisory Board (Poradní výbor)</p> <p>19. 10. 2021 Odjezd z Bratislavy Příjezd do Šoproně Pracovní skupina CORCAP k mezinárodní nákladní dopravě</p> <p>20. 10. 2021 TEN-T Demo-vlak ze Šoproně do Budapešti Závěrečný společenský večer s vyhodnocením aktivit</p> <p>21. 10. 2021 Odjezd z Budapešti Příjezd do Ústí nad Labem</p>
<b>Průběh a výsledky cesty:</b>	<p>Projekt CORCAP má za cíl posílit spolupráci aktérů v oblasti nákladní dopravy a logistiky podél osy Hamburk / Rostock – Drážďany – Praha – Vídeň / Bratislava – Budapešť a zlepšit zapojení tohoto koridoru do regionálních rozvojových strategií v kooperačním prostoru CENTRAL EUROPE.</p> <p>Projektové setkání partnerů zapojených do mezinárodního projektu CORCAP bylo zahájeno 18. 10. 2021 v Bratislavě. Jednání začalo představením programu finální konference v Drážďanech od 24. 11. 2021 do 25. 11. 2021. Následovala diskuze strukturou a volbou řečníků a</p>

	<p>panelistů finální konference. V další části jednání proběhlo představení Institutu pro územní plánování (hostitel jednání) a aktivit jeho klíčových partnerů (stakeholderů), se kterými v rámci Advisory Board (Poradní výbor) byli konzultovány výstupy projektu CORCAP a proběhla diskuze nad problémy a řešením uzlů nákladní dopravy. Den byl zakončen krátkou prohlídkou historického centra města a výstupem na Bratislavský hrad. Výhled z hradeb Bratislavského hradu byl využit na představení rozložení nákladní dopravy procházející Bratislavou a pomohl dokreslit představy jednotlivých návrhů tras.</p> <p>Druhý den (19. 10. 2021) se účastníci přesunuli vlakem z Bratislavy do Šoproně, kde pokračovalo mezinárodní setkání projektových partnerů pracovní skupinou pro mezinárodní železniční dopravu pořádanou partnerem projektu GYSEV. Jednání se kromě projektových partnerů zúčastnili zástupci maďarského ministerstva dopravy a ministerstva inovací a technologií, zástupce evropské komise DG MOVE, TEN-T koordinátoři z Německa, Rakouska, Maďarska, Slovenska a České republiky. V rámci jednání proběhlo představení projektových aktivit a aktivit klíčových hráčů v jednotlivých zemích následované návrhy a možné pokračující projekty pro zlepšení železniční nákladní dopravy v dopravních koridorech (vč. koridoru mezi Saskem a Ústeckým krajem). Den byl zakončen krátkou prohlídkou historického centra města Šoproně.</p> <p>Třetí den (20. 10. 2021) proběhl přesun autobusem na multimodální terminál GYSEV v Šoproni, kde na účastníky čekal TEN-T demo vlak ze Šoproně do Budapešti. Jednalo se o nejdelší vlak v historii Maďarska. Vlak byl dlouhý 740 metrů a měl 45 vagónů. V průběhu cesty proběhlo představení stávajícího stavu a možných příležitostí TEN-T koridoru v Maďarsku.</p> <p>Setkání projektových partnerů bylo zakončeno společenským večerem pořádaným projektovými partnery z Budapešti. Na jednání proběhlo vyhodnocení jednání a shrnutí výstupů a úkolů pro jednotlivé partnery.</p> <p>Poslední den (21. 10. 2021) se zástupci Ústeckého kraje přesunuli vlakem z Budapešti do Ústí nad Labem.</p>
<b>Spolucestující:</b>	Mgr. Josef Mareš
<b>Náklady na cestu hrazeny z:</b>	Rozpočet projektu CORCAP
<b>Zpracoval:</b>	Ing. Jan Kadraba, odd. regionálního rozvoje
<b>Datum:</b>	25. 10. 2021