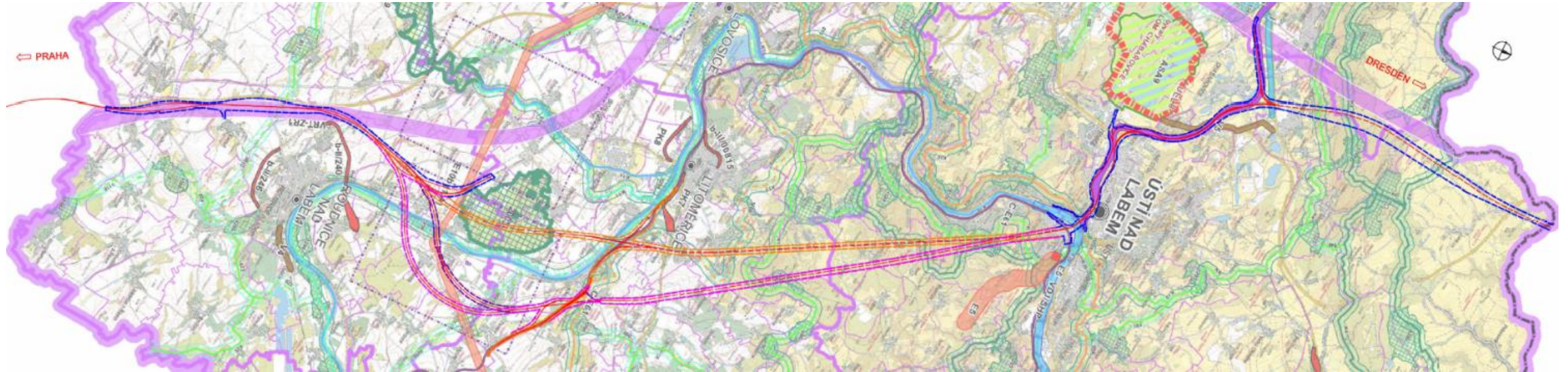


Příprava VRT v Ústeckém kraji

Ing. Martin Švehlík, Ing. Pavel Hruška
odbor přípravy vysokorychlostních tratí, Generální ředitelství, Správa železnic

Ústí nad Labem, 23. 2. 2022

Příprava VRT v Ústeckém kraji



- žádost o aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje podána 27. 1. 2022
- **předloženy tři varianty: Mrchový kopec, Holý vrch a Pod Bulfem**
- **všechny navržené trasy splňují závěry ze Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany**

Úkoly Politiky územního rozvoje ČR

Aktualizace č. 4 PÚR ČR ze dne 12. 7. 2021

Aktualizace v souvislosti s přípravou VRT stanovuje následující **úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady**:

*„Připravit **podklady pro vymezení koridoru** vysokorychlostní železniční dopravy. Prověřit **možnost připojení Ústí nad Labem** na koridor pro vysokorychlostní železniční dopravu **se zastávkou pro dálkovou dopravu**, dořešit vstupy/výstupy do/z Prahy, zabezpečit přeshraniční koordinaci s Německem. Prověřit napojení odbočné větve Praha–Kralupy nad Vltavou–Most.“*

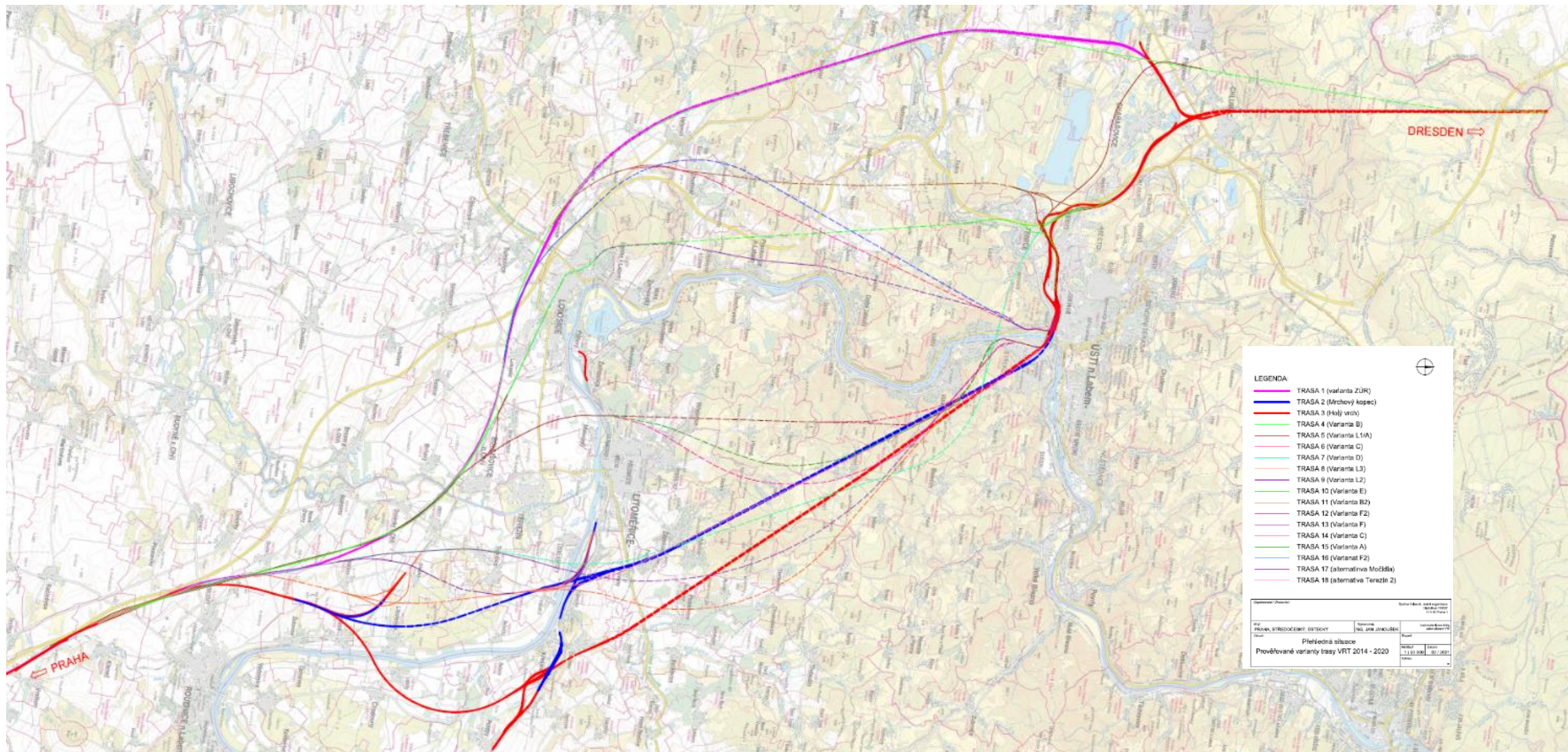
Pro **územní plánování** aktualizace vymezuje následující úkoly:

*„**Na základě vybraných variant Ministerstvem dopravy vymezit koridor** v úseku Praha – Lovosice/Litoměřice – Ústí nad Labem – hranice ČR / Německo (– Dresden) pro vysokorychlostní železniční dopravu. Zodpovídá: Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Ústecký kraj ve spolupráci s Ministerstvem dopravy.“*

Prověřeno ÚTS, EIA a SP. Závěry potvrzeny schválením SP na CK MD.



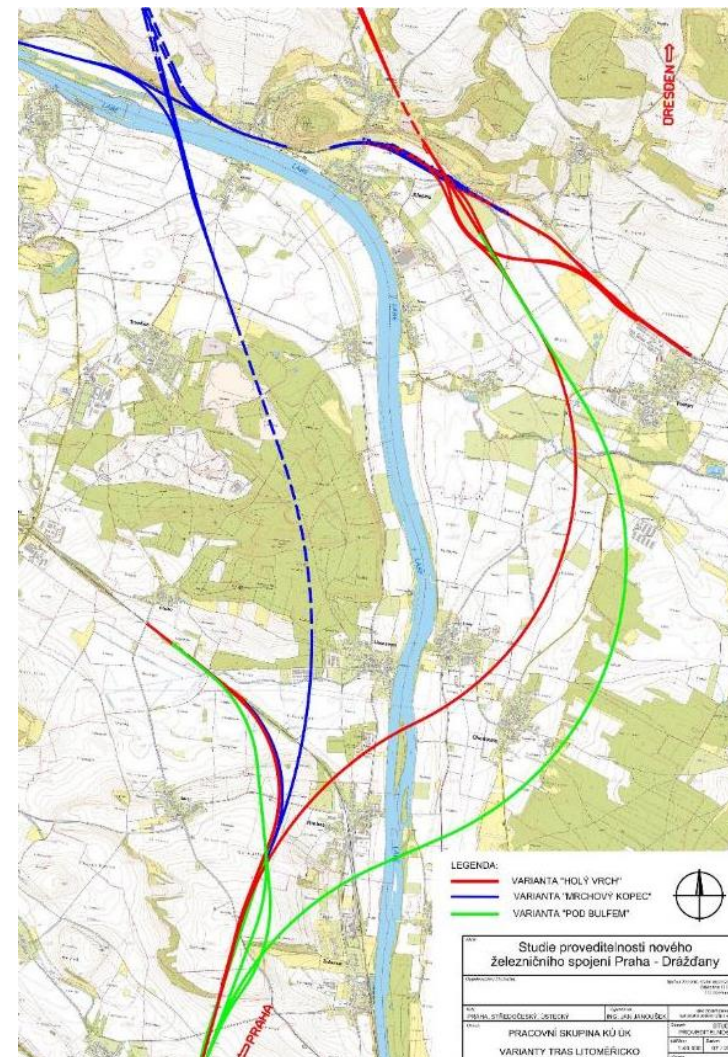
Aktualizace Zásad územního rozvoje kraje



Aktualizace Zásad územního rozvoje kraje

Varianty vedení na Roudnicku a Litoměřicku

- studie proveditelnosti
 - varianta Mrchový kopec
 - varianta Holý vrch
- Pracovní skupina hejtmána Ústeckého kraje
 - varianta Pod Bulfem
 - navržená trasa je v souladu se závěry SP



Aktualizace Zásad územního rozvoje kraje

Schválení pořízení aktualizace ZÚR

- zahájení procesu posouzení předkládaných variant
- proces SEA, proces aktualizace ZÚR a VVURÚ

Doplnění nových variant vedení VRT v kraji musí předcházet odmítnutí dosavadních tras v rámci procesu aktualizace ZÚR.

Problematika financování

- zařazení VRT RS 4 Praha – Drážďany do transevropské dopravní sítě TEN-T
- možnost financování CEF (předpoklad zprovoznění VRT Podřipsko do roku 2030 a Krušnohorského tunelu do roku 2040)
- Krušnohorský tunel zařazen jako prioritní do Spolkového plánu dopravních cest 2030 **BVWP 2030**
- zpoždění v územní přípravě → dopad na přeshraniční spolupráci a financování, Německo může vyhodnotit projekt Krušnohorského tunelu jako rizikový → pozastavení
- možná ztráta objemu finanční podpory z EU na větev Praha–Drážďany, změna charakteru projektu z evropského na národní

Děkuji za pozornost

Příprava VRT v Ústeckém kraji
Ing. Martin Švehlík, Ing. Pavel Hruška
odbor přípravy vysokorychlostních tratí

www.spravazeleznic.cz/vrt

vrt@spravazeleznic.cz

 [Vysokorychlostní tratě ČR](#)