Pozn.: Zveřejněna je upravená verze dokumentu z důvodu dodržení přiměřenosti rozsahu zveřejňovaných osobních údajů podle Obecného nařízení o ochraně osobních údajů 2016/679 a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů v platném znění.

Ústecký kraj

Ústecký kraj

Rada Ústeckého kraje

Usnesení

z 40. schůze Rady Ústeckého kraje - VI. volební období 2020 - 2024, konané dne 23.03.2022 od 10:30 hodin do 12:15 hodin, v sídle Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem

---

Usnesení č. 001/40R/2022
1.1 Zahájení - určení ověřovatelů zápisu a usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

a) průběh schůze Rady Ústeckého kraje dne 23. 3. 2022 ve videokonferenčním režimu. To znamená, že část členů Rady Ústeckého kraje je přítomna fyzicky a část členů Rady Ústeckého kraje prostřednictvím videokonferenčního systému.

b) pořízení obrazového a zvukového záznamu ze schůze Rady Ústeckého kraje dne 23. 3. 2022, který slouží pouze pro vyhotovení zápisu a usnesení a bude po vyhotovení zápisu a usnesení smazán.

c) podepsání zápisu a usnesení z této schůze rady všemi přítomnými členy Rady Ústeckého kraje.

Usnesení č. 002/40R/2022
1.1 Zahájení - určení ověřovatelů zápisu a usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

ověřovatele zápisu a usnesení z 40. zasedání Rady Ústeckého kraje:
Mgr. Ivu Dvořákovou LL.M.
Ing. Radima Laibla

Usnesení č. 003/40R/2022
2.1 Schválení programu

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

upravený program 40. schůze Rady Ústeckého kraje v VI. volebním období 2020 - 2024.

Usnesení č. 004/40R/2022

3.2 Zpráva o plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

splnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje z VI. volebního období 2020 – 2024:

1. Usnesení RÚK č. 041/27R/2021 z 29.09.2021 C)1.,2. Informace k zadávacímu řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Dodávky systémů nuceného větrání s rekuperací ve vybraných školách Ústeckého kraje“ zadávané formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu
2. Usnesení RÚK č. 067/28R/2021 z 13.10.2021 C)2. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice – rekonstrukce koupelnových jader v bytech (Domov U Trati LTM)“ formou zjednodušeného podlimitního řízení
3. Usnesení RÚK č. 018/30R/2021 z 10.11.2021 B)3. Poskytnutí finanční podpory z Fondu vodního hospodářství a životního prostředí Ústeckého kraje (dále také jako „FVHŽP ÚK“) v roce 2021
4. Usnesení RÚK č. 167/30R/2021 z 10.11.2021 D)1.,2. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Zodolnění výjezdových základen ZZS Ústeckého kraje - garážová vrata“ zadávané formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu
5. Usnesení RÚK č. 105/31R/2021 z 24.11.2021 Nakládání s majetkem
6. Usnesení RÚK č. 005/33R/2021 z 15.12.2021 C)2. Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje
7. Usnesení RÚK č. 015/33R/2021 z 15.12.2021 B)1. Program pro podporu OH obcí Ústeckého kraje – obec Hrobce – změna smluvního ujednání
8. Usnesení RÚK č. 016/33R/2021 z 15.12.2021 B)1. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Košťany
9. Usnesení RÚK č. 017/33R/2021 z 15.12.2021 B)1. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Úštěk
10. Usnesení RÚK č. 018/33R/2021 z 15.12.2021 C)1. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – obec Kyškovice
11. Usnesení RÚK č. 035/33R/2021 z 15.12.2021 Program na záchranu a obnovu kulturních památek Ústeckého kraje pro rok 2021 – dodatky ke smlouvám
12. Usnesení RÚK č. 036/33R/2021 z 15.12.2021 Program na záchranu a obnovu drobných památek a architektury dotvářející kulturní krajinu Ústeckého kraje pro rok 2021 – žádost o ukončení smlouvy
13. Usnesení RÚK č. 055/33R/2021 z 15.12.2021 B)2. Stanovení závazného ukazatele - účelový neinvestiční příspěvek pro rok 2021 – Základní škola praktická, Bílina, Kmochova 205/10, příspěvková organizace
14. Usnesení RÚK č. 071/33R/2021 z 15.12.2021 Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Ústeckým krajem - smlouva na rok 2021
15. Usnesení RÚK č. 074/33R/2021 z 15.12.2021 Žádosti o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje
16. Usnesení RÚK č. 138/33R/2021 z 15.12.2021 C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice –

rekonstrukce koupelnových jader v bytech (Domov U Trati LTM)“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení
17. Usnesení RÚK č. 142/33R/2021 z 15.12.2021 Program obnovy venkova Ústeckého kraje – výjimky
18. Usnesení RÚK č. 011/34R/2022 z 12.01.2022 Výroční zpráva Paktu zaměstnanosti Ústeckého kraje za rok 2021
19. Usnesení RÚK č. 020/34R/2022 z 12.01.2022 Výkon členských práv sdružení Terezín - město změny, zájmové sdružení právnických osob
20. Usnesení RÚK č. 028/34R/2022 z 12.01.2022 Výjimka z počtu žáků
21. Usnesení RÚK č. 036/34R/2022 z 12.01.2022 Žádosti o změny v uzavřených smlouvách o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje
22. Usnesení RÚK č. 039/34R/2022 z 12.01.2022 Asistenční vouchery Ústeckého kraje
23. Usnesení RÚK č. 042/34R/2022 z 12.01.2022 Žádost o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje - změna usnesení
24. Usnesení RÚK č. 049/34R/2022 z 12.01.2022 C)2. Změna smlouvy č. 19/SML4212/SoD/INV ze dne 12. 12. 2019 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Vyšší odborná škola, Obchodní akademie, Střední pedagogická škola a Střední zdravotnická škola Most – rekonstrukce bazénu a tělocvičny“
25. Usnesení RÚK č. 050/34R/2022 z 12.01.2022 C)2. Změna smlouvy č. 19/SML2096/SoD/INV ze dne 19. 7. 2019 na plnění zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce silnice II/265 Krásná Lípa - Velký Šenov“
26. Usnesení RÚK č. 057/34R/2022 z 12.01.2022 Změna usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 093/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021
27. Usnesení RÚK č. 062/34R/2022 z 12.01.2022 Poskytnutí finančního a věcného daru matce prvního občánka Ústeckého kraje narozeného v roce 2022
28. Usnesení RÚK č. 005/36R/2022 z 26.01.2022 Finanční dar KŘ PČR ÚK, KŘ HZS ÚK a SDHČMS - krajské sdružení hasičů Ústeckého kraje
29. Usnesení RÚK č. 006/36R/2022 z 26.01.2022 Finanční dar Krajské zdravotní a.s. - kompenzace nákladů pandemie COVID - 19
30. Usnesení RÚK č. 008/36R/2022 z 26.01.2022 Poskytnutí finančních dotací z daru společnosti NET4GAS, s.r.o.
31. Usnesení RÚK č. 010/36R/2022 z 26.01.2022 C)1. Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na služby s názvem „Pořízení datového obsahu DTM Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu
32. Usnesení RÚK č. 011/36R/2022 z 26.01.2022 Souhrnná informace o probíhající mezinárodní spolupráci Ústeckého kraje za rok 2021 a návrh aktivit Ústeckého kraje v oblasti zahraničních vztahů pro rok 2022
33. Usnesení RÚK č. 012/36R/2022 z 26.01.2022 C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Reklamní předměty k propagaci Ústeckého kraje“ formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu
34. Usnesení RÚK č. 019/36R/2022 z 26.01.2022 Dotační program „Podpora aktivit a prezentace národnostních menšin žijících na Území Ústeckého kraje 2022“
35. Usnesení RÚK č. 021/36R/2022 z 26.01.2022 Program podpory regionální kulturní činnosti na rok 2021 – odmítnutí poskytnuté neinvetiční dotace
36. Usnesení RÚK č. 024/36R/2022 z 26.01.2022 Dotační program „Podpora vybraných služeb zdravotní péče 2022“ – vyhlášení
37. Usnesení RÚK č. 025/36R/2022 z 26.01.2022 Dotační program „Podpora lékařských a zdravotnických vzdělávacích akcí“ – vyhlášení 2022
38. Usnesení RÚK č. 031/36R/2022 z 26.01.2022 Změna zřizovací listiny Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace
39. Usnesení RÚK č. 045/36R/2022 z 26.01.2022 Nakládání s majetkem
40. Usnesení RÚK č. 046/36R/2022 z 26.01.2022 Nakládání s majetkem

41. Usnesení RÚK č. 005/37R/2022 z 09.02.2022 Statut Ceny hejtmana za společenskou odpovědnost za rok 2021
42. Usnesení RÚK č. 006/37R/2022 z 09.02.2022 Úprava Zásad pro poskytování dotací a návratných finančních výpomocí Ústeckým krajem
43. Usnesení RÚK č. 007/37R/2022 z 09.02.2022 Čerpání prostředků z Fondu pro mimořádné události Ústeckého kraje - humanitární pomoc pro obec Lobendava na odstraňování následků živelné události
44. Usnesení RÚK č. 008/37R/2022 z 09.02.2022 Volba přísedících Krajského soudu v Ústí nad Labem
45. Usnesení RÚK č. 009/37R/2022 z 09.02.2022 Výroční zpráva o činnosti orgánů Ústeckého kraje v oblasti poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, za rok 2021
46. Usnesení RÚK č. 011/37R/2022 z 09.02.2022 B)1.,2. Návrh na aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje – vymezení koridoru pro nové železniční spojení Praha – Drážďany
47. Usnesení RÚK č. 012/37R/2022 z 09.02.2022 SPZ Triangle – uzavření Dodatku č. 1 k rezervační smlouvě se spol. RTC Real a.s.
48. Usnesení RÚK č. 017/37R/2022 z 09.02.2022 B)1. Program pro rozvoj ekologické výchovy, vzdělávání a osvěty (EVVO) na území Ústeckého kraje na období let 2022 až 2025 – výzva pro rok 2022
49. Usnesení RÚK č. 018/37R/2022 z 09.02.2022 B)1. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – obec Žalany
50. Usnesení RÚK č. 019/37R/2022 z 09.02.2022 B)1. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Košťany
51. Usnesení RÚK č. 027/37R/2022 z 09.02.2022 Změny zřizovacích listin příspěvkových organizací zřizovaných Ústeckým krajem v sociální oblasti - Domov Brtníky, p. o., dodatek ke ZL č. j. 224/2002 a Domovy sociálních služeb Háj a Nová Ves, p. o., dodatek ke ZL č. j. 239/2002
52. Usnesení RÚK č. 029/37R/2022 z 09.02.2022 Personální záležitosti příspěvkové organizace v oblasti sociální
53. Usnesení RÚK č. 031/37R/2022 z 09.02.2022 Uzavření podlicenční smlouvy s Jihomoravským krajem pro provedení Auditů Family Friendly Community
54. Usnesení RÚK č. 032/37R/2022 z 09.02.2022 Dotační program „Podpora Ústeckého kraje v oblasti prorodinných aktivit 2022“ – vyhlášení
55. Usnesení RÚK č. 033/37R/2022 z 09.02.2022 Dotační program „Podpora rozvoje dobrovolnictví v Ústeckém kraji 2022“ – vyhlášení
56. Usnesení RÚK č. 034/37R/2022 z 09.02.2022 Žádost o prodloužení projektu „Doprovodná infrastruktura cestovního ruchu v destinaci České středohoří“
57. Usnesení RÚK č. 035/37R/2022 z 09.02.2022 Žádosti o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje – Destinační agentury
58. Usnesení RÚK č. 036/37R/2022 z 09.02.2022 Zajištění výkonu regionálních funkcí knihoven v Ústeckém kraji na rok 2022 – rozdělení finančních prostředků pro jednotlivé pověřené knihovny
59. Usnesení RÚK č. 038/37R/2022 z 09.02.2022 Oblastní muzeum v Děčíně, příspěvková organizace – návratná finanční výpomoc
60. Usnesení RÚK č. 040/37R/2022 z 09.02.2022 Krajská zdravotní, a.s. – aktuální informace
61. Usnesení RÚK č. 041/37R/2022 z 09.02.2022 Dotační program „Podpora aktivit zaměřených na zlepšení zdravotního stavu obyvatel Ústeckého kraje“ – vyhlášení 2022
62. Usnesení RÚK č. 042/37R/2022 z 09.02.2022 Memorandum o spolupráci mezi Ústeckým krajem, Univerzitou J. E. Purkyně v Ústí nad Labem a Krajskou zdravotní, a.s. – uzavření Dodatku č. 1 Memoranda o spolupráci
63. Usnesení RÚK č. 044/37R/2022 z 09.02.2022 Výzva Ústeckého kraje k Ministerstvu

zdravotnictví ČR ke změně zákona č. 378/2007 Sb., o léčivech
64. Usnesení RÚK č. 046/37R/2022 z 09.02.2022 Platový výměr ředitelky školského zařízení zřizovaného Ústeckým krajem
65. Usnesení RÚK č. 047/37R/2022 z 09.02.2022 Změna zřizovací listiny příspěvkové organizace Ústeckého kraje – oblast školství
66. Usnesení RÚK č. 049/37R/2022 z 09.02.2022 Změny v rejstříku škol a školských zařízení
67. Usnesení RÚK č. 050/37R/2022 z 09.02.2022 Žádosti o poskytnutí individuální dotace z Fondu Ústeckého kraje za odbor SMT pro rok 2022
68. Usnesení RÚK č. 051/37R/2022 z 09.02.2022 Smlouva o finanční spoluúčasti na organizaci Her X. letní olympiády dětí a mládeže ČR 2022 v Olomouckém kraji
69. Usnesení RÚK č. 053/37R/2022 z 09.02.2022 B)2. Pověření k zastupování statutárního orgánu příjemce dotace - výzva č. 02_20_082 Akční plánování v území Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání
70. Usnesení RÚK č. 058/37R/2022 z 09.02.2022 Změna závazných ukazatelů příspěvkových organizací v rámci přenesené působnosti – oblast školství
71. Usnesení RÚK č. 060/37R/2022 z 09.02.2022 Zvýšení účelového investičního příspěvku pro Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvkovou organizaci pro rok 2022
72. Usnesení RÚK č. 063/37R/2022 z 09.02.2022 Dodatek č. 2 k Veřejnoprávní smlouvě o spolupráci mezi Ústeckým a Středočeským krajem – úplná integrace mezikrajských autobusových linek do PID a DÚK
73. Usnesení RÚK č. 065/37R/2022 z 09.02.2022 Žádosti o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje
74. Usnesení RÚK č. 066/37R/2022 z 09.02.2022 Dotační program „Podpora přípravy projektových záměrů v Ústeckém kraji 2022“
75. Usnesení RÚK č. 069/37R/2022 z 09.02.2022 Fond pro spravedlivou transformaci – aktuální informace
76. Usnesení RÚK č. 070/37R/2022 z 09.02.2022 Zajištění dopravy v rámci realizace projektu ÚK IKAP A2 - dodatek ke smlouvě
77. Usnesení RÚK č. 074/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
78. Usnesení RÚK č. 075/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
79. Usnesení RÚK č. 076/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
80. Usnesení RÚK č. 078/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
81. Usnesení RÚK č. 079/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
82. Usnesení RÚK č. 080/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
83. Usnesení RÚK č. 081/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
84. Usnesení RÚK č. 082/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
85. Usnesení RÚK č. 083/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
86. Usnesení RÚK č. 084/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
87. Usnesení RÚK č. 085/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
88. Usnesení RÚK č. 086/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
89. Usnesení RÚK č. 087/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
90. Usnesení RÚK č. 088/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
91. Usnesení RÚK č. 089/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
92. Usnesení RÚK č. 090/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
93. Usnesení RÚK č. 091/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
94. Usnesení RÚK č. 092/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
95. Usnesení RÚK č. 093/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
96. Usnesení RÚK č. 125/37R/2022 z 09.02.2022 Nakládání s majetkem
97. Usnesení RÚK č. 129/37R/2022 z 09.02.2022 Projednání investičních záměrů s výdaji nad 5 mil. Kč - I/2022
98. Usnesení RÚK č. 130/37R/2022 z 09.02.2022 C)1. Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Podkrušnohorské domovy sociálních služeb Dubí –

Teplice – Revitalizace Domova důchodců Dubí“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu
99. Usnesení RÚK č. 131/37R/2022 z 09.02.2022 Zrušení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Střední škola stavební a strojní, Teplice, p. o. - dostavba areálu školy – dodávky (truhlář)“ zadávané formou otevřeného řízení v nadlimitním režimu
100. Usnesení RÚK č. 132/37R/2022 z 09.02.2022 C)1. Změna smlouvy č. 17/SML2400/SOD/INV ze dne 22. 6. 2017 na plnění veřejné zakázky na služby „Vyšší odborná škola a Střední průmyslová škola strojní, stavební a dopravní, Děčín, p. o. - rekonstrukce objektu na Slovanské“ PD+IČ+AD
101. Usnesení RÚK č. 133/37R/2022 z 09.02.2022 B)1. Program pro rozvoj eko-agro oblastí v Ústeckém kraji na období let 2022 až 2025 – výzva pro rok 2022
102. Usnesení RÚK č. 134/37R/2022 z 09.02.2022 B)1. Program podpory rozvoje zemědělství a venkovských oblastí v Ústeckém kraji na období let 2022 až 2025 – výzva pro rok 2022
103. Usnesení RÚK č. 135/37R/2022 z 09.02.2022 D)3. Program podpory rozvoje zemědělství a venkovských oblastí v Ústeckém kraji na období let 2014 až 2020 – neposkytnutí schválených dotací
104. Usnesení RÚK č. 136/37R/2022 z 09.02.2022 Program pro rozvoj eko-agro oblastí v Ústeckém kraji na období let 2017 až 2020 - neposkytnutí schválených dotací
105. Usnesení RÚK č. 139/37R/2022 z 09.02.2022 Regionální rozvojová agentura Ústeckého kraje, a.s.
106. Usnesení RÚK č. 140/37R/2022 z 09.02.2022 Rozdělení dotací - dotační program Obchůdek 2021+
107. Usnesení RÚK č. 142/37R/2022 z 09.02.2022 Dotační program Podpora komunitního života na venkově v roce 2021 – dodatky ke smlouvám o poskytnutí neinvestiční dotace
108. Usnesení RÚK č. 143/37R/2022 z 09.02.2022 Centrum sociální pomoci Litoměřice, příspěvková organizace – Návrh na smír
109. Usnesení RÚK č. 004/38R/2022 z 24.02.2022 Financování sociálních služeb v rámci rozpočtového provizoria 2022 – 2. část

B) schvaluje

změnu termínů plnění úkolů vyplývajících z usnesení Rady Ústeckého kraje:

1. Usnesení RÚK č. 021/30R/2021 z 10.11.2021 B)3. Program pro podporu odpadového hospodářství obcí v Ústeckém kraji na období 2017 až 2025 – 5. výzva na 30.4.2022
2. Usnesení RÚK č. 015/33R/2021 z 15.12.2021 B)2.,3. Program pro podporu OH obcí Ústeckého kraje – obec Hrobce – změna smluvního ujednání na 31.3.2022
3. Usnesení RÚK č. 016/33R/2021 z 15.12.2021 B)2.,3. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Košťany na 31.3.2022
4. Usnesení RÚK č. 017/33R/2021 z 15.12.2021 B)2.,3. Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Úštěk na 31.3.2022
5. Usnesení RÚK č. 083/33R/2021 z 15.12.2021 Ukončení Memoranda o spolupráci při rozvoji Národní databáze brownfieldů na 31.3.2022
6. Usnesení RÚK č. 015/37R/2022 z 09.02.2022 Odstoupení od smluv č. 21/SML0691/SoD/ZPZ, 21/SML0660/SoD/ZPZ 21/SML0791/SoD/ZPZ a 21/SML0715/SoD/ZPZ na provedení díla s názvem „Péče o zvláště chráněná území a biotopy zvláště chráněných druhů ve správě Ústeckého kraje v letech 2021 – 2023“, část „6“, „7“, „8“ a „9“ na 31.3.2022

Usnesení č. 005/40R/2022
3.3 Projednání dopisů adresovaných Radě Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

dopis primátora Statutárního města Teplice pana Bc. Hynka Hanzy ve věci návrhu postupu Ústeckého kraje o vyčlenění volných ubytovacích kapacit

B) ukládá

Bc. Janu Jelínkovi, vedoucímu odboru informatiky a organizačních věcí, připravit odpověď na dopis.
Termín: 31. 3. 2022

Usnesení č. 006/40R/2022
4.1 Poskytnutí finančních dotací v rámci programu Rodinné stříbro Ústeckého kraje 2022

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje (Rodinné stříbro) a o uzavření veřejnoprávní Smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Radou Ústeckého kraje dne 9. 3. 2022, usnesením č.008/39R/2022, a na základě předložené žádosti uvedené v příloze č. 1 tohoto materiálu s žadatelem:

Zámek Klášterec nad Ohří, příspěvková organizace
sídlo: Chomutovská 1, 431 51 Klášterec nad Ohří
IČ: 47792311
částka: 150.000,- Kč
projekt: Klášterecké hudební prameny 2022

B) navrhuje

1) schválit výjimku ze Zásad pro poskytování účelových finančních prostředků v rámci Fondu Ústeckého kraje v čl. 4 odst. 4.7 ve věci překročení maximální výše osobních nákladů na celkových uznatelných nákladech u žadatele č. 4 , předloženého v bodě B) tohoto usnesení

2) dle § 36 písm. c) a d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, rozhodnout o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje (Rodinné stříbro) a o uzavření veřejnoprávní Smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Radou Ústeckého kraje dne 9. 3. 2022, usnesením č. 008/39R/2022, na základě předložených žádostí uvedených v příloze č. 2 tohoto materiálu s žadateli:

1. Terezín - město změny, zájmové sdružení právnických osob
sídlo: Akademická 409, 411 55 Terezín
IČ: 72045230
částka: 250.000,- Kč
projekt: Josefínské slavnosti v Terezíně 2022

2. Aeroklub MEMORIAL AIR SHOW Roudnice n.L. z.s.
sídlo: Žižkova 3389, 413 01 Roudnice nad Labem
IČ: 46771255
částka: 1.000.000,- Kč
projekt: Memorial Air Show 2022

3. Městská kulturní zařízení v Litoměřicích, p.o.
sídlo: Na Valech 2028, 412 01 Litoměřice
IČ: 44557141
částka: 600.000,- Kč
projekt: ZAHRADA ČECH

4. Severočeská filharmonie Teplice
sídlo: Mírové náměstí 2950, 415 01 Teplice
IČ: 00083283
částka: 450.000,- Kč
projekt: 57. ročník Hudebního festivalu L. van Beethovena 2022
podíl osobních nákladů na celkových uznatelných nákladech projektu:42,19%

5. Městské divadlo Žatec, p.o.
sídlo: Dvořákova 27, 438 01 Žatec
IČ: 70201111
částka: 350.000,- Kč
projekt: Žatecká dočesná 2022 (65. ročník)

6. Město Štětí
sídlo: Mírové náměstí 163, 411 087 Štětí
IČ: 00264466
částka: 200.000,- Kč
projekt: 30. Národní festival dechových orchestrů FEDO 2022

7. Město Chlumec
sídlo: Muchova 267, 430 39 Chlumec
IČ: 00391387
částka: 300.000,- Kč
projekt: Bitva 1813 u Chlumce, Přestanova a Varvažova

8. Městys Peruc
sídlo: Oldřichova 49, 439 07 Peruc
IČ: 00265331
částka: 450.000,- Kč
projekt: XIV. krajské dožínky Ústeckého kraje

9. Město Kadaň
sídlo: Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň
IČ: 00261912
částka:250.000,- Kč
projekt: Císařský den

C) ukládá

hejtmanovi Ústeckého kraje Ing. Janu Schillerovi, předložit usnesení dle bodu B) tohoto usnesení do jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje.
Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 007/40R/2022
4.2 Zahraniční služební cesta do Bruselu (Belgie) ve dnech 7. – 9. 3. 2022

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje

účast Mgr. Ivy Dvořákové, LL.M., členky Rady Ústeckého kraje, na zahraniční služební cestě do Bruselu (Belgie) v termínu 7. – 9. 3. 2022.

Usnesení č. 008/40R/2022
4.3 Přijetí finančních darů

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 2 písm. e) zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o přijetí daru v celkové výši 1.000.000,- Kč a o uzavření darovací smluvy s Českou spořitelnou, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4, IČ: 45244782 dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 009/40R/2022
4.4 Poskytnutí finančních dotací z přijatých darů

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o poskytnutí dotace a o uzavření Smlouvy o poskytnutí dotace , dle vzoru uvedeném ve Směrnici 2017_S_02, kterou se vydávají standardní vzory smluv a to na základě předložených žádostí uvedených v příloze 2 tohoto materiálu s žadateli:

1. Dobrovolnické centrum, z.s.
sídlo: Prokopa Diviše 1605/5, 400 01 Ústí nad Labem
IČO: 70225842
částka: 200.000,- Kč
projekt: Dobrovolníci uprchlíkům z Ukrajiny v KACPU

2. Ústecká komunitní nadace
sídlo: Karla IV 400/11, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:44552254
částka 200.000, Kč
projekt: Pomoc Ukrajině - zajištění tlumočníků v KACPU
podíl dotace na celkových uznatelných nákladech: 100 %

Usnesení č. 010/40R/2022
4.5 Průběžná informace o činnosti Krizového štábu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

předloženou informaci o činnosti Krizového štábu Ústeckého kraje

Usnesení č. 011/40R/2022
4.6 Svěření kompetencí k rozhodování ve věcech ubytování osob přicházejících z území Ukrajiny za účelem udělení dočasné ochrany

Rada Ústeckého kraje po projednání

svěřuje

dle § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

1. Ing. Janu Schillerovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, rozhodování dle § 59 odst. 2 písm. e) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nabytí peněz na kraj ve formě kompenzačních příspěvků poskytovaných Ministerstvem financí ČR Ústeckému kraji k hrazení úhrad poskytovatelům ubytovacího zařízení za umožnění bezúplatného ubytování osob v dočasném nouzovém přístřeší/nouzovém ubytování v rozsahu podle usnesení Vlády České republiky ze dne 16. března 2022 č. 207 či případnými dalšími usneseními Vlády České republiky toto usnesení měnící nebo nahrazující.

2. Bc. Janu Jelínkovi, vedoucímu odboru informatiky a organizačních věcí Krajského úřadu Ústeckého kraje, rozhodování dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavírání, změně či ukončováním smluv o zajištění ubytovací kapacity se subjekty, jež budou poskytovat nouzové přístřeší a nouzové ubytování pro osoby přicházející po dni 24. února 2022 z území Ukrajiny za účelem udělení dočasné ochrany ve smyslu a za podmínek podle usnesení Vlády České republiky ze dne 16. března 2022 č. 207 či případnými dalšími usneseními Vlády České republiky toto usnesení měnící nebo nahrazující, a to včetně příslušných právních jednání.

Usnesení č. 012/40R/2022
7.1 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení EIA záměru „Němčí u Malečova – parcela č. 108 – hydrogeologické posouzení pozemků“ oznamovatele Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Rada Ústeckého kraje po projednání

se vyjadřuje

dle § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení záměru „Němčí u Malečova – parcela č. 108 – hydrogeologické posouzení pozemku“ oznamovatele Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., takto:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Usnesení č. 013/40R/2022
7.2 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k oznámení EIA záměru „LV – navýšení výrobní kapacity“ oznamovatele Lovochemie a.s.

Rada Ústeckého kraje po projednání

se vyjadřuje

dle § 6 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, k oznámení EIA záměru „LV – navýšení výrobní kapacity“ oznamovatele Lovochemie a.s. takto:

Rada Ústeckého kraje nepožaduje provést posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Usnesení č. 014/40R/2022
7.3 Vyjádření kraje v samostatné působnosti k žádosti o vydání integrovaného povolení pro zařízení „Teplárna T600“ provozovatele ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Rada Ústeckého kraje po projednání

se vyjadřuje

dle § 9 odst. 3 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, k žádosti společnosti ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. o vydání integrovaného povolení pro zařízení „Teplárna T600“, takto:

K žádosti o vydání integrovaného povolení, která byla zpracována provozovatelem dle § 3 odst. 1 zákona o integrované prevenci, není připomínek. Provozem musí být nejen dodrženy navržené závazné podmínky uvedené v žádosti, ale i splněny připomínky odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje vycházející z platné legislativy a koncepčních a plánovacích dokumentů kraje a připomínky dalších dotčených orgánů veřejné správy.

Usnesení č. 015/40R/2022
7.4 Návrh postupu projednání a schválení plošné aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje pro období do roku 2030

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

postup pro zajištění kontroly správnosti, projednání a schválení návrhu Plošné aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje pro období do roku 2030 popsaný v důvodové zprávě tohoto materiálu.

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle § 36 odst. 1 zákona č. 129/2000., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

1. vzít na vědomí informaci o dokončení návrhu Plošné aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje k projednání dle § 4 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích) a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, obsaženou v důvodové zprávě tohoto materiálu

2. vzít na vědomí postup pro zajištění kontroly správnosti, projednání a schválení návrhu Plošné aktualizace Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Ústeckého kraje pro období do roku 2030 popsaný v důvodové zprávě tohoto materiálu,

3. uložit Ing. Ireně Jeřábkové, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci postupu popsaného v důvodové zprávě tohoto materiálu do 31. 12. 2023

C) ukládá

Ing. Lubomíře Mejstříkové, CSc., MBA, 1. náměstkyni hejtmana Ústeckého kraje pro plnění úkolů v oblasti životního prostředí, předložit návrh dle bodu B) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje

Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 016/40R/2022
7.5 Dodatek č. 12 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci Ústeckého kraje a společnosti ASEKOL a.s.

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

podle ustanovení § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění

pozdějších předpisů, o uzavření Dodatku č. 12 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci se společností ASEKOL a.s., při řešení a plnění cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení,

B) ukládá

Ing. Ireně Jeřábkové, vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství, zajistit administraci Dodatku č. 12 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci uzavřené se společností ASEKOL a.s., dle bodu A) tohoto usnesení.

Termín: 31. 5. 2022

Usnesení č. 017/40R/2022
7.6 Fond vodního hospodářství a životního prostředí ÚK – změna smluvního ujednání – město Třebenice

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle § 36 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů

1. vzít na vědomí informaci o žádosti města Třebenice o změnu termínu ukončení realizace projektu dle předloženého materiálu;

2. rozhodnout v rámci Fondu vodního hospodářství a životního prostředí Ústeckého kraje o uzavření Dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí investiční dotace č. 22/SML0146/SoPD/ZPZ, uzavřené s městem Třebenice, IČ: 00264521, dle přílohy č. 4 tohoto usnesení.

B) ukládá

Ing. Lubomíře Mejstříkové, CSc., MBA, 1. náměstkyni hejtmana Ústeckého kraje pro plnění úkolů v oblasti životního prostředí

1. předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení k projednání Zastupitelstvu Ústeckého kraje;
Termín: 25. 4. 2022

2. sdělit městu Třebenice rozhodnutí Zastupitelstva Ústeckého kraje k podané žádosti;
Termín: 13. 5. 2022

3. v návaznosti na bod A) zajistit administraci dodatku.
Termín: 31. 5. 2022

Usnesení č. 018/40R/2022
8.1 Změna zřizovací listiny příspěvkové organizace zřizované Ústeckým krajem v sociální oblasti – Centrum sociální pomoci Litoměřice, p. o., dodatek ke ZL č. j. 231/2002

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje schválit dle § 35 odst. 2 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, změnu zřizovacích listin:

č. j. 231/2002, ze dne 4. 12. 2002, ve znění změn a dodatků, příspěvkové organizace
název: Centrum sociální pomoci Litoměřice, příspěvková organizace
sídlo: Dlouhá č. p. 362/75, PSČ 410 02, Lovosice

IČO: 00080195
dodatkem č. 50 ke zřizovací listině dle přílohy č. 1 tohoto usnesení

B) ukládá

PaedDr. Jiřímu Kulhánkovi, náměstkovi hejtmana Ústeckého kraje, předložit Zastupitelstvu Ústeckého kraje návrh dle bodu A) tohoto usnesení
Termín: 25. 04. 2022

Usnesení č. 019/40R/2022
8.2 Hodnocení ředitelů příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti sociální za 2. pololetí 2021

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

dle § 59 odst. 1 písmene i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 134 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, po vyhodnocení 2. pololetí 2021 odměnu ve výši uvedené v příloze č. 3 předloženého materiálu:
1. Ing. Pavlu Malečkovi, řediteli Domova Severka Jiříkov, příspěvkové organizace
2. Ing. Lence Milákové, MBA, ředitelce Domovů sociálních služeb Kadaň a Mašťov, příspěvkové organizace
3. Mgr. Rostislavu Kolačevovi, řediteli Ústavu sociální péče pro tělesně postižené dospělé Snědovice, příspěvkové organizace
4. Ing. Jindřichu Vinklerovi, řediteli Centra sociální pomoci Litoměřice, příspěvkové organizace
5. Mgr. Martinu Nuhlíčkovi, DiS., řediteli Domova „Bez zámků“ Tuchořice, příspěvkové organizace
6. Ing. Vladimíru Vopelkovi, řediteli Domovů sociálních služeb Litvínov, příspěvkové organizace
7. Mgr. Iloně Trojanové, ředitelce Domova Brtníky, příspěvkové organizace
8. Mgr. Dagmar Vaňkové, ředitelce Domovů pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, příspěvková organizace
9. Mgr. Dagmar Hluché ředitelce Domovů pro seniory Šluknov – Krásná Lípa, příspěvkové organizace
10. Mgr. Marcele Kačalové, ředitelce Domova sociálních služeb Meziboří, příspěvkové organizace
11. PhDr. Mgr. Jaroslavu Zemanovi, MBA řediteli Podkrušnohorských domovů sociálních služeb Dubí - Teplice, příspěvkové organizace
12. Mgr. Pavolu Dobišovi, řediteli Domovů pro osoby se zdravotním postižením Ústí nad Labem, příspěvkové organizace

B) ukládá

Ing. Petře Lafkové, MPA, vedoucí odboru sociálních věcí, zabezpečit veškeré potřebné úkony části A) tohoto usnesení
Termín: 15. 4. 2022

Usnesení č. 020/40R/2022
8.4 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací Ústeckého kraje v oblasti sociální

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domov „Bez zámků“ Tuchořice, příspěvková organizace, formou finančního daru od:

- Petr Chalupa, Boženy Němcové 1048, 438 01 Žatec, IČO: 65111974, ve výši 10 000,- Kč na zájmovou a tvořivou činnost uživatelů a na materiální zajištění sportovních a kulturních akcí, pořádaných pro uživatele a uživatele ostatních organizací, kteří se akcí zúčastní

2. dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkové organizace Domov sociálních služeb Meziboří, příspěvková organizace, formou finančního daru od:

- VÁŽANSKÝ s.r.o., 436 01 Český Jiřetín 22, IČO: 06881165, ve výši 33 000,- Kč na vybavení relaxační místnosti pro uživatele pomůckami Snoezelen

Usnesení č. 021/40R/2022
8.5 Vyhodnocení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, p. o. – Realizace stropního zvedacího a asistenčního systému“ zadávané formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. Zápis z otevírání nabídek podaných v elektronické podobě na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, p. o. – Realizace stropního zvedacího a asistenčního systému“ dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

2. Zprávu o hodnocení na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, p. o. – Realizace stropního zvedacího a asistenčního systému“ dle přílohy č. 2 předloženého materiálu.

3. Zápis o posouzení nabídek splnění podmínek účasti v zadávacím řízení na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, p. o. – Realizace stropního zvedacího a asistenčního systému“ dle přílohy č. 3 předloženého materiálu.

4. Závazný text smlouvy z výzvy na plnění veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy pro osoby se zdravotním postižením Oleška – Kamenice, p. o. – Realizace stropního zvedacího a asistenčního systému“ dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

5. Výpis z evidence skutečných majitelů vybraného dodavatele dle přílohy č. 5 předloženého materiálu.

B) rozhoduje

podle ustanovení § 122 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) o výběru dodavatele ERILENS s.r.o., Papírenská

114/5, 160 00 Praha 6 – Bubeneč, IČO: 45306371 a o uzavření smlouvy s tímto dodavatelem, který jako jediný podal nabídku, předložil veškeré doklady a splnil veškeré úkony, které zákon nebo zadavatel požadoval jako podmínku uzavření smlouvy:

- celková nabídková cena v Kč bez DPH: 2 299 055,00 Kč;
- celková nabídková cena včetně DPH: 2 643 913,00 Kč
- termín realizace v týdnech od předání místa plnění: do 3 týdnů;
- délka poskytované záruky v měsících, nejméně 60 měsíců, nejvýše však 120 měsíců: 72 měsíců.

C) ukládá

1. Ing. Janu Schillerovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat smlouvu s vybraným dodavatelem;
Termín: 15. 05. 2022

2. Ing. Petře Lafkové, MPA, vedoucí odboru sociálních věcí, zabezpečit veškeré další úkony zadavatele u této veřejné zakázky a připravit k uzavření smlouvu na plnění této veřejné zakázky s vybraným dodavatelem a předložit ji k podpisu hejtmanovi Ústeckého kraje;
Termín: 30. 04. 2022

Usnesení č. 022/40R/2022
9.1 Řádné členství Ústeckého kraje v Partnerství pro městskou mobilitu

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

v souladu s usnesením § 59 odstavec 3) zákona č. 129/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o členství Ústeckého kraje v Partnerství pro městskou mobilitu, z.s., IČ: 01911996, sídlo Chomoutov 388, 783 35 Olomouc.

Usnesení č. 023/40R/2022
10.1 Souhlas se zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „EPS pro Regionální muzeum v Teplicích“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. se zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „EPS pro Regionální muzeum v Teplicích“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) a § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) Regionálním muzeem v Teplicích, příspěvkovou organizací, Zámecké náměstí 517/14, 415 01 Teplice, IČO: 00083241;
2. se způsobem hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
- celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 80 %
- termín realizace dodávek v týdnech od nabytí účinnosti smlouvy – váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat nejkratší termín realizace dodávek v týdnech od nabytí účinnosti smlouvy.
V případě, že dojde ke shodě i v délce termínu realizace dodávek, rozhodne o pořadí účastníků na 1. – 2. místě výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.

3. s podmínkami na prokázání kvalifikace:
základní způsobilost
- dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona
profesní způsobilost
- dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
technická kvalifikace
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu významných dodávek, a to 3 realizovaných dodávek vztahujících se k předmětu plnění této zakázky, a to na dodávky elektrické požární signalizace včetně montáže, poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Minimální hodnota každé z uvedených dodávek musí být 1,5 mil. Kč bez DPH.
(Dodávky musí být v období 3 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dodány/realizovány.)
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením:
- osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby odpovědné za realizaci dodávek včetně montáže, a to doložením osvědčení autorizovaného inženýra nebo technika (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru technika prostředí staveb – elektrotechnická zařízení nebo v oboru technologická zařízení staveb, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění.
(Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiné osoby je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona.)
4. s nepožadováním složení jistoty dle ustanovení § 41 odst. 1 zákona;
5. se jmenováním členů a náhradníků komise pro otevírání nabídek a členů a náhradníků hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu
6. s pověřením hodnotící komise podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona provedením posouzení a hodnocení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona a s pověřením hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle ustanovení § 122 odst. 3 zákona;

Usnesení č. 024/40R/2022
10.2 Regionální muzeum v Teplicích, příspěvková organizace - projekt v oblasti kultury

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) zmocňuje

Regionální muzeum v Teplicích, příspěvková organizace, IČ 00083241, Zámecké náměstí 517/14, Teplice, jako správce sbírky č. RMT/001-09-27/030001 k podání žádosti o státní příspěvek, přijetí finančních prostředků, státního příspěvku na realizaci výstavy „Archeologie nejsou (jen) poklady“ v rámci výběrového dotačního řízení Ministerstva kultury ČR - Podpora expozičních a výstavních projektů na rok 2022.

B) ukládá

Ing. Martinovi Kohlovi, vedoucímu odboru kultury a památkové péče, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci tohoto usnesení.

Termín: 15. 4. 2022

Usnesení č. 025/40R/2022
10.3 Oblastní muzeum a galerie v Mostě, příspěvková organizace – souhlas s podáním žádosti o nadační příspěvek

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s Čl. XII. odst. 3 písm. c) Zřizovací listiny Oblastního muzea a galerie v Mostě, příspěvkové organizace, s přijetím finanční částky ve výši 25 000,00 Kč od NADACE ČEZ, Praha 4, Duhová 1531/3, PSČ 14000, IČ: 26721511 a v této souvislosti s podáním žádosti o grant v rámci grantového řízení „Podpora regionů 2022“, příspěvkovou organizací Oblastním muzeem a galerií v Mostě, příspěvková organizace, IČ: 80730, Čsl. armády 1360/35, Most.

B) ukládá

Mgr. Michalovi Soukupovi, řediteli Oblastního muzea a galerie v Mostě, příspěvkové organizace, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.

Termín: 31. 8. 2022

Usnesení č. 026/40R/2022
10.4 Strategie rozvoje kultury a kulturního dědictví Ústeckého kraje 2021-2030 - Akční plán na rok 2022

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

Akční plán na rok 2022 - Strategie rozvoje kultury a kulturního dědictví Ústeckého kraje 2021 – 2030 dle přílohy č. 1 tohoto materiálu.

Usnesení č. 027/40R/2022
12.1 Platové výměry ředitelky školy a zástupce ředitelky školského zařízení zřizovaných Ústeckým krajem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a s nařízením vlády č. 341/2017 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů
Ing. Lence Demjanové, ředitelce Střední odborné školy energetické a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnické školy, Chomutov, příspěvkové organizace, plat od 1. 4. 2022 (platový výměr č. 5829)
a Bc. Petru Matisovi, zástupci ředitelky Domu dětí a mládeže, Žatec, Obránců míru 638, příspěvkové organizace, plat od 15. 4. 2022 (platový výměr č. 5830).

B) ukládá

Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Termín: 22. 4. 2022

Usnesení č. 028/40R/2022
12.2 Odměna ředitelky školského zařízení zřizovaného Ústeckým krajem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) stanoví

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 134 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, odměnu za úspěšné plnění pracovních úkolů Ludmile Tvrské, ředitelce Domu dětí a mládeže, Žatec, Obránců míru 638, příspěvkové organizace (č. O/1).

B) ukládá

Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu. Termín: 22. 4. 2022

Usnesení č. 029/40R/2022
12.3 Gymnázium, Ústí nad Labem, Jateční 22, příspěvková organizace – personální záležitosti

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) jmenuje

dle § 1 odst. 1 a v souladu s § 2 odst. 2 vyhlášky č. 54/2005 Sb., o náležitostech konkursního řízení a konkursních komisích, ve znění pozdějších předpisů, konkursní komisi pro konkursní řízení na obsazení pracovního místa ředitele Gymnázia, Ústí nad Labem, Jateční 22, příspěvkové organizace, ve složení:
Ing. Jindra Zalabáková, členka rady Ústeckého kraje pro oblast školství, mládeže a sportu, určená zřizovatelem, předsedkyně komise
Mgr. Zdenka Vachková, předsedkyně Výboru pro výchovu, vzdělávání a zaměstnanost Zastupitelstva Ústeckého kraje a zastupitelka Ústeckého kraje, určená zřizovatelem
Mgr. Roman Kovář, vedoucí odboru školství, mládeže a tělovýchovy Krajského úřadu Ústeckého kraje, určený krajským úřadem
Mgr. Lenka Laubrová, ředitelka Gymnázia, Rumburk, Komenského 10, příspěvkové organizace, odborník v oblasti státní správy, organizace a řízení ve školství
Mgr. Ingrid Štroblová, ředitelka Pedagogicko-psychologické poradny Ústeckého kraje a Zařízení pro další vzdělávání pedagogických pracovníků, Teplice, příspěvkové organizace, psycholog
Mgr. Kateřina Chalašová, pedagogický pracovník Gymnázia, Ústí nad Labem, Jateční 22, příspěvkové organizace
PhDr. Alena Pilousová, školní inspektorka České školní inspekce
Mgr. Petr Hrubec, člen Školské rady Gymnázia, Ústí nad Labem, Jateční 22.

B) ukládá

Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 30. 6. 2022

Usnesení č. 030/40R/2022
12.4 Dotační program „Volný čas 2022“ – rozdělení dotace

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. dle § 59 odst.2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestiční dotace právnickým osobám na projekty dle přílohy 1 tohoto usnesení, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté dotace a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 046/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021,

2. dle § 59 odst.2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o neposkytnutí neinvestiční dotace právnickým osobám na projekty dle přílohy 2 tohoto usnesení.

B) navrhuje

1. Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o vyhovění žádosti o poskytnutí neinvestiční dotace na projekt obci dle přílohy č. 3 předloženého materiálu, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté dotace, a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s tímto příjemcem dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 046/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021,

2. Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí neinvestiční dotace na projekty obcím dle přílohy č. 4 předloženého materiálu.

C) ukládá

1. Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení a části B) za předpokladu obdržení dotace.
Termín: 31. 5. 2022

2. Ing. Jindře Zalabákové, člence Rady Ústeckého kraje předložit návrh dle části B) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 031/40R/2022
12.5 Žádosti o poskytnutí individuální dotace z Fondu Ústeckého kraje za odbor SMT pro rok 2022

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestičních účelových finančních prostředků fyzické osobě a právnickým osobám na projekty dle přílohy 1 tohoto usnesení, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté podpory a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli,

2. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o neposkytnutí účelových finančních prostředků právnickým osobám na projekty dle přílohy 2 tohoto usnesení.

B) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o vyhovění žádosti o poskytnutí

neinvestičních/investičních účelových finančních prostředků právnickým osobám na projekty dle upravené přílohy 3 předloženého materiálu, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté podpory a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli.

C) ukládá

1. Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 30. 6. 2022

2. Ing. Jindře Zalabákové, člence Rady Ústeckého kraje pro oblast školství, mládeže a sportu předložit návrh
dle části B) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 032/40R/2022
12.6 Projekt „ÚK – obědy do škol III“ - dodatky ke smlouvě o partnerství s finančním příspěvkem

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

vzor dodatku č. 1 ke Smlouvě o partnerství s finančním příspěvkem v rámci výzvy č. 30_21_011 projektu „ÚK – obědy do škol III“ dle přílohy č. 3 tohoto usnesení.

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č.129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o uzavření dodatku č. 1 ke Smlouvě o partnerství s finančním příspěvkem v rámci výzvy č. 30_21_011 mezi Ústeckým krajem a jednotlivými organizacemi podle přílohy č. 1 a 2. tohoto usnesení.

C) ukládá

Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony související s částí A) a B) tohoto usnesení.
Termín: 30. 6. 2022

Usnesení č. 033/40R/2022
12.7 Dotační program „Akademie talentované mládeže olympijských sportů Ústeckého kraje 2022“ – rozdělení dotací

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje

1. rozhodnout o výjimce z čl. IX odst. 5) písm. g) Zásad pro poskytování dotací a návratných finančních výpomocí Ústeckým krajem schválených usnesením č. 008/7Z/2021 ze dne 21. 6. 2021 tak, že žádost žadatele Asociace sportovních klubů Lovosice, z.s., IČ: 18380468 nebude vyřazena z dalšího hodnocení z důvodů popsaných v důvodové zprávě.

2. rozhodnout dle § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestiční účelové dotace následujícím žadatelům:

a) Dámský házenkářský klub Baník Most z.s.
IČ: 66110408

Sídlo: tř. Budovatelů 112/7, Most 434 01
Požadovaná výše dotace: 1 407 000 Kč
Přidělená dotace: 1 279 091 Kč

b) BK Chomutov, z.s.
IČ: 04266196
Sídlo: Dukelská 1300/31, Chomutov 430 01
Požadovaná výše dotace: 1 407 000 Kč
Přidělená dotace: 1 279 091 Kč

c) HC Litvínov, sportovní spolek
IČ: 00554782
Sídlo: S. K. Neumanna 1598, Litvínov 436 01
Požadovaná výše dotace: 4 221 000 Kč
Přidělená dotace: 3 837 273 Kč

d) FK Teplice – fotbal, spolek
IČ: 27004619
Sídlo: Na Stínadlech 2796, Teplice 415 01
Požadovaná výše dotace: 2 814 000 Kč
Přidělená dotace: 2 558 182 Kč

e) SK Volejbal Ústí nad Labem, z.s.
IČ: 26632217
Sídlo: Jateční 3436/47a, Ústí nad Labem 400 01
Požadovaná výše dotace: 1 407 000 Kč
Přidělená dotace:1 279 091 Kč

f) Basketbalový klub Děčín, z.s.
IČ: 49888366
Sídlo: Maroldova 1279/2, Děčín 405 02
Požadovaná výše dotace: 1 407 000 Kč
Přidělená dotace: 1 279 091 Kč

g) Basketbalový klub Ústí nad Labem, z.s.
IČ: 14866714
Sídlo: Jateční 1026/18, Ústí nad Labem 400 01
Požadovaná výše dotace: 1 407 000 Kč
Přidělená dotace: 1 279 091 Kč

h) Asociace sportovních klubů Lovosice, z.s.
IČ: 18380468
Sídlo: U Stadionu 1022/2, Lovosice 410 02
Požadovaná výše dotace: 1 563 340 Kč
Přidělená dotace: 1 279 091 Kč

i) Sportovní klub PRO SPORT Teplice spolek
IČ: 26577321
Sídlo: Pod Doubravkou 2959, Teplice 415 01
Požadovaná a přidělená výše dotace: 1 155 000 Kč

j) Ústecký krajský atletický svaz

IČ: 70920770
Sídlo: Vaníčkova 11, Ústí nad Labem 400 01
Požadovaná a přidělená výše dotace: 1 155 000 Kč

k) Ústecká akademie plaveckých sportů, z.s.
IČ: 04610881
Sídlo: Klíšská 892/90a, Ústí nad Labem 400 01
Požadovaná a přidělená výše dotace: 1 155 000 Kč

l) CZECH WRESTLING Chomutov, z.s.
IČ: 69898049
Sídlo: Na Bělidle 848/2, Chomutov 430 01
Požadovaná a přidělená výše dotace: 1 155 000 Kč

m) Labe aréna, z.s.
IČ: 03410447
Sídlo: Nábřežní 835, Štětí 411 08
Požadovaná a přidělená výše dotace: 2 310 000 Kč

a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí neinvestiční účelové dotace s těmito žadateli dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 043/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021.

B) ukládá

Ing. Jindře Zalabákové, člence Rady Ústeckého kraje předložit návrh dle části A) tohoto usnesení
Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 034/40R/2022
12.8 Dotační program „Sport 2022“ – rozdělení dotací

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestiční dotace, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté dotace, na projekty právnickým osobám dle přílohy 1 tohoto usnesení a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 045/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021,

2. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí neinvestiční dotace žadatelům dle přílohy 2 tohoto usnesení.

B) ukládá

Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení.
Termín: 30. 6. 2021

Usnesení č. 035/40R/2022
12.9 Dotační program „Výkonnostní sport mládeže v Ústeckém kraji 2022“ – rozdělení dotací

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje
1. Rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí neinvestiční dotace, za podmínky předložení rozpočtu projektu upraveného v závislosti na výši poskytnuté dotace, na projekty právnickým osobám dle přílohy 1 předloženého materiálu a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s těmito žadateli dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 044/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021,

2. dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí neinvestiční dotace žadatelům dle přílohy 2 předloženého materiálu.

B) ukládá

1. Mgr. Romanu Kovářovi, vedoucímu odboru školství, mládeže a tělovýchovy, zabezpečit veškeré potřebné úkony k realizaci části A) tohoto usnesení za předpokladu obdržení dotace.
Termín: 31. 5. 2022

2. Ing. Jindře Zalabákové, člence Rady Ústeckého kraje předložit návrh dle bodu A) tohoto usnesení Zastupitelstvu Ústeckého kraje.
Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 036/40R/2022
12.10 Výkon zřizovatelských funkcí příspěvkových organizací ÚK v oblasti školství

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

dle § 59 odst. 1 písm. i) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 27 odst. 7 písm. b) zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, s přijetím finančního daru a s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkových organizací uvedených v příloze č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 037/40R/2022
13.1 Dodatky s městy z důvodu změny tarifních položek zlevněného jízdného a úpravy referenčních tržeb

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření:
1. Dodatku č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou se statutárním městem Děčín, sídlem Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín, IČ: 00261238, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení;
2. Dodatku č. 3 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s městem Roudnice nad Labem, sídlem Karlovo náměstí 21, 413 21 Roudnice nad Labem, IČ: 00264334, dle přílohy č. 2 tohoto usnesení;
3. Dodatku č. 7 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou se statutárním městem Teplice, sídlem Náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice, IČ: 00266621, dle přílohy č. 3 tohoto usnesení.

Usnesení č. 038/40R/2022
13.2 Nové smlouvy na turistickou železniční dopravu v letech 2022-2026

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů o uzavření:

1. Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje
a) na turistických linkách č. T1, T5 a T10 s dopravcem KŽC Doprava s.r.o., sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje, IČ: 27423069;
b) na turistické lince č. T3 s dopravcem MBM rail s. r. o., sídlem Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ: 25277171;
c) na turistických linkách č. T6 a T8 s dopravcem Railway Capital a.s., sídlem Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 – Košíře, IČ: 24158071;
d) na turistické lince č. T9 s Dopravcem Die Länderbahn CZ s.r.o., sídlem U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem.
dle přílohy č. 1 až 4 tohoto usnesení;

2. Dodatku č. 2 ke Smlouvě o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností KŽC Doprava, s.r.o., se sídlem Meinlinova 336, 190 16 Praha 9, IČ: 27423069;

3. Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností MBM rail s.r.o., se sídlem Žižkova 595, 551 01 Jaroměř, IČ: 25277171;

4. Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Railway Capital a.s., se sídlem Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, IČ: 24158071;

5. Smlouvy o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Labská plavební společnost, s.r.o., se sídlem Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín, IČ: 27346471.
dle přílohy č. 5 až 8 tohoto usnesení;

6. Dodatku č. 7 ke smlouvě č. 18/SML5261/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most.
dle přílohy č. 9 tohoto usnesení.

Usnesení č. 039/40R/2022
13.3 Souhlas se zahájením nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem: „Nákup 4 ks kolového rypadlo nakladače“ zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, zadávaného formou otevřeného řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. se zahájením zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup 4 ks kolového rypadlo nakladače“ formou otevřeného řízení podle ustanovení § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace;

2. se způsobem hodnocení nabídek podle základního hodnotícího kritéria ekonomické

výhodnosti nabídky, a to podle nejvýhodnějšího poměru kvality a ceny. Kritériem hodnocení č. 1 bude celková nabídková cena bez DPH (váha 90%) a kritériem č. 2 bude délka záruční doby na celé vozidlo (váha 10%), přičemž minimální délka záruky bude stanovena 24 měsíců a maximální 60 měsíců;

3. s požadavky na prokázání kvalifikace dodavatelů:
základní způsobilost
- dle § 74 zákona dodavatel prokáže způsobem dle § 75 zákona;
profesní způsobilost
- dle § 77 odst. 1 zákona s tím, že dodavatel doloží výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence, má-li v ní být zapsán podle zvláštních předpisů,
- dle § 77 odst. 2 zákona s tím, že dodavatel doloží doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění, zejména doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, a to minimálně pro oprávnění Výroba motorových a přípojných vozidel, Koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej nebo Zprostředkování obchodu a služeb.
ekonomická kvalifikace
- zadavatel nebude požadovat prokázání ekonomické kvalifikace
technická kvalifikace
- dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení. Dodavatel splňuje toto kritérium, pokud předloží seznam minimálně 2 významných dodávek spočívající v dodání v rozsahu minimálně 2 rypadlo nakladačů obdobných parametrů jako předmět zakázky u každé z nich;

4. s tím, že zadavatel bude požadovat poskytnutí jistoty podle § 41 zákona ve výši 150.000,- Kč;

5. se jmenováním hodnotící komise podle § 42 zákona ve složení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu a pověřením hodnotící komise posouzením nabídky a kvalifikace a pověřením Ing. Ilony Puchmeltrové a JUDr. Kamily Kröblové k odtajnění a otevření nabídek.

Usnesení č. 040/40R/2022
13.4 Souhlas se zahájením nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem: „Nákup a dodávka posypové kamenné soli pro rok 2022-2024“ zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, zadávaného formou otevřeného řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

1. se zahájením zadávacího řízení nadlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Nákup a dodávka posypové kamenné soli pro rok 2022-2024“ formou otevřeného řízení řízení podle ustanovení § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), zadavatelem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace;

2. se způsobem hodnocení nabídek podle základního hodnotícího kritéria ekonomické výhodnosti nabídky a to podle nejvýhodnějšího poměru kvality a ceny s následujícími kritérii a subkritérii hodnocení:
• Kritériem hodnocení č. 1 bude nabídková cena (váha 80%), přičemž bude hodnocena nabídková cena letní posypové soli včetně dopravy (váha subkritéria 85%) a nabídková cena zimní posypové soli včetně dopravy (váha subkritéria 15%).
• Kritériem hodnocení č. 2 kvalita (váha 20%), přičemž bude hodnocen minimální garantovaný % hmotnostní podíl soli o zrnitosti od 0,8 do 3,15 mm - minimální požadavek

zadavatele je 60% - (váha subkritéria 60%) a minimální garantovaný % podíl NaCl – minimální požadavek zadavatele je 96% - (váha subkritéria 40%);

3. s požadavky na prokázání kvalifikace dodavatelů:
základní způsobilost
- dle § 74 zákona dodavatel prokáže způsobem dle § 75 zákona;
profesní způsobilost
- dle § 77 odst. 1 zákona s tím, že dodavatel doloží výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence, má-li v ní být zapsán podle zvláštních předpisů,
- dle § 77 odst. 2 zákona s tím, že dodavatele doloží doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu plnění, zejména dokladu prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, a to minimálně pro oprávnění Zprostředkování obchodu a služeb nebo Velkoobchod a maloobchod.
ekonomická kvalifikace
- zadavatel nebude požadovat prokázání ekonomické kvalifikace
technická kvalifikace
- dle § 79 odst. 2 písm. b) zákona předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení. Dodavatel splňuje toto kritérium, pokud předloží seznam minimálně 3 významných dodávek v objemu minimálně 15 mil. Kč za každou jednotlivou dodávku.
- Dle § 79 odst. 2 písm. l) zákona předložením prohlášení o shodě výrobku dle TP 116a a bezpečnostního listu;

4. se stanovením požadavku zadavatele na předložení následujících dokumentů jako podmínky pro uzavření smlouvy: Doklad o shodě výrobku s TP 116a, analýza množství nerozpustných látek, doklady o chemickém složení soli, bezpečnostní list a písemná prohlášení výrobce o záruce a ošetření nabízené soli proti nespékavosti, o obsahu rozpustných a nerozpustných látek a prohlášení o schopnosti výrobce zajistit dodávku soli v množství, kvalitě a termínech dle požadavků zadavatele;

5. s požadavkem na poskytnutí jistoty podle § 41 zákona ve výši 1 000.000,- Kč;

6. se jmenováním hodnotící komise podle § 42 zákona ve složení dle přílohy č. 1 předloženého materiálu a pověřením hodnotící komise posouzením nabídky a kvalifikace a pověřením Ing. Ilony Puchmeltrové a JUDr. Kamily Kröblové k odtajnění nabídek.

Usnesení č. 041/40R/2022
13.6 Smlouva o kumulativní novaci

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o uzavření Smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou se statutárním městem Děčín, sídlem Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín, IČ: 00261238, dle přílohy č. 1 tohoto usnesení.

Usnesení č. 042/40R/2022
13.7 Schválení změny závazku ze smlouvy k sektorové veřejné zakázce na služby s názvem „Subdodávka dopravní oblasti Podbořansko“

Rada Ústeckého kraje po projednání

souhlasí

se změnami smlouvy na plnění sektorové veřejné zakázky na služby s názvem „Subdodávka dopravní oblasti Podbořansko“ s platností od 1. 4. 2022
- dle § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon“), spočívající ve snížení počtu provozovaných linek o linku č. 562763 Podbořany – Kryry - Kolešov dle požadavku Ústeckého kraje jako objednatele, a s tím souvisejícím snížením počtu kilometrů základního rozsahu dopravního výkonu Q = 985 758 km o 41 580 km, to je o 4,21 %, na Qzměnový= 944 178 km, a tím i snížení celkové ceny za dobu trvání smlouvy o 1 787 524,20 Kč, to je o 4,21 % z původní celkové ceny 42 377 736,42 Kč na novou celkovou cenu 40 590 212,22 Kč, což odpovídá požadavku § 222 odst. 6 zákona,
- dle § 222 odst. 4 zákona, spočívající v navýšení ceny dopravního výkonu z původní výše 42,99 Kč na 1 km o 1,00 Kč z důvodu výrazného nárůstu ceny nafty na trhu v ČR, na novou cenu dopravního výkonu 43,99 Kč na 1 km, celková cena za dobu trvání smlouvy se tak zvýší ze 40 590 212,22 Kč o 779 885,00 Kč, což je 1,84 % původní celkové ceny zakázky, na 41 370 097,22 Kč, což odpovídá požadavku § 222 odst. 4 zákona
a s uzavřením dodatku č. 1 k této smlouvě Dopravní společností Ústeckého kraje, příspěvkovou organizací, jenž tvoří přílohu č.1 předloženého materiálu.

Usnesení č. 043/40R/2022
13.8 Souhlas se zahájením podlimitní veřejné zakázky na stavební práce s názvem: „Rekonstrukce stř. Louny – provozní budova“ zadavatele Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, příspěvkové organizace, zadávaného formou zjednodušeného podlimitního řízení - tisková oprava

Rada Ústeckého kraje po projednání

schvaluje tiskovou opravu

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 051/39R/2022 ze dne 9. 3. 2022 tak, že v názvu bodu a textu bodu 1. usnesení bude namísto „Rekonstrukce stř. Louny – provozní budova“ uvedeno „Rekonstrukce stř. Louny – administrativní budova“.

Usnesení č. 044/40R/2022
14.1 Žádosti o finanční příspěvek z Fondu Ústeckého kraje

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

výjimku ze Zásad pro poskytování účelových finančních prostředků v rámci Fondu Ústeckého kraje (bod 4.7) - maximální výše osobních nákladů u projektu s pořadovým číslem 10 bude 62,50 % z celkových uznatelných nákladů.

B) bere na vědomí

informaci o podaných žádostech, posouzení a hodnocení žádostí dle předloženého materiálu.

C) rozhoduje

1. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Radou Ústeckého kraje:

· žadatel č. 1: Svaz neslyšících a nedoslýchavých osob v ČR, z.s., Základní organizace neslyšících Most, p.s.
IČ: 05213622
sídlo: K. H. Borovského 1853, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč

název projektu (akce): Dračí lodě + Hry bez bariér Matylda

· žadatel č. 2: Hrady Českého středohoří, z.s.
IČ: 26563665
sídlo: Paříkovo nám. 1, 411 13 Třebenice
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Revitalizace Žižkova hradu Kalicha (etapa 2022)

· žadatel č. 3: Psychiatrická nemocnice Horní Beřkovice
IČ: 00673552
sídlo: Podřipská 1, 411 85 Horní Beřkovice
výše neinvestiční dotace: 80 000 Kč
název projektu (akce): Beřkovické jaro 2022

· žadatel č. 4: Okresní hospodářská komora v Chomutově
IČ: 48290572
sídlo: Cihlářská 4132, 430 03 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Technodays 2022

· žadatel č. 5: Hospodářská a sociální rada Chomutovska, z.s.
IČ: 70834628
sídlo: Cihlářská 4132, 430 03 Chomutov
výše neinvestiční dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Výstava Vzdělávání 2023

· žadatel č. 6: Asociace vozíčkářů a zdravotně i mentálně postižených v ČR-zapsaný spolek, z.s.
IČ: 14866391
sídlo: Dvořákova 1331/20, 405 02 Děčín
výše neinvestiční dotace: 30 000 Kč
název projektu (akce): Sportovní akce AVAZ 2022

· žadatel č. 7: Síť pro rodinu, z.s.
IČ: 26545136
sídlo: Truhlářská 1121/24, 110 00 Praha - Nové Město
výše neinvestiční dotace: 45 000 Kč
název projektu (akce): Festival rodiny v Ústeckém kraji

· žadatel č. 8: DTO CZ, s.r.o.
IČ: 47666439
sídlo: Mariánské náměstí 480/5, 709 00 Ostrava
výše neinvestiční dotace: 80 000 Kč
název projektu (akce): Gerontologické dny Severozápad 2022

· žadatel č. 9: Památník Terezín
IČ: 00177288
sídlo: Principova alej 304, 411 55 Terezín
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Terezínská Tryzna 2022

· žadatel č. 10: Musica Florea, z. s.

IČ: 26546400
sídlo: U cihelny 108, 250 65 Bořanovice
výše neinvestiční dotace: 65 000 Kč
podíl osobních nákladů na celkových nákladech projektu: 62,50 %
název projektu (akce): Anonymní kantáty věnované rodině Hartigů (koncert)

2. dle § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje dále uvedených žadatelů:

· žadatel č. 11: Ústecký dětský sbor, z.s.
IČ: 22846361
sídlo: Švestková 2828/7, 400 11 Ústí nad Labem
výše dotace: 30 000 Kč
název projektu (akce): Setkání pěveckých sborů na zámku Colditz

· žadatel č. 12: Events 4 you, z.s.
IČ: 03675131
sídlo: U Parkánu 1/8, 182 00 Praha - Ďáblice
výše dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Urban Challenge

· žadatel č. 13: Biskupství litoměřické
IČ: 00445126
sídlo: Dómské náměstí 1/1, 412 01 Litoměřice
výše dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Noc kostelů 2022

· žadatel č. 14: Česká ZOO, z.s.
IČ: 66935075
sídlo: Na Milířích 588/14, 725 27 Ostrava
výše dotace: 50 000 Kč
název projektu (akce): Bílý slon

D) navrhuje

Zastupitelstvu Ústeckého kraje

1. vzít na vědomí informaci o podaných žádostech, posouzení a hodnocení žádostí dle předloženého materiálu.

2. rozhodnout dle § 36 písm. c) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje:

· žadatel č. 15: Sdružení pro obnovu hasičských tradic, z.s.
IČ: 69291217
sídlo: Tisá 470, 403 36 Tisá
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Hasičské slavnosti Litoměřice 2022

· žadatel č. 16: Krajská rada seniorů Ústeckého kraje, p.s.
IČ: 02254867

sídlo: Dobětická 2333/10, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 500 000 Kč
název projektu (akce): Organizační, poradenská a informační činnost KRS

· žadatel č. 17: SASME Kultura s.r.o.
IČ: 03949869
sídlo: Tušimice 26, 432 01 Kadaň
výše neinvestiční dotace: 150 000 Kč
název projektu (akce): Hudební festival Vysmáté léto Kadaň

· žadatel č. 18: Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
IČ: 44555601
sídlo: Pasteurova 3544/1, 400 01 Ústí nad Labem
výše neinvestiční dotace: 150 000 Kč
název projektu (akce): 12. sjezd českých historiků v Ústí nad Labem

· žadatel č. 19: Diahelp - svaz diabetiků z.s.
IČ: 22677291
sídlo: Báňská 287, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Edukační centrum Diahelp

· žadatel č. 20: Rada seniorů České republiky, z.s.s.
IČ: 63829797
sídlo: náměstí Winstona Churchilla 1800/2, 130 00 Praha - Žižkov
výše neinvestiční dotace: 200 000 Kč
název projektu (akce): Sportovní hry seniorů

3. rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného Zastupitelstvem Ústeckého kraje:

· žadatel č. 21: Statutární město Most
IČ: 00266094
sídlo: Radniční 1/2, 434 01 Most
výše neinvestiční dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Mostecké slavnosti 2022

4. rozhodnout dle § 36 písm. d) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o nevyhovění žádosti o poskytnutí dotace z Fondu Ústeckého kraje dále uvedených žadatelů:

· žadatel č. 22: Obec Počedělice
IČ: 00265373
sídlo: Počedělice 11, 440 01 Počedělice
výše dotace: 38 500 Kč
název projektu (akce): Výročí 30 let spolupráce SDH Počedělice - Bühlau

· žadatel č. 23: Obec Smolnice
IČ: 00556424
sídlo: Smolnice 104, 439 14 Smolnice
výše dotace: 113 750 Kč

název projektu (akce): 135 let SDH Smolnice

· žadatel č. 24: Město Louny
IČ: 00265209
sídlo: Mírové náměstí 35, 440 01 Louny
výše dotace: 208 840 Kč
název projektu (akce): Renovace hrobky rodiny Hilbertovy

· žadatel č. 25: Město Lovosice
IČ: 00263991
sídlo: Školní 407/2, 410 02 Lovosice
výše dotace: 3 482 123 Kč
název projektu (akce): Dětské hřiště Osmička Lovosice

· žadatel č. 26: Obec Zálužice
IČ: 47786647
sídlo: Zálužice 22, 438 01 Zálužice
výše dotace: 100 000 Kč
název projektu (akce): Minidočesná Stekník 2022

E) ukládá

Mgr. Ivě Dvořákové LL. M , člence Rady Ústeckého kraje, předložit návrh Zastupitelstvu Ústeckého kraje dle bodu D) tohoto usnesení.

Termín: 25. 4. 2022

Usnesení č. 045/40R/2022
14.2 Fond Ústeckého kraje - žádosti o změnu

Rada Ústeckého kraje po projednání

rozhoduje

O uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě o poskytnutí neinvestiční dotace č. 21/SML3643/SoPD/PIT, kterým se mění termín realizace projektu z 28. 2. 2022 na nový termín 15. 9. 2022 a název projektu z "Vietnamský Nový rok v Ústeckém kraji 2022" na "Oslavy Svátku středu podzimu" dle přílohy č.1 tohoto usnesení

Usnesení č. 046/40R/2022
14.3 Finanční podpora na výměnu kotlů pro nízkopříjmové domácnosti (kotlíková dotace) – 5. Výzva Ústeckého kraje – žádost o poskytnutí podpory

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

Podmínky 1. výzvy Ministerstva životního prostředí k podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Operačního programu Životní prostředí 2021 - 2027, Priorita 1, Specifický cíl 1.2, Opatření 1.2.3 – Výměna nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva včetně Závazných pokynů – výměna kotlů pro nízkopříjmové domácnosti dle příloh 1. a 2. tohoto usnesení.

B) schvaluje

podání žádosti o poskytnutí podpory v rámci Operačního programu Životní prostředí 2021 - 2027, Priorita 1, Specifický cíl 1.2, Opatření 1.2.3 – 1. výzva Ministerstva životního prostředí - Výměna nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva – výměna kotlů pro nízkopříjmové domácnosti

C) ukládá

Ing. Ivě Tomešové, vedoucí odboru podpory podnikání, inovací a transformace, podat žádost dle bodu B) tohoto usnesení.

Termín: 15. 4. 2022

Usnesení č. 047/40R/2022
14.4 Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – 4. Výzva Ústeckého kraje – změna usnesení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) mění

usnesení Rady Ústeckého kraje č. 013/110R/2020 ze dne 30. 09. 2020 tak, že místo původně uvedeného tepelného zdroje typu A3r – kotel na biomasu (100%) s ručním přikládáním, bude dotace použita na nový zdroj typu B – tepelné čerpadlo, příjemce Radek Šulc, číslo žádosti 002361. Maximální výše dotace ani ostatní údaje se nemění.

B) ukládá

Ing. Ivě Tomešové, vedoucí odboru podpory podnikání, inovací a transformace, zabezpečit veškeré potřebné úkony k zajištění realizace tohoto usnesení.

Termín: 31. 5. 2022

Usnesení č. 048/40R/2022
14.5 Finanční podpora na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – 4. Výzva Ústeckého kraje – žádosti o dotaci

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

informaci o podaných žádostech, posouzení a hodnocení žádostí dle předloženého materiálu.

B) rozhoduje

dle ustanovení § 59 odst. 2 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o poskytnutí účelové investiční dotace v rámci „Dotačního programu na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace) – 4. Výzva Ústeckého kraje“ příjemcům a to v maximální výši a k účelu dle příloh č. 1, 2 a 3 tohoto usnesení a o uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace dle vzoru schváleného usnesením Rady Ústeckého kraje č. 013/75R/2019 ze dne 21. 8. 2019 s příjemci dle příloh č.1 a 2, a dle vzoru schváleného usnesením Rady Ústeckého kraje č. 013/110R/2020 ze dne 30. 09. 2020 s příjemci dle přílohy č. 3.

C) ukládá

Ing. Ivě Tomešové, vedoucí odboru podpory podnikání, inovací a transformace, zabezpečit veškeré potřebné úkony k zajištění realizace tohoto usnesení.

Termín: 31. 7. 2022

Usnesení č. 049/40R/2022

14.6 Schválení akčního plánu pro Průmysl 4.0 a implementaci digitalizace v Ústeckém kraji v rámci realizace projektu ECOS4IN financovaného z programu Interreg Central Europe

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) schvaluje

Akční plán jakožto výstup mezinárodního projektu ECOS4IN z programu mezinárodní spolupráce Interreg Central Europe

B) rozhoduje

dle § 59 odst. 3 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, o podpisu Akčního plánu dle příloh tohoto materiálu v rámci projektu ECOS4IN z programu mezinárodní spolupráce Interreg Central Europe

C) ukládá

Ing. Ivě Tomešové vedoucí odboru podnikání, inovací a transformace zabezpečit veškeré potřebné úkony k zajištění realizace části B tohoto usnesení

Termín: 31. 3. 2022

Usnesení č. 050/40R/2022
14.7 Podpora podnikání

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1) vyhodnocení Prováděcí smlouvy s KHK ÚK za rok 2021 dle přílohy č. 1 tohoto materiálu
2) informace o aktivitách podporujících podnikání pro rok 2022

B) schvaluje

výjimku z Pravidel pro zadávání veřejných zakázek Ústeckým krajem a jím zřizovanými příspěvkovými organizacemi dle čl. 12, odstavec 12.3

C) rozhoduje

o uzavření Smlouvy o dílo „Zpracování analýzy potřeb a požadavků malých a středních podniků v Ústeckém kraji“ dle přílohy č. 2 tohoto materiálu

D) ukládá

Ing. Ivě Tomešové, vedoucí odboru podpory podnikání, inovací a transformace, učinit potřebné kroky k zajištění realizace části C) tohoto usnesení a pokračovat v koordinaci a aktivitách podporujících rozvoj podnikání v ÚK
Termín: 31. 12. 2022

Usnesení č. 051/40R/2022
14.8 Dotační program Podpora začínajících podnikatelů v Ústeckém kraji – změna v uzavřené smlouvě

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

o uzavření dodatku č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí dotace č. 21/SML3359/SoPD/PIT s příjemcem KMB heating s.r.o., IČO: 09034081, sídlo: Stavbařů 32, 434 01 Most - Velebudice, na projekt: "Rozšíření" dle přílohy č. 3 tohoto usnesení.

B) ukládá

Ing. Ivě Tomešové, vedoucí odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje zabezpečit veškeré potřebné úkony k zajištění realizace části A) tohoto

usnesení.
Termín: 30. 4. 2022

Usnesení č. 052/40R/2022
17.1 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Gymnázium, Teplice, Čs. dobrovolců 11, p. o. – oprava střechy budovy C (Čs. dobrovolců 11)“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Gymnázium, Teplice, Čs. dobrovolců 11, p. o. – oprava střechy budovy C (Čs. dobrovolců 11)“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)a § 53 zákona;
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
termín realizace v týdnech od předání staveniště- váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost
- dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona
profesní způsobilost
- dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejích změn a odstraňování“
technická kvalifikace
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 2 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na rekonstrukci nebo opravu budov, jehož součástí byla rekonstrukce nebo oprava střechy včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek. Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být minimálně 3 900 000 Kč bez DPH.
Minimálně jedna z předložených zakázek musí obsahovat manipulaci a likvidaci stavebního materiálu obsahujícího azbest (N 17 06 05).
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny.).
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením:
- osvědčení autorizovaného inženýra, technika nebo stavitele v oboru pozemní stavby,

vydaných ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění
- profesního životopisu, ve kterém bude minimálně uvedeno:
- jméno, příjmení a titul,
- dosažené vzdělání,
- počet let praxe v oboru,
- seznam min. 3 realizovaných stavebních prací spočívajících ve výstavbě, rekonstrukci nebo opravě pozemních staveb s uvedením jejich finančního rozsahu a doby poskytnutí a pozice, kterou na nich zastával, přičemž minimálně 1 zakázka musí obsahovat likvidaci stavebního materiálu obsahujícího azbest (N 17 06 05).

(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací a uvedení, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona).

4. o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění.
5. podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona o pověření hodnotící komise provedením hodnocení a posouzení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona
6. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 78 000,00 Kč. Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.
Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 1500152022, specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona
Pokud účastník poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele a bude požadovat její vrácení na jiný účet, než ze kterého byla peněžní jistota zadavateli doručena, uvede tento požadavek ve své nabídce spolu s uvedením čísla účtu, na který požaduje jistotu vrátit. V opačném případě bude peněžní jistota vrácena na stejný účet, ze kterého byla zadavateli zaslána.
Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v elektronické formě předloženy zadavateli jako nedílná součást elektronické nabídky. Do elektronické nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin a v samostatném souboru originál (originální soubor poskytnutý bankou včetně elektronických podpisů). Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty.
Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.;

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 29. 4. 2022
2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 17. 6. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

Usnesení č. 053/40R/2022
17.2 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SÚS ÚK - Rekonstrukce správní budovy provozu Ústí nad Labem - Trmice“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „SÚS ÚK - Rekonstrukce správní budovy provozu Ústí nad Labem - Trmice“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 53 zákona;
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
-celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
-termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost

- dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona
profesní způsobilost
- dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejích změn a odstraňování“
technická kvalifikace
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na novostavbu, rekonstrukci nebo opravu budov včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek. Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být min. 7 500 000,00 Kč bez DPH. Minimálně 1 z předložených zakázek musí být na rekonstrukci nebo opravu objektu, jejíž součástí byla rekonstrukce nebo oprava vnější obálky objektu včetně zateplení a rekonstrukce nebo oprava střechy.
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny.).
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením:
- osvědčení autorizovaného inženýra, technika nebo stavitele v oboru pozemní stavby, vydaných ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění
- profesního životopisu, ve kterém bude minimálně uvedeno:
- jméno, příjmení a titul,
- dosažené vzdělání,
- počet let praxe v oboru,
-seznam min. 3 realizovaných stavebních prací se zaměřením na výstavbu, rekonstrukci nebo opravu pozemních staveb, jejíž součástí byla rekonstrukce nebo oprava vnější obálky objektu včetně zateplení a rekonstrukce nebo oprava střechy s uvedením jejich finančního rozsahu a doby poskytnutí a pozice, kterou na nich zastával.
(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací a uvedení, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona).

4. o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění.
5. podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona o pověření hodnotící komise provedením hodnocení a posouzení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona.
6. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností

vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 190 000,00 Kč. Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 0700142022, specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona

Pokud účastník poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele a bude požadovat její vrácení na jiný účet, než ze kterého byla peněžní jistota zadavateli doručena, uvede tento požadavek ve své nabídce spolu s uvedením čísla účtu, na který požaduje jistotu vrátit. V opačném případě bude peněžní jistota vrácena na stejný účet, ze kterého byla zadavateli zaslána.

Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 zákona, musí být v elektronické formě předloženy zadavateli jako nedílná součást elektronické nabídky. Do elektronické nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin a v samostatném souboru originál (originální soubor poskytnutý bankou včetně elektronických podpisů). Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty.

Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 15. 4. 2022
2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 31. 7. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále

jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

Usnesení č. 054/40R/2022
17.3 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce mostu 2541-15 Nová Ves v Horách“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce mostu 2541-15 Nová Ves v Horách“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 53 zákona;
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.
3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost:
- dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona;
profesní způsobilost:
- dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;
- dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejích změn a odstraňování“;
technická kvalifikace:
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací nejméně 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) na výstavbu, opravu či rekonstrukci silničních mostů, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek. Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být minimálně 3,5 mil. Kč bez DPH;
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny)
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného inženýra, technika nebo stavitele - IM00, TM00, SM00 (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru mosty a inženýrské konstrukce, vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.
(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací a uvedení, zda jde

o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona).
4. o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění;
5. podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona o pověření hodnotící komise provedením hodnocení a posouzení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona;
6. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 70.000,00 Kč. Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištění záruky ve prospěch zadavatele.

Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 1503622; specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek.
Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem, písemné prohlášení pojistitele nebo originál záruční listiny ve lhůtách stanovených v § 41 odst. 6 zákona.

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 15. 4. 2022
2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 30. 6. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže;

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské

hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

Usnesení č. 055/40R/2022
17.4 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy sociálních služeb Háj a Nová Ves, p. o. - Domov pro osoby se zdravotním postižením Háj u Duchcova - rekonstrukce kotelny budovy č. 2“ formou zjednodušeného podlimitního řízení

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení podlimitní veřejné zakázky na dodávky s názvem „Domovy sociálních služeb Háj a Nová Ves, p. o. - Domov pro osoby se zdravotním postižením Háj u Duchcova - rekonstrukce kotelny budovy č. 2“ formou zjednodušeného podlimitního řízení podle ustanovení § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a § 53 zákona;
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
-celková nabídková cena v Kč bez DPH – váha 70 %
-termín realizace v týdnech od předání místa plnění - váha 20 %
-délka poskytované záruky v měsících, nejméně 24 měsíců, nejvýše však 60 měsíců - váha 10 %.

V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat nejkratší termín realizace v týdnech od předání místa plnění.
V případě, že dojde ke shodě i v délce termínu realizace, bude o pořadí účastníků na 1. – 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.
3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost:
- dle ustanovení § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle ustanovení § 75 zákona
profesní způsobilost:
- dle ustanovení § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost řemeslnou: „Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny“
technická kvalifikace:
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu významných dodávek, a to nejméně 2 realizovaných dodávek na dodávku a montáž plynových kotlů a související technologie plynové kotelny, poskytnutých účastníkem zadávacího řízení za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Hodnota každé z uvedených dodávek musí být minimálně 1 000 000,00 Kč bez DPH za každou z dodávek.
(Dodávky musí být v období 3 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dodány.)
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení §

160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za montáž plynových kotlů a související technologie plynové kotelny, a to doložením osvědčení autorizovaného technika (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru technika prostředí staveb - rozsah specializace vytápění a vzduchotechnika pro autorizované techniky (TE01), vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění,
(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za montáž plynových kotlů a související technologie plynové kotelny a uvedení, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona)

V souladu s ustanovením § 53 odst. 4 zákona prokazuje účastník zadávacího řízení ve zjednodušeném podlimitním řízení splnění veškeré požadované kvalifikace v nabídce předložením příslušných dokladů v prosté kopii, přičemž všechny požadované doklady k prokázání kvalifikace může nahradit čestným prohlášením. Originály nebo ověřené kopie dokladů o své kvalifikaci v souladu s § 122 odst. 3 písm. a) zákona a v souladu s § 122 odst. 3 písm. b) zákona doklady nebo vzorky, jejichž předložení je podmínkou uzavření smlouvy, pokud si je zadavatel vyhradil podle § 104 zákona, předloží vybraný dodavatel před podpisem smlouvy.
4. o využití práva zadavatele vyhradit si v zadávacích podmínkách dle ustanovení § 53 odst. 5 zákona oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a oznámení o výběru dodavatele uveřejnit na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění.
5. podle ustanovení § 42 odst. 1 zákona o pověření hodnotící komise provedením hodnocení a posouzení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona
6. nepožadovat složení jistoty dle ustanovení § 41 odst. 1 zákona

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Janovi Schillerovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat Výzvu k podání nabídky uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 15. 4. 2022
2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí investičního odboru, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na dodávky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 30. 06. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí investičního odboru, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání hodnotící komise.

Usnesení č. 056/40R/2022
17.5 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce mostu 0135-3 u Kyjic“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Rekonstrukce mostu 0135-3 u Kyjic“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b) a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“);
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat nejkratší termín realizace v týdnech od předání staveniště.
V případě, že dojde ke shodě i v délce termínu realizace, rozhodne o pořadí účastníků na 1. – 2. místě výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.
3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost
- dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona
profesní způsobilost
- dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“
technická kvalifikace
- dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací 5 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na výstavbu, opravu či rekonstrukci silničních mostů, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek. Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být minimálně 26 mil. Kč bez DPH.
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny.);
- dle § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za vedení realizace

příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika nebo inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru mosty a inženýrské konstrukce – rozsah oboru pro autorizované inženýry, techniky i stavitele (IM00, TM00, SM00), vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.
(Je třeba vždy u osvědčení této autorizované osoby výslovně uvést, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiné osoby je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona; tato osoba bude současně uvedena i v textu smlouvy.)
4. o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením posouzení nabídek a hodnocení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona, a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona.
5. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 500 000,00 Kč (slovy: pětsettisíc korun českých).
Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.
Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: číslo VZ ve VVZ, specifický symbol IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona.
Pokud účastník poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele a bude požadovat její vrácení na jiný účet, než ze kterého byla peněžní jistota zadavateli doručena, uvede tento požadavek ve své nabídce spolu s uvedením čísla účtu, na který požaduje jistotu vrátit. V opačném případě bude peněžní jistoty vrácena na stejný účet, ze kterého byla zadavateli zaslána.
Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v ustanovení § 41 odst. 8 zákona, musí být v elektronické formě předloženy zadavateli jako nedílná součást elektronické nabídky. Do elektronické nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin a v samostatném souboru originál (originální soubor poskytnutý bankou včetně elektronických podpisů). Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty.
Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v ustanovení
§ 41 odst. 6 zákona.

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 14. 4. 2022
2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 30. 6. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

Usnesení č. 057/40R/2022

17.6 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice - DD Libochovice - výměna oken a reko obvod. pláště (vč. zateplení) všech pavilonů“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice - DD Libochovice - výměna oken a reko obvod. pláště (vč. zateplení) všech pavilonů“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b) a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“);
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:
• celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
• termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost:
- dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona
profesní způsobilost:
- dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“
technická kvalifikace:
- dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací min. 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na novostavbu,

rekonstrukci nebo opravu budov, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek.
Minimálně jedna z předložených zakázek musí obsahovat rekonstrukci nebo opravu obvodového pláště objektu včetně zateplení obvodových stěn a výměnu oken.
a
Minimálně jedna z předložených zakázek musí obsahovat rekonstrukci nebo opravu vnitřní kanalizace.
Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být minimálně 18 mil. Kč bez DPH.
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny.);
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika, inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby-rozsah oboru pro autorizované inženýry, techniky a stavitele (IP00, TP00, SP00), vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.
Osoba doloží:
• osvědčení autorizované osoby vydané ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění (nebo osoby usazené nebo hostující) v požadovaném oboru
• životopis s uvedením:
- jméno, příjmení a titul,
- dosažené vzdělání,
- počet let praxe v oboru,
- seznam min. 3 stavebních prací spočívajících ve výstavbě, rekonstrukci nebo opravě pozemních staveb s uvedením jejího finančního rozsahu a doby poskytnutí a pozice, kterou na nich zastával
(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací a uvedení, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona. Tato osoba bude současně uvedena i v textu smlouvy.).
4. o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením posouzení nabídek a hodnocení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona, a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona.
5. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 360 000 Kč (slovy: třistašedesáttisíc korun českých).
Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.
Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 1500132022, specifický symbol: IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona.
Pokud účastník poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele a bude požadovat její vrácení na jiný účet, než ze kterého byla peněžní jistota zadavateli doručena, uvede tento požadavek ve své nabídce spolu s uvedením čísla účtu, na který požaduje jistotu vrátit. V opačném případě bude peněžní jistoty vrácena na stejný účet, ze kterého byla zadavateli

zaslána.
Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v ustanovení § 41 odst. 8 zákona, musí být v elektronické formě předloženy zadavateli jako nedílná součást elektronické nabídky. Do elektronické nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin a v samostatném souboru originál (originální soubor poskytnutý bankou včetně elektronických podpisů). Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty. Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v ustanovení § 41 odst. 6 zákona.

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 30. 04. 2022

2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 31. 07. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

F) souhlasí

s tím, že pokud bude zadávací dokumentace připomínkována kontrolním orgánem (poskytovatelem dotace) a tyto připomínky nebudou podstatného rázu, budou tyto do zadávací dokumentace zapracovány bez dalšího schválení Radou ÚK.

Usnesení č. 058/40R/2022
17.7 Změna smlouvy č. 19/SML0479/SoD/INV ze dne 15. 2. 2019 na plnění veřejné zakázky na služby s názvem „Rekonstrukce mostních objektů Želenice, Kyjice a Nová Ves v Horách - 1. část - Rekonstrukce mostu 256 – 007 Želenice“ PD+IČ+AD

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) bere na vědomí

1. návrh dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo a příkazní smlouvě č. 19/SML0479/SoD/INV ze dne 15. 2. 2019 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu
2. žádost o navýšení ceny díla a cenovou nabídku na rozšíření PD dodavatele Valbek, spol. s r.o. ze dne 9. 2. 2022 dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

B) rozhoduje

v souladu s § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) o nepodstatných změnách závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku na služby s názvem „Rekonstrukce mostních objektů Želenice, Kyjice a Nová Ves v Horách - 1. část - Rekonstrukce mostu 256 – 007 Želenice“ PD+IČ+AD, dodavatele Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, středisko Ústí nad Labem, Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem, se kterým byla uzavřena původní smlouva o dílo a příkazní smlouva, a o uzavření dodatku č. 1 k původní Smlouvě o dílo a příkazní smlouvě č. 19/SML0479/SoD/INV ze dne 15. 2. 2019 za níže uvedených podmínek:

Původní cena dle SoD bez DPH: 1 675 000,00 Kč
Původní cena dle SoD včetně DPH: 2 022 550,00 Kč

Dodatek č. 1
Dle § 222 odst. 6 zákona:
Dodatečné služby bez DPH: 502 500,00 Kč
Dodatečné služby vč. DPH 608 025,00 Kč

Konečná cena díla dle dodatku č. 1 bez DPH: 2 177 500,00 Kč
Konečná cena díla dle dodatku č. 1 včetně DPH: 2 630 575,00 Kč

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, předložit dodatek č. 1 k původní Smlouvě o dílo a příkazní smlouvě k podpisu.
Termín: 15. 4. 2022
2. Ing. Janu Schillerovi, hejtmanovi Ústeckého kraje, podepsat dodatek č. 1 k původní Smlouvě o dílo a příkazní smlouvě.
Termín: 30. 4. 2022

Usnesení č. 059/40R/2022
17.8 Zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice - zateplení hlavního objektu DSP Skalice (Skalice 44)“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) rozhoduje

1. o zahájení zadávacího řízení veřejné zakázky na stavební práce s názvem „Centrum sociální pomoci Litoměřice - zateplení hlavního objektu DSP Skalice (Skalice 44)“ formou otevřeného řízení v podlimitním režimu podle ustanovení § 3 písm. b) a § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“);
2. o způsobu hodnocení nabídek podle ekonomické výhodnosti nabídky s těmito dílčími kritérii hodnocení a jejich váhami:

- celková nabídková cena v Kč bez DPH - váha 80 %
- termín realizace v týdnech od předání staveniště - váha 20 %
V případě, že dojde k rovnosti v bodovém ohodnocení účastníků na 1. - 2. místě, bude o pořadí rozhodovat výše jejich nabídkové ceny.
V případě, že dojde ke shodě i ve výši nabídkových cen těchto účastníků, bude o pořadí účastníků na 1. - 2. místě rozhodovat náhodný výběr losem, k němuž budou dotčení účastníci písemně nejméně 5 pracovních dní předem přizváni.

3. o podmínkách prokázání kvalifikace:
základní způsobilost:
- dle § 74 odst. 1 až 3 zákona prokáže účastník zadávacího řízení způsobem dle § 75 zákona
profesní způsobilost:
- dle § 77 odst. 1 zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením výpisu z obchodního rejstříku nebo z jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje
- dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením dokladu o oprávnění podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují, a to živnost vázanou „Provádění staveb, jejich změn a odstraňování“
technická kvalifikace:
- dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením seznamu stavebních prací min. 3 realizovaných zakázek v posledních 5 letech (před zahájením zadávacího řízení) se zaměřením na stavby pozemního stavitelství, a to na novostavbu, rekonstrukci nebo opravu budov, včetně osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto zakázek.
Minimálně jedna z předložených zakázek musí být na rekonstrukci nebo opravu objektu občanské vybavenosti charakteru budov např. pro školství, administrativu, zdravotnictví nebo kulturu, jejíž součástí bylo zateplení obvodových stěn a střech.
Finanční objem stavebních prací u každé z uvedených zakázek musí být minimálně 20 mil. Kč bez DPH.
(Stavební práce musí být v období 5 let před zahájením zadávacího řízení skutečně dokončeny.);
- dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. d) zákona prokáže účastník zadávacího řízení doložením osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci osoby (dle ustanovení § 158 odst. 1 a ustanovení § 160 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) odpovědné za vedení realizace příslušných stavebních prací, a to doložením osvědčení autorizovaného technika, inženýra nebo stavitele (nebo osoby usazené nebo hostující) v oboru pozemní stavby-rozsah oboru pro autorizované inženýry, techniky a stavitele (IP00, TP00, SP00), vydaného ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění.
Osoba doloží:
- osvědčení autorizované osoby vydané ČKAIT podle zákona č. 360/1992 Sb. v platném znění (nebo osoby usazené nebo hostující) v požadovaném oboru
- životopis s uvedením:
- jméno, příjmení a titul,
- dosažené vzdělání,
- počet let praxe v oboru,
- seznam min. 3 stavebních prací spočívajících ve výstavbě, rekonstrukci nebo opravě pozemních staveb s uvedením jejího finančního rozsahu a doby poskytnutí a pozice, kterou na nich zastával
(Zároveň spolu s osvědčením bude předloženo prohlášení u této autorizované osoby, zda se jedná o osobu odpovědnou za vedení realizace příslušných stavebních prací a uvedení, zda jde o zaměstnance účastníka zadávacího řízení, jinou osobu, prostřednictvím které dodavatel

prokazuje kvalifikaci nebo o zaměstnance této osoby s tím, že u jiných osob je nutno doložit i doklady vyžadované v § 83 zákona. Tato osoba bude současně uvedena i v textu smlouvy.).
4. o pověření hodnotící komise podle § 42 odst. 1 zákona provedením posouzení nabídek a hodnocení nabídek, přičemž bude postupováno v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 zákona, a o pověření hodnotící komise kontrolou doručených dokladů vybraného dodavatele podle § 122 odst. 3 zákona.
5. o povinnosti účastníků zadávacího řízení poskytnout k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení jistotu dle § 41 zákona. Výše jistoty je stanovena na částku 420 000 Kč (slovy: čtyřistadvacettisíc korun českých).
Jistota může být složena jednou z těchto forem:
- složení peněžní částky na účet zadavatele („peněžní jistota“), nebo
- poskytnutím bankovní záruky ve prospěch zadavatele, nebo
- pojištěním záruky ve prospěch zadavatele.
Pokud účastník zvolí peněžní jistotu, zašle ji na depozitní účet zadavatele číslo: 2141552/0800, variabilní symbol: 1500112022, specifický symbol: IČO účastníka, tak, aby byla připsána na účet zadavatele nejpozději před koncem lhůty pro podání nabídek. Složení jistoty účastník prokáže v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 a 5 zákona.
Pokud účastník poskytne jistotu složením peněžní částky na účet zadavatele a bude požadovat její vrácení na jiný účet, než ze kterého byla peněžní jistota zadavateli doručena, uvede tento požadavek ve své nabídce spolu s uvedením čísla účtu, na který požaduje jistotu vrátit. V opačném případě bude peněžní jistoty vrácena na stejný účet, ze kterého byla zadavateli zaslána.
Záruční listina nebo písemné prohlášení pojistitele, obsahující závazek vyplatit zadavateli plnění z jistoty za podmínek stanovených v ustanovení § 41 odst. 8 zákona, musí být v elektronické formě předloženy zadavateli jako nedílná součást elektronické nabídky. Do elektronické nabídky bude neoddělitelně vložena kopie těchto listin a v samostatném souboru originál (originální soubor poskytnutý bankou včetně elektronických podpisů). Účastník je povinen zajistit platnost bankovní záruky nebo pojištění záruky po celou dobu zadávací lhůty.
Zadavatel vrátí peněžní jistotu včetně úroků zúčtovaných peněžním ústavem i originály záručních listin a písemných prohlášení pojistitelů ve lhůtách stanovených v ustanovení § 41 odst. 6 zákona.

B) jmenuje

členy a náhradníky komise pro otevírání nabídek a členy a náhradníky hodnotící komise dle přílohy č. 2 předloženého materiálu

C) ukládá

1. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, podepsat Zadávací dokumentaci uvedenou v příloze č. 1 předloženého materiálu.
Termín: 30. 04. 2022

2. Ing. Pavle Svítilové, vedoucí odboru investičního, zabezpečit nezbytné úkony související se zahájením této podlimitní veřejné zakázky na stavební práce zadávané v otevřeném řízení, předložit výsledek vyhodnocení veřejné zakázky a doporučit zadání této veřejné zakázky vybranému dodavateli, jehož nabídka bude vyhodnocena podle ekonomické výhodnosti nabídky jako nejvýhodnější.
Termín: 31. 07. 2022

D) svěřuje

v souladu s ustanovením § 59 odst. 4 zákona č. 129/2000 Sb. o krajích (krajské zřízení) hejtmanovi Ústeckého kraje rozhodování o námitkách podaných v průběhu zadávacího řízení a o vyjádření k podnětům nebo návrhům na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatele v

tomto zadávacím řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

E) pověřuje

Ing. Pavlu Svítilovou, vedoucí odboru investičního, jako gestora a pracovníky oddělení veřejných zakázek odboru investičního jako administrátory této veřejné zakázky jako osoby, které jsou za zadavatele oprávněné činit v tomto zadávací řízení elektronické úkony, zejména poskytovat zadávací dokumentaci, žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a zveřejňovat údaje o této veřejné zakázce na profilu zadavatele a ve Věstníku veřejných zakázek a dále jako osoby, které zajistí pozvání zástupců všech zastupitelských klubů a zástupce Krajské hospodářské komory na jednání komisí pro posouzení nabídek a hodnotící komise.

F) souhlasí

s tím, že pokud bude zadávací dokumentace připomínkována kontrolním orgánem (poskytovatelem dotace) a tyto připomínky nebudou podstatného rázu, budou tyto do zadávací dokumentace zapracovány bez dalšího schválení Radou ÚK.

Usnesení č. 060/40R/2022
19.1 Program rozvoje Ústeckého kraje 2021-2027

Rada Ústeckého kraje po projednání

A) souhlasí

s předloženým materiálem Program rozvoje Ústeckého kraje 2021-2027 dle přílohy 1. tohoto materiálu.

B) ukládá

Ing. Pavlu Hajšmanovi, vedoucímu odboru regionálního rozvoje, zajistit implementaci Programu rozvoje Ústeckého kraje 2021-2027 ve sledovaném období.
Termín: 31. 12. 2027

Usnesení č. 061/40R/2022
20.1 Informace o peticích a stížnostech doručených orgánům Ústeckého kraje v roce 2021

Rada Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

informaci o peticích a stížnostech doručených orgánům Ústeckého kraje v roce 2021 dle přílohy č. 1 předloženého materiálu.

Usnesení č. 062/40R/2022
22.1 Dotační titul pro malé obce v souvislosti s humanitární pomocí Ukrajině

Rada Ústeckého kraje po projednání

ukládá

Mgr. Ivě Dvořákové LL.M., člence Rady Ústeckého kraje, ve spolupráci s odbory Regionálního rozvoje, Podpory podnikání, inovací a transformace, Legislativně právním, Ekonomickým, Informatiky a organizačních věcí, připravit Dotační titul pro malé obce v souvislosti s humanitární pomocí Ukrajině.
Termín: 31. 3. 2022

Usnesení č. 063/40R/2022
22.2 Pracovní skupina pro problematiku Rumburské nemocnice

Rada Ústeckého kraje po projednání

ustavuje

Pracovní skupinu pro problematiku Rumburské nemocnice ve složení:

Ing. Radim Laibl, člen Rady Ústeckého kraje,
Ing. Jan Růžička, člen Rady Ústeckého kraje,
Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje,
Mgr. Bc. Tomáš Rieger, člen Rady Ústeckého kraje,
MUDr. Petr Malý, MBA, generální ředitel společnosti Krajská zdravotní, a.s.

Seznam příloh:

bod 4.3 priloha 1.pdf	k usnesení č. 008/40R/2022	Darovací smlouva
bod 7.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 016/40R/2022	návrh Dodatku č.12 k Dohodě o partnerství
Bod 7.6 priloha 4 .pdf	k usnesení č. 017/40R/2022	Dodatek č. 1
Bod 8.1 priloha 1.pdf	k usnesení č. 018/40R/2022	Dodatek č. 50 ke zřizovací listině č. j. 231/2002
bod 12.4 priloha 1.pdf	k usnesení č. 030/40R/2022	Seznam žádostí doporučených k podpoře dotací
bod 12.4 priloha 2.pdf	k usnesení č. 030/40R/2022	Seznam žádostí nedoporučených k podpoře dotací
bod 12.5 priloha 1.pdf	k usnesení č. 031/40R/2022	Seznam žádostí doporučených k podpoře (RÚK)
bod 12.5 priloha 2.pdf	k usnesení č. 031/40R/2022	Seznam žádostí nedoporučených k podpoře
bod 12.6 priloha 1.pdf	k usnesení č. 032/40R/2022	Školy a školská zařízení s navýšeným finančním příspěvkem nepřevyšující 200 tis. Kč
bod 12.6 priloha 2.pdf	k usnesení č. 032/40R/2022	Školy a školská zařízení – vrácení části finančního podílu
bod 12.6 priloha 3.pdf	k usnesení č. 032/40R/2022	Vzor dodatku ke smlouvě o partnerství s finančním příspěvkem v rámci výzvy č. 30_21_011
bod 12.8 priloha 1.pdf	k usnesení č. 034/40R/2022	Seznam žádostí doporučených k podpoře dotací
bod 12.8 priloha 2.pdf	k usnesení č. 034/40R/2022	Seznam žádostí nedoporučených k podpoře dotací
bod 12.10 priloha 1.pdf	k usnesení č. 036/40R/2022	Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a s nabytím majetku do vlastnictví příspěvkových organizací
bod 13.1 priloha 1.pdf	k usnesení č. 037/40R/2022	Dodatek č. 5 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou – statutární město Děčín

bod 13.1 priloha 2.pdf	k usnesení č. 037/40R/2022	Dodatek č. 3 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou – město Roudnice nad Labem
bod 13.1 priloha 3.pdf	k usnesení č. 037/40R/2022	Dodatek č. 7 ke Smlouvě o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou – statutární město Teplice
bod 13.2 priloha 1.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T5 a T10
bod 13.2 priloha 2.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T3
bod 13.2 priloha 3.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T6 a T8
bod 13.2 priloha 4.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistické lince č. T9
bod 13.2 priloha 5.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Dodatek č. 2 ke Smlouvě o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností KŽC Doprava, s.r.o.
bod 13.2 priloha 6.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností MBM rail s.r.o.
bod 13.2 priloha 7.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Railway Capital a.s.
bod 13.2 priloha 8.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Smlouva o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK se společností Labská plavební společnost, s.r.o.
bod 13.2 priloha 9.pdf	k usnesení č. 038/40R/2022	Dodatek č. 7 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most

bod 13.6 priloha 1.pdf	k usnesení č. 041/40R/2022	Smlouva o kumulativní novaci se statutárním městem Děčín
Bod 14.2 priloha c.1.pdf	k usnesení č. 045/40R/2022	Návrh dodatku č. 1 ke Smlouvě č. 21/SML3643/SoPD/PIT
Bod 14.3 priloha c.1.pdf	k usnesení č. 046/40R/2022	Výzva Ministerstva životního prostředí k podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Programu životního prostředí 2021 – 2027 (Cíl politiky 2, Priorita 1, Specifický cíl 1.2, Opatření 1.2.3)
Bod 14.3 priloha c.2.pdf	k usnesení č. 046/40R/2022	Závazné pokyny - Výměna kotlů pro nízkopříjmové domácnosti
Bod 14.5 priloha c.1.pdf	k usnesení č. 048/40R/2022	Přehled s žádostí doporučenou ke schválení v rámci „Dotačního programu na výměnu zastaralých zdrojů tepla na pevná paliva (kotlíková dotace)“ v Ústeckém kraji
Bod 14.5 priloha c.2.pdf	k usnesení č. 048/40R/2022	Přehled žádostí ze zásobníku doporučených ke schválení a financovaných z prostředků EU – 117. výzva OPŽP 2014-2020
Bod 14.5 priloha c.3.pdf	k usnesení č. 048/40R/2022	Přehled žádostí ze zásobníku doporučených ke schválení a financovaných z národních zdrojů – podprogram Nová zelená úsporám – Adaptační a mitigační opatření
Bod 14.8 priloha c.3.pdf	k usnesení č. 051/40R/2022	Dodatek č. 1 ke Smlouvě o poskytnutí neinvestiční dotace č. 21/SML3359/SoPD/PIT

Česká spořitelna, a.s.
se sídlem Praha 4, Olbrachtova 1929/62, PSČ 140 00
IČ: 45244782
DIČ: CZ699001261
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
oddíl B, vložka 1171
bankovní spojení: č.ú.: 120088-34200166/0800
(dále jen „dárce“)

a

Ústecký kraj
se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118/48, PSČ 400 02
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
bankovní spojení: č.ú.: 30189-883028399/0800
(dále jen „obdarovaný“)

uzavírají tuto

Darovací smlouvu
(dále jen „smlouva“)

I.

Předmětem této smlouvy je závazek dárce darovat obdarovanému finanční dar na humanitární účely Ústeckého kraje.

II.

Dárce se zavazuje převést bezhotovostně na účet obdarovaného, č. ú.: 30189-883028399/0800 finanční dar ve výši 1.000.000,- Kč, slovy: jedenmilion korun českých, který je darem ve smyslu ustanovení § 20 odst. 8 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmu, a to do čtrnácti kalendářních dnů po účinnosti této smlouvy.

III.

Obdarovaný finanční dar přijímá a v této souvislosti se zavazuje:

a) použít finanční prostředky z daru na podporu projektu: humanitární pomoc pro Ukrajinu – podpora Krajského asistenčního centra pomoci Ukrajině

b) předat dárci do 31. 12. 2022 písemnou zprávu, ze které bude vyplývat způsob použití darovaných finančních prostředků,

c) v případě, že do data sjednaného v bodě b) tohoto článku obdarovaný nepředá písemnou zprávu prokazující použití poskytnutých finančních prostředků pro účely uvedené v bodě a) tohoto článku, je obdarovaný povinen dar vrátit, a to na účet dárce č. ú. 120088-34200166/0800, nejpozději do 14 dnů od okamžiku doručení písemné výzvy k vrácení daru,

d) v případě, že do data sjednaného v bodě b) tohoto článku obdarovaný dar pro účely uvedené v bodě a) tohoto článku nevyužije nebo použije pouze jeho část, je povinen dar, nebo jeho část, vrátit dárci na účet č. ú. 120088-34200166/0800, a to nejpozději do 14 dnů od okamžiku doručení písemné výzvy k vrácení daru,

e) umožnit dárci nahlédnout do svého účetnictví a dalších případných podkladů tak, aby bylo možno ověřit věrohodnost účelu daru, způsob a výši čerpání darovaných finančních prostředků a následně zjistit užití věcí a práv z daru pořízených. V případě že obdarovaný nesplní povinnost stanovenou v tomto ustanovení nebo v případě, kdy v rámci kontroly bude zjištěno, že dar nebyl zcela nebo z části využit pro účely uvedené v bodě a) je obdarovaný povinen dar, nebo jeho část, vrátit dárci na účet č. ú. 120088-34200166/0800, a to nejpozději do 14 dnů od okamžiku doručení písemné výzvy k vrácení daru,

f) zaplatit daň z příjmů, pokud nedojde k uplatnění osvobození bezúplatných příjmů.

IV.

Smluvní strany sjednávají, že zajišťování jejich závazků vyplývajících z této smlouvy a jejich vzájemnou spolupráci při jejím naplňování, budou zajišťovat svými pověřenými zástupci, a to Zuzanou Vaněčkovou za dárce a Zdeňkou Šváchovou za obdarovaného. Smluvní strany jsou oprávněny pověřené zástupce změnit, tato změna je pro obě smluvní strany závazná poté, co jim bylo doručeno písemné oznámení o této změně.

V.

1. Zjistí-li dárce, že jakákoli část finančního daru byla použita k jiným účelům než k těm, které jsou uvedeny v čl. III/a), informuje o této skutečnosti písemně obdarovaného. V případě, že obdarovaný neprokáže do 30 dnů od doručení písemného oznámení zjištění takové skutečnosti opak, je povinen tuto finanční částku vrátit dárci bez zbytečného odkladu zpět. Dárce má právo v tomto případě od takto uzavřené smlouvy odstoupit. Použití finančního daru k jiným účelům než k těm, které jsou uvedeny v čl. III/a) této smlouvy, považují smluvní strany za podstatné porušení této smlouvy.
2. Smluvní strany prohlašují, že se na smlouvu vztahuje povinnost zveřejnění v registru smluv a souhlasí se zveřejněním celého jejího obsahu. Smluvní strany se dohodly, že obdarovaný je oprávněn smlouvu v registru smluv zveřejnit. Informace o uveřejnění této smlouvy bude dárci zaslána na e-mail: zvaneckova@csas.cz. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti zveřejněním v registru smluv obdarovaným.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Obdarovaný potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne usnesením č. .

V Praze dne:
za **Českou spořitelnu, a.s.**

.....
Milan Hašek
ředitel
Veřejného sektoru a realitních obchodů

.....
Ing. Jan Parýzek
manažer Veřejného sektoru

V Ústí nad Labem dne:
za **Ústecký kraj**

.....
Ing. Jan Schiller
hejtman

Dodatek č. 12 k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872, ze dne 1. 4. 2010

Číslo dodatku kraj: 12/SML2872/12/SoS/ZPZ
Číslo dodatku ASEKOL: XXXXXXXXXXXXXXX

Smluvní strany

1. **Ústecký kraj**
   IČ: 70892156
   DIČ: CZ70892156
   se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
   zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje
   bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Praha, číslo účtu: 882733379/0800
   (dále jen „Kraj“)

   a

2. **ASEKOL a.s.**
   IČ: 27373231
   DIČ: CZ27373231
   se sídlem: Československého exilu 2062/8, 143 00 Praha 4
   zastoupená: Ing. Karlem Krejsou a Ing. Janem Prokopem, členy představenstva
   zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka 19943,
   bankovní spojení: [redacted]
   (dále jen „ASEKOL a.s.“)

uzavírají dnešního dne, měsíce a roku na základě úplného konsensu o všech níže uvedených skutečnostech tento **Dodatek č. 12** k Dohodě o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872, ze dne 1. 4. 2010

(dále jen „Dodatek č. 12“)

I.
Předmět dodatku

1. Předmětem Dodatku č. 12 je úprava práv a povinností smluvních stran při vzájemné spolupráci na projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“ (dále jen „projekt“) v Ústeckém kraji v roce 2022 především pak:
   a) závazek společnosti ASEKOL a.s. realizovat bezplatně odběr elektrozařízení a elektroodpadu od Kraje a jeho příspěvkových organizací,
   b) závazek obou smluvních stran spolupracovat při podpoře plnění Plánu odpadového hospodářství kraje, a to konkrétně:
      - podporou environmentálního vzdělávání, informovanosti a osvěty,

- podporou zajištění sběru a využití odpadních elektrických a elektronických zařízení, včetně poskytnutí finanční podpory ze strany společnosti ASEKOL a.s. podle článku IV. a V. uzavřené dohody.

2. Rozsah plnění projektu je uveden v Příloze č. 1 (Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“ a financování pro rok 2022), která je nedílnou součástí Dodatku č. 12.

II.
Financování

1. ASEKOL a.s. bude z vlastního rozpočtu financovat výdaje spojené s projektem v maximální výši 695.000 Kč bez DPH (slovy: šest set devadesát pět tisíc korun českých).
2. Kraj bude z vlastního rozpočtu financovat výdaje spojené s projektem ve výši 40.000 Kč (slovy: čtyřicet tisíc korun českých). Kraj zašle tuto částku na účet ASEKOL a.s. uvedený v úvodu Dodatku č. 12 do 30 dnů po uzavření tohoto Dodatku č. 12. ASEKOL a.s. prokáže Kraji v souladu s odst. III. bodu 2 tohoto Dodatku č. 12 využití poskytnutých finančních prostředků.
3. Kraj bude financovat náklady spojené s projektem v souladu s rozpočtem Ústeckého kraje na rok 2022, který byl schválen usnesením č. 056/11Z/2021 ze dne 13. 12. 2021.

III.
Doba plnění v roce 2022

1. Veškeré aktivity projektu pro rok 2022 budou zrealizovány nejpozději do 18. 12. 2022.
2. Splnění závazků podle Dodatku č. 12 si smluvní strany prokazují průběžně, u finančních závazků pak nejméně jednou ročně a to nejpozději do 31. 3. 2023.

IV.
GDPR – ochrana osobních údajů

1. Osobní údaje obsažené v tomto Dodatku č. 12 budou krajem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z tohoto Dodatku č. 12; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje krajem použity.
2. Kraj při zpracování osobních údajů postupuje v souladu s platnými právními předpisy, zejména s Nařízením EU o ochraně osobních údajů (GDPR).
3. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou dostupné na webových stránkách kraje www.kr-ustecky.cz.

IV.
Ostatní ujednání

1. ASEKOL a.s. poskytne na úhradu realizace dílčích cílů projektu dle Dodatku č. 12 finanční prostředky ve výši účelně vynaložených nákladů ze svého rozpočtu způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Dodatku č. 12.

2. Kraj poskytne na úhradu realizace dílčích cílů projektu dle Dodatku č. 12 finanční prostředky ve výši účelně vynaložených nákladů ze svého rozpočtu způsobem stanoveným v Příloze č. 1 Dodatku č. 12.
3. Smluvní strany mohou pověřit realizací projektu nebo jeho dílčích cílů vybraného řešitele. Realizace projektu nebo jeho dílčích cílů vybraným řešitelem bude smluvně upravena samostatnou smlouvou mezi společností ASEKOL a.s. a řešitelem nebo Krajem a řešitelem.

V.
Závěrečná ustanovení

1. Ustanovení Dohody o partnerství a vzájemné spolupráci č. 12/SML2872 ze dne 1. 4. 2010, která nebyla Dodatkem č. 12 dotčena, zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 12 byl projednán na jednání Rady Ústeckého kraje dne XX. XX. 2022 a schválen usnesením č. XXX/XXR/2022.
3. Dodatek č. 12 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Dodatek č. 12 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jeho elektronický originál.
5. Dodatek č. 12 lze měnit či doplňovat pouze po dohodě obou smluvních stran.

VI.
Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si Dodatek č. 12 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany potvrzují autentičnost Dodatku č. 12 svým podpisem.

V Ústí nad Labem dne:

.....
Ing. Jan Schiller
hejtman Ústeckého kraje

V Praze dne:

……..
Ing. Karel Krejsa
člen představenstva ASEKOL a.s.

……...
Ing. Jan Prokop
člen představenstva ASEKOL a.s.

Příloha č. 1: Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“ a financování pro rok 2022

Příloha č. 1

Rozsah poskytnuté podpory a popis dílčích cílů projektu „Rozvoj sběru použitých elektrozařízení“ a financování pro rok 2022

ASEKOL a.s. se zavazuje na své náklady zajistit:

a) Materiálová podpora

- **Vybavení prostředky pro sběr elektrozařízení**

ASEKOL a.s. vybaví sběrné dvory, překladiště pro mobilní svozy, poslední prodejce a další místa zpětného odběru elektrozařízení dle vlastního výběru klecovými kontejnery určenými ke sběru drobných elektrozařízení. Klecové kontejnery slouží ke zjednodušení manipulace s drobným elektrozařízením na sběrných místech, jejich vývoz je realizován výměnným způsobem.

Finanční podpora: až do výše **70.000 Kč** (investice)

- **Vybavení měst a obcí stacionárními kontejnery**

Do ulic měst a obcí dle výběru ASEKOLu budou instalovány stacionární kontejnery za účelem rozšíření sběrné sítě a přiblížení míst sběru drobných elektrozařízení občanům. Kontejnery budou většinou umísťovány u již vzniklých separačních stání na tříděný odpad. Nádoby jsou vybaveny vhozovým otvorem o rozměru 50x40 cm a zvláštním vhozem na baterie. Zapůjčení sběrných nádob i následné svozy vysloužilého elektroodpadu a jeho ekologické zpracování zajišťuje společnost ASEKOL.

Finanční podpora: až do výše **320.000 Kč** (investice)

- **Vybavení úřadů, institucí a firem sběrnou nádobou E-box**

ASEKOL poskytne zdarma sběrnou nádobu E-box. Interiérová uzamykatelná nádoba o rozměrech 120x40x40 cm o objemu 70l slouží ke sběru drobných elektrozařízení. Součástí konstrukce je také integrovaný box na baterie a akumulátory. ASEKOL následně zajistí svozy a ekologické zpracování sebraných elektrozařízení.

Finanční podpora: až do výše **50.000 Kč** (investice)

- **Vybavení měst a posledních prodejců sběrnou nádobou na lineární zářivky a úsporné žárovky**

ASEKOL vybaví sběrné dvory, překladiště pro mobilní svozy, poslední prodejce a další místa zpětného odběru elektrozařízení kovovými kontejnery určenými ke sběru lineárních zářivek a úsporných žárovek. Kovové kontejnery slouží k bezpečné manipulaci se světelnými zdroji na sběrných místech, jejich vývoz je realizován výměnným způsobem.

Finanční zajištění: až do výše **80.000 Kč** (investice)

b) <u>Podpora environmentálního vzdělávání a osvětová činnost</u>

- **Krajská komunikační kampaň**

Osvětová a informační kampaň pro širokou veřejnost v kraji pro zvýšení informovanosti o nutnosti třídění a sběru elektrozařízení.

Finanční podpora: až do výše **175.000 Kč**

<u>Součinnost Kraje při plnění povinností dle čl. I odst. 3 uzavřené Dohody o partnerství a vzájemné spolupráci</u>

Inzerce o aktivitách projektu

Pozvánky a průběžné informace k aktivitám projektu budou zveřejňovány na webu Ústeckého kraje, sekce „Životní prostředí a zemědělství".

Logo Kraje bude umístěno na informačních materiálech souvisejících s projektem.

Umožnění účasti zástupcům společnosti ASEKOL a.s. na školeních/seminářích se zaměřením na odpadové hospodářství

V případě, že se bude konat školení/seminář k problematice odpadového hospodářství pro zástupce obcí a pracovníky úřadů obcí v odpadovém hospodářství, Kraj umožní zástupcům společnosti ASEKOL a.s. přednést informace o zpětném odběru elektrozařízení a o nabízených možnostech, úsporách obcí, finanční podpoře apod.

- **Podpora environmentálního vzdělávání a osvětová činnost**

Ústecký kraj poskytne finanční prostředky na věcné dary pro účastníky jednotlivých soutěží.

Finanční podpora: ve výši **40.000 Kč**

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0146/01/SoPD/ZPZ
Číslo jednací:

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O POSKYTNUTÍ INVESTIČNÍ DOTACE

uzavřené v souladu s ust. § 10a zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 250/2000 Sb.“)

Smluvní strany

Poskytovatel
Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Lubomírou Mejstříkovou, CSc., MBA, 1. náměstkyní hejtmana Ústeckého kraje pro plnění úkolů v oblasti životního prostředí
Kontaktní osoba: Bc. Jiří Šír, referent odboru životního prostředí a zemědělství
E-mail/telefon: sir.j@kr-ustecky.cz/ 475 657 927
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 40184-883028399/0800
(*dále jen ,,poskytovatel“)*

a

Příjemce
Město Třebenice
Sídlo: Paříkovo nám. 1, 411 13 Třebenice
Zastoupený: Evou Hajnou, starostkou obce
Kontaktní osoba: Eva Hajná, starostka obce
E-mail/telefon: hajna@mesto-trebenice.cz, 724184232
IČ (RČ): 00264521
DIČ: CZ00264521
Bank. spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 94-9518471/0710
(dále jen ,,příjemce“)

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na změně Článku I. odst. 1, Článku II. odst. 3. a 4. Smlouvy o poskytnutí investiční dotace č. 22/SML0146/SoPD/ZPZ uzavřené na základě usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje ze dne 13. 12. 2021 č. 013/11Z/2021, kterým bylo rozhodnuto o poskytnutí dotace město Třebenice z Fondu vodního hospodářství

Ústeckého kraje na realizaci projektu „Kanalizace a vodovod Třebenice – ul. Zimmerova“ (dále jen „Smlouva“) takto:

Stávající čl. I. odst. 1. Smlouvy nově zní:

Poskytovatel v souladu s usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraj č. 013/11Z/2021, ze dne 13. 12. 2021 poskytuje příjemci ze svého rozpočtu investiční dotaci ve výši 645 300,00 Kč (slovy: šest set čtyřicet pět tisíc tři sta korun českých), která bude převedena bezhotovostně na účet příjemce uvedený v záhlaví této smlouvy, za podmínky, že ji příjemce stanoveným způsobem použije nejpozději do 31. 1. 2022.

Stávající čl. II. odst. 3. a 4. Smlouvy nově znějí:

3. Termínem ukončení realizace projektu je den splnění závazného technického ukazatele dle čl. II odst. 7., nejpozději **30. 11. 2022**. Pro příjemce je tento termín stanoven jako závazný ukazatel.

4. Dotace je poskytnuta účelově (viz čl. II. odst. 1.) a lze ji použít pouze na úhradu uznatelných nákladů přímo souvisejících s realizací projektu a vzniklých v době od od 3. 5. 2021 do 30. 11. 2022 (účinnost uznatelných nákladů).

Ostatní smluvní ujednání zůstávají beze změn.

Článek II.

1. Tento dodatek nabývá platnosti i účinnosti dnem jeho uzavření.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

Poskytovatel potvrzuje, že o uzavření tohoto dodatku bylo rozhodnuto usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. xxx/xxZ/2022 ze dne xx. xx. 2022.

V Ústí nad Labem dne ……

……
Poskytovatel
Ústecký kraj
Ing. Lubomíra Mejstříková, CSc., MBA,
1. náměstkyně hejtmana Ústeckého kraje pro plnění úkolů v oblasti životního prostředí, na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 018/16R/2021 ze dne 19. 5. 2021

V …… dne ……..

……
Příjemce
Město Třebenice
Ing. Eva Hajná
starostka města

	Datum	Jméno a příjmení	Funkce a odbor	Podpis
Zpracovatel		Ing. Michaela Sattlerová	referent životního prostředí a zemědělství	
Vedoucí odboru		Ing. Irena Jeřábková	vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství	
Číslo příslibu / správce rozpočtu		Simona Strnadová	referent ekonomického odboru	Dle SVR 2021-2025
Předchozí souhlas dle kompetence		není požadován		
Zveřejněno v registru smluv				
ID záznam uveřejnění smlouvy				
Odkaz na usnesení orgánu kraje	usnesení č.: xxx/xxZ/2021 ze dne xx. xx. 2021			

Příloha č. 1

Ústecký kraj
Zastupitelstvo Ústeckého kraje

DODATEK Č. 50
KE
ZŘIZOVACÍ LISTINĚ
Č.J. 231/2002

příspěvkové organizace Ústeckého kraje

Centrum sociální pomoci Litoměřice, příspěvková organizace se sídlem Dlouhá č. p. 362/75, PSČ 410 02, Lovosice, IČO: 00080195

(dále jen organizace)

vydané Okresním úřadem Litoměřice dne 25.10.2000
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 180/49/2002 ze dne 4.12.2002 (dodatek č. 1),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 64/65/2003 ze dne 18.6.2003 (dodatek č. 2),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 180/68/2003 ze dne 6.8.2003 (dodatek č. 3),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 80/91/2004 ze dne 7.4.2004 (dodatek č. 4),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 167/102/2004 ze dne 21.7.2004 (dodatek č. 5),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 350/4/2005 ze dne 16.2.2005 (dodatek č. 6),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 125/16R/2005 ze dne 24.8.2005 (dodatek č. 7),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 65/32R/2006 ze dne 8.3.2006 (dodatek č. 8),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 106/38R/2006 ze dne 26.4.2006 (dodatek č. 9),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 195/52R/2006 ze dne 16.8.2006 (dodatek č. 10),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 34/59R/2006 ze dne 11.10.2006 (dodatek č. 11),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 150/79R/2007 ze dne 11.4.2007 (dodatek č. 12),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 154/106R/2008 ze dne 12.3.2008 (dodatek č. 13),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 205/128R/2008 ze dne 29.9.2008 (dodatek č. 14),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 20/14R/2009 ze dne 8.4.2009 (dodatek č. 15),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 13/28R/2009 ze dne 7.10.2009 (dodatek č. 16),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 59/28R/2009 ze dne 7.10.2009 (dodatek č. 17),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 14/35R/2009 ze dne 16.12.2009 (dodatek č. 18),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 21/44R/2010 ze dne 7.4.2010 (dodatek č. 19),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 17/58R/2010 ze dne 29.9.2010 (dodatek č. 20),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 13/72R/2011 ze dne 9.3.2011 (dodatek č. 21),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 45/79R/2011 ze dne 15.6.2011 (dodatek č. 22),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 20/90R/2011 ze dne 23.11.2011 (dodatek č. 23),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 43/99R/2012 ze dne 21.3.2012 (dodatek č. 24),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 57/103R/2012 ze dne 9.5.2012 (dodatek č. 25),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 59/104R/2012 ze dne 23.5.2012 (dodatek č. 26),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 35/108R/2012 ze dne 11.7.2012 (dodatek č. 27),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 16/114R/2012 ze dne 3.10.2012 (dodatek č. 28),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 33/115R/2012 ze dne 17.10.2012 (dodatek č. 29),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 148/10R/2013 ze dne 13.3.2013 (dodatek č. 30),
ve znění usnesení Rady Ústeckého kraje č. 61/12R/2013 ze dne 27.3.2013 (dodatek č. 31),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 90/10Z/2013 ze dne 30.10.2013 (dodatek č. 32),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 101/12Z/2013 ze dne 11.12.2013 (dodatek č. 33),

ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 69/13Z/2014 ze dne 26.2.2014 (dodatek č. 34),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 76/19Z/2014 ze dne 29.10.2014 (dodatek č. 35),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 14/20Z/2014 ze dne 15. 12. 2014
a č. 113/23Z/2015 ze dne 29.6.2015 (dodatek č. 36),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 91/25Z/2015 ze dne 2.11.2015 (dodatek č. 37),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 126/29Z/2016 ze dne 25.4.2016 (dodatek č. 38),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 103/31Z/2016 ze dne 5.9.2016 (dodatek č. 39),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 20/2Z/2016 ze dne 19.12.2016 (dodatek č. 40),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 017/3Z/2017 ze dne 20.2.2017 (dodatek č. 41),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 024/3Z/2017 ze dne 20.2.2017 (dodatek č. 42),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 027/6Z/2017 ze dne 26.6.2017 (dodatek č. 43),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 013/8Z/2017 ze dne 23.10.2017 (dodatek č. 44),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 015/16Z/2018 ze dne 10.12.2018 (dodatek č. 45),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 066/24Z/2019 ze dne 21.10.2019 (dodatek č. 46),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 085/29Z/2020 ze dne 20.4.2020 (dodatek č. 47),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 107/30Z/2020 ze dne 22.6.2020 (dodatek č. 48),
ve znění usnesení Zastupitelstva ÚK č. 131/31Z/2020 ze dne 7.9.2020 (dodatek č. 49),

---

Na základě usnesení Zastupitelstva Ústeckého kraje č. …/…Z/2022 ze dne 25. 4. 2022 se výše uvedená zřizovací listina ve znění pozdějších změn a dodatků mění takto:

V příloze č. 1 – „Specifikace dlouhodobého majetku – nemovité věci“ zřizovací listiny se **zrušuje** následující položka majetku svěřeného organizaci k hospodaření:

Ostatní majetek nezapisovaný do katastru nemovitostí

Katastrální území	**název**	**na parcele**
Čížkovice	**venkovní rekreační bazén**	**272/5**

Tento dodatek nabývá účinnosti dne 25. 04. 2022

V Ústí nad Labem dne 25. 04. 2022

PaedDr. Jiří Kulhánek,
Náměstek hejtmana Ústeckého kraje,
na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje
č. 020/3R/2020 ze dne 9. 12. 2020

Seznam žádostí doporučených k podpoře dotací **"Volný čas 2022"**

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Doporučená dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Termín zahájení	Termín ukončení
Děčín	11	Všeobecně pohybový kroužek	Základní škola Velký Šenov	47274638	Velký Šenov – 40778	Mírové náměstí	440		30 000	30 000	43 500	68,97	1.1.2022	31.12.2022
Děčín	13	Trávíme čas s Běláskem	Mateřské centrum Bělásek z.s.	26549191	Děčín – 40502	Tělocvičná	192	9	42 000	42 000	60 000	70,00	1.1.2022	31.12.2022
Děčín	10	Mladý umělec	Základní škola Velký Šenov	47274638	Velký Šenov – 40778	Mírové náměstí	440		45 000	45 000	67 882	66,29	14.1.2022	31.12.2022
Děčín	1	Letní dobrodružství s Rákosníčkem	Rákosníček Děčín,z.s.	28559738	Děčín – 40502	Severní	1495	4	50 000	50 000	121 300	41,22	10.1.2022	18.9.2022
Děčín	22	Hurá ven.	Spektrum, z.s.	26519089	Děčín – 40502	Sládkova	521	37	50 000	50 000	120 000	41,67	1.2.2022	31.12.2022
Děčín	3	Skauti Varnsdorf - pravidelná činnost	Junák - český skaut, středisko Lužan Varnsdorf, z.s.	46797459	Varnsdorf – 40747	Bjarnata Krawce	1720		50 000	48 500	233 000	21,46	1.1.2022	31.12.2022
Děčín	4	Pevnost Boyard - krajské kolo závodu světlušek a vlčat	Junák - český skaut, středisko Lužan Varnsdorf, z.s.	46797459	Varnsdorf – 40747	Bjarnata Krawce	1720		50 000	50 000	155 000	32,26	1.2.2022	31.8.2022
Děčín	19	Tvoření s dětmi 2022	Kostka Krásná Lípa, p.o.	75139090	Krásná Lípa – 40746	Masarykova	1094	4	44 800	44 000	64 000	70,00	1.7.2022	31.12.2022
Chomutov	10	Tábor na kolečkách 2022	SPMP ČR pobočný spolek Asociace Pro HANDICAP	61345148	Chomutov – 43003	Husova	2616	62	50 000	50 000	90 000	55,56	1.6.2022	31.12.2022
Chomutov	4	Mladý modelář - autodráha	DDM Jirkov	61345644	Jirkov – 43111	Školní	1725		45 370	45 000	69 800	65,00	1.4.2022	31.12.2022
Litoměřice	30	Koťata zpívají 2022	Základní škola Lovosice, Sady pionýrů 355/2, okr. Litoměřice	46773461	Lovosice – 41002	Sady pionýrů	355	2	50 000	50 000	75 000	66,67	1.2.2022	31.12.2022
Litoměřice	6	Sůvácký letní dětský tábor 2022	Sůváci z.s.	01280368	Litoměřice – 41201	Mírové náměstí	15	7	50 000	50 000	545 000	9,17	15.1.2022	31.12.2022
Litoměřice	18	Tvoříme krásu v keramickém a výtvarném kroužku	Svobodná základní škola, o.p.s.	02562707	Třebušín – 41201	Třebušín	115		45 000	45 000	71 200	63,20	1.1.2022	31.12.2022
Litoměřice	14	Příměstské tábory Ekocentra SEVER	Středisko ekologické výchovy SEVER Litoměřice, o.p.s.	28745418	Litoměřice – 41201	Masarykova	701	35	50 000	50 000	176 000	28,41	1.3.2022	31.12.2022
Litoměřice	15	Klub Déčko pro děti v NRP	Centrum D8 o.p.s.	26681471	Roudnice nad Labem – 41301	Neklanova	2706		50 000	50 000	72 000	69,44	1.4.2022	31.12.2022
Litoměřice	35	Avengers - klub nadaných žáků	Základní škola SMART	03655091	Roudnice nad Labem – 41301	Neklanova	1806		40 000	40 000	60 000	66,67	7.2.2022	19.12.2022
Louny	15	Pobytové tábory - Hraj si, tvoř a poznávej přírodu	Základní škola Postoloprty, okres Louny	61357448	Postoloprty – 43942	Draguš	581		50 000	50 000	72 500	68,97	6.6.2022	31.10.2022
Louny	10	Léto na zámku Krásný Dvůr 2022	Zámecký spolek Krásný Dvůr, z. s.	05444721	Nepomyšl – 44101	Nepomyšl	234		50 000	50 000	120 000	41,67	1.1.2022	30.9.2022
Louny	6	Šikulkové v pohybu	Petr Jantoš	00000000	Dobroměřice – 44001	Nádražní	91		49 000	49 000	93 000	52,69	5.1.2022	21.12.2022
Louny	7	Volný čas v Klíčence	Sociální centrum pro rodinu, z.ú.	06355480	Staňkovice – 43949	Zelená	218		47 200	47 000	70 100	67,33	18.2.2022	31.12.2022
Most	3	Duchcováček 2022	Charita Most	70828920	Most – 43401	Františka Malíka	956	16a	50 000	50 000	71 450	69,98	1.8.2022	30.9.2022
Most	2	Klubová odpoledne Oáza 2022	SPMP ČR Pobočný spolek Most	63125854	Litvínov – 43542	Přátelství	160		50 000	50 000	80 000	62,50	3.1.2022	31.12.2022
Teplice	9	Teplice v pohybu z.s.	Teplice v pohybu z.s.	04474431	Teplice – 41501	U Císařských lázní	352	19	47 250	47 000	351 000	13,46	1.1.2022	31.12.2022
Teplice	19	Letní integrovaný tábor 2022	Základní škola a praktická škola Arkadie	25048791	Teplice – 41501	U Nových lázní	1286	9	50 000	50 000	177 200	28,22	28.1.2022	30.9.2022
Teplice	5	Ve škole po škole 2022	Základní škola, Bílina, Lidická 31/18, okres Teplice, příspěvková organizace	65639626	Bílina – 41801	Lidická	31	18	35 000	35 000	50 000	70,00	1.9.2022	22.12.2022

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Doporučená dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Termín zahájení	Termín ukončení
Teplice	18	Volný čas se Salesiány Teplice	Salesiánské středisko Štěpána Trochty - dům dětí a mládeže	65607368	Teplice – 41501	Rovná	277		49 000	49 000	70 000	70,00	1.1.2022	31.12.2022
Teplice	14	Čundr Abasta 2022	Abasta Bořislav z.s.	22885234	Bořislav – 41501	Bořislav	161		30 000	30 000	42 858	70,00	1.1.2022	31.10.2022
Teplice	16	Letní tábor pro děti z pěstounských rodin	Marsellus - centrum pro rodinu, z. ú.	09653121	Teplice – 41501	U Císařských lázní	368	7	50 000	50 000	166 070	30,11	24.7.2022	31.7.2022
Ústí nad Labem	25	LÉTO V SIA CENTRU 2022	SIA CARE, z.s.	04174020	Ústí nad Labem – 40011	Rabasova	3197	4	45 000	45 000	169 000	26,63	1.1.2022	30.11.2022
Ústí nad Labem	20	Volnočasové aktivity žáků TRIVIS Ústí	TRIVIS – Střední škola veřejnoprávní Ústí nad Labem, s.r.o.	25109189	Ústí nad Labem – 40003	Máchova	1376	3	32 600	30 500	47 100	69,21	1.5.2022	31.12.2022
Ústí nad Labem	21	Školní klub TRIVIS Ústí	TRIVIS – Střední škola veřejnoprávní Ústí nad Labem, s.r.o.	25109189	Ústí nad Labem – 40003	Máchova	1376	3	30 000	30 000	43 000	69,77	1.6.2022	31.12.2022
Ústí nad Labem	1	Pohyb "špuntům" do života...	Jaroslav Svatek	08188581	Ústí nad Labem – 40011	Pod Parkem	2788	2	50 000	50 000	184 000	27,17	1.2.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	26	Rescue aktivity 2022	Via Europa, zs.	26672499	Ústí nad Labem – 40001	Důlce	3092	74	50 000	50 000	340 000	14,71	31.3.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	23	Návrat na Ostrov Greenwitch	Sdružení dětí a mládeže Tilia z. s.	43225489	Ústí nad Labem – 40001	Brněnská	1310	8	31 800	31 000	127 000	25,04	10.1.2022	31.10.2022
Ústí nad Labem	22	Zlatokopové z Klondyku	Sdružení dětí a mládeže Tilia z. s.	43225489	Ústí nad Labem – 40001	Brněnská	1310	8	50 000	48 500	255 000	19,61	10.1.2022	31.10.2022
Ústí nad Labem	18	Letní tábor čar a kouzel	Pionýr, z.s. - Pionýrská skupina Dravci	70693501	Ústí nad Labem – 40001	Dobětická	2333	10	44 800	44 000	64 000	70,00	19.2.2022	31.8.2022
Ústí nad Labem	9	Léto se Slunečníkem	Rodinné centrum Slunečník, z.s.	27026876	Ústí nad Labem – 40001	Důlce	3092	74	50 000	50 000	125 600	39,81	1.3.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	14	Parkurové ježdění	Lenka Matysová, Bc.	06995489	Ústí nad Labem – 40001	Školní	590	10	30 000	30 000	43 000	69,77	1.3.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	13	Horse	Lenka Matysová, Bc.	06995489	Ústí nad Labem – 40001	Školní	590	10	50 000	48 500	75 100	66,58	1.3.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	16	Příměstský tábor - DĚTI V AKCI	Věra Kopecká, Mgr.	72840684	Ústí nad Labem – 40011	Veleslavínova	1955	12	30 000	30 000	44 567	67,31	1.3.2022	30.9.2022
Ústí nad Labem	19	Přežití aneb jak přežít i mimo město	Pionýr, z.s. - Pionýrská skupina Dravci	70693501	Ústí nad Labem – 40001	Dobětická	2333	10	38 500	38 000	55 000	70,00	1.3.2022	15.12.2022
Ústí nad Labem	28	Tvůrčí dílny pro rodiny s dětmi léto 2022	Veřejný sál Hraničář, z.s.	02816091	Ústí nad Labem – 40001	Prokopa Diviše	1812	7	48 600	48 000	83 600	58,13	1.3.2022	31.10.2022
Kladno	27	Letní školy Naproti	Cyril Mooney Education, z.s.	03923274	Vinařice – 27307	Družstevní	490		50 000	50 000	130 000	38,46	11.7.2022	22.7.2022
Hlavní město Praha	12	Logická olympiáda	Mensa České republiky	45248591	Praha – 16300	Španielova	1111	19	30 000	30 000	50 000	60,00	1.9.2022	31.12.2022
										1 950 000				

Seznam žádostí nedoporučených k podpoře dotací "Volný čas 2022"

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Důvod navržení nepodpory
Děčín	20	Letní tábory Hugo outdoor, z.s.	Hugo outdoor, z.s.	08679177	Chřibská – 40744	Dolní Chřibská	305		49 000	70 000	70,00	nesoulad s dotačním programem
Děčín	15	dresy pro sportovce	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Dolní Habartice	66102197	Dolní Habartice – 40502	Dolní Habartice	178		35 000	50 000	70,00	nesoulad s dotačním programem
Děčín	14	soustředění - mladí hasiči	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Dolní Habartice	66102197	Dolní Habartice – 40502	Dolní Habartice	178		50 000	70 000	71,43	nesoulad s dotačním programem
Litoměřice	16	Klub "Hry s vedlejšími účinky"	Centrum D8 o.p.s.	26681471	Roudnice nad Labem – 41301	Neklanova	2706		44 000	64 000	68,75	nesoulad s dotačním programem
Děčín	25	Dance Děčín 2022	Dům dětí a mládeže Děčín IV, Teplická 344/38, příspěvková organizace	70949565	Děčín – 40502	Teplická	344	38	50 000	302 000	16,56	nedostatek finančních prostředků
Děčín	24	Duhové léto	Dům dětí a mládeže Děčín IV, Teplická 344/38, příspěvková organizace	70949565	Děčín – 40502	Teplická	344	38	50 000	394 775	12,67	nedostatek finančních prostředků
Děčín	23	Pohybem ke zdraví	Centrum dětí a mládeže Česká Kamenice, příspěvková organizace	64707130	Česká Kamenice – 40721	Dukelských hrdinů	328		33 465	48 500	69,00	nedostatek finančních prostředků
Děčín	16	Skautský tábor 2022	Junák - český skaut, středisko Úsvit Děčín, z. s.	18385397	Děčín – 40502	Dvořákova	1332	16	50 000	75 000	66,67	nedostatek finančních prostředků
Děčín	17	Oddíl Zálesák	Pionýr, z. s. - 5. pionýrská skupina Děčín	64707008	Velký Šenov – 40747	Janovka	14		35 000	50 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Děčín	21	Vodácký týden.	Ing. Tomáš Němec	06512356	Děčín – 40711	Hrdinů	361		50 000	100 000	50,00	nedostatek finančních prostředků
Děčín	5	Prázdninové akce s POZDRAVI	POZDRAVI-pohyb, zdraví, vitalita, z.s.	04633512	Děčín – 40502	Drážďanská 173	173		50 000	99 000	50,51	nedostatek finančních prostředků
Děčín	6	Pro zdraví s POZDRAVI	POZDRAVI-pohyb, zdraví, vitalita, z.s.	04633512	Děčín – 40502	Drážďanská 173	173		30 000	45 000	66,67	nedostatek finančních prostředků
Děčín	9	Neseď doma a zažeň nudu	Asociace TOM ČR, TOM 1027 STOPAŘI	72556072	Mikulášovice – 40779	Mikulášovice	1039		50 000	75 000	66,67	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	1	Léto s Kolibříkem	Na louce, z.s.	26645505	Chomutov – 43004	Dřínovská	4606		50 000	80 000	62,50	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	2	Volný čas s Kolibříkem	Na louce, z.s.	26645505	Chomutov – 43004	Dřínovská	4606		50 000	75 000	66,67	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	5	Streetart: UČÍME SE	Základní umělecká škola Klementa Slavického, Kadaň	46789936	Kadaň – 43201	Jana Švermy	474		50 000	78 000	64,10	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	6	Dětský tábor 2022	Krušnohorský spolek, z.s.	27053636	Kalek – 43132	Kalek	1		49 963	71 375	70,00	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	7	Skautský tábor Frančina Huť 2022	Junák - český skaut, středisko Hraničář Jirkov, z. s.	47792124	Jirkov – 43111	Chomutovská	301		30 000	150 850	19,89	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	11	Aktivní volný čas 2022	Školní spolek Strupčice	05607523	Strupčice – 43114	Strupčice	29		50 000	81 000	61,73	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	12	ZAPOJÍME RODIČE 2022	Školní spolek Strupčice	05607523	Strupčice – 43114	Strupčice	29		50 000	74 000	67,57	nedostatek finančních prostředků

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Důvod navržení nepodpory
Litoměřice	8	Letní dětský tábor 2022 – Harry Potter II.	Březno (nejen) pro děti z.s.	06171931	Velemín – 41002	Březno	46		50 000	81 000	61,73	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	29	Letní tábory 2022	Junák - český skaut, středisko Radobýl z. s.	00525341	Litoměřice – 41201	Osvobození	819	23	50 000	190 000	26,32	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	5	Příměstský tábor ZŠ a MŠ Mšené–lázně 2022	Základní škola a Mateřská škola Mšené-lázně, okres Litoměřice, příspěvková organizace	70698279	Mšené-lázně – 41119	Školní	121		30 000	42 858	70,00	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	4	Polytechnický kroužek	Základní škola a Mateřská škola Mšené-lázně, okres Litoměřice, příspěvková organizace	70698279	Mšené-lázně – 41119	Školní	121		30 000	42 858	70,00	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	31	Kudy chodí Češi...	Základní škola Lovosice, Sady pionýrů 355/2, okres Litoměřice	46773461	Lovosice – 41002	Sady pionýrů	355	2	50 000	120 000	41,67	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	32	Letní angličtina se sportem	Lingua Uniíversal soukromá základní škola a mateřská škola s.r.o.	25018515	Litoměřice – 41201	Sovova	480	2	50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	28	PŘÍMĚSTSKÝ TÁBOR	BASKETBALOVÝ KLUB REAL ROUDNICE NAD LABEM, z.s.	62768557	Vědomice – 41301	Pod Lipou	15		30 000	43 000	69,77	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	10	Příměstské tábory s poníky 2022	Ryzáček dětem, z.s.	11657022	Straškov-Vodochody – 41184	Straškov	32		30 000	43 000	69,77	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	27	Aktivně proti nudě	Charita Lovosice	46770321	Lovosice – 41002	K. Maličkého	418		30 000	42 900	69,93	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	25	Děti a zvířata Litoměřice 2022	Český svaz chovatelů, z.s., Základní organizace Litoměřice-Žitenice	70815372	Žitenice – 41141	Litoměřická	273		40 000	106 000	37,74	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	36	Poznáváme nejen Ústecký kraj 2022	ZŠ Antonína Baráka Lovosice, Sady pionýrů 361/4, okres Litoměřice	46771816	Lovosice – 41002	Sady pionýrů	361	4	50 000	78 300	63,86	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	19	Školní automobilová orientační soutěž se zábavně-vzdělávacím programem aneb Do cíle bezpečně	Asociace TOM ČR, TOM 19180 Prachová	71214739	Polepy – 41147	Hrušovany	8		50 000	90 000	55,56	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	20	Badatelský kroužek pro děti	Marstafit CLUB, z.s.	06225756	Libochovice – 41117	Čechova	508		45 000	85 000	52,94	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	11	Terénní závod hlídek první pomoci žáků základních škol	HASIČI ČESKÁ REPUBLIKA, z.s. Odbor vyhledávání a záchrany SAR, družstvo Terezín	08492735	Terezín – 41155	Kréta	322		49 000	70 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	12	Otevřený klub Mladých záchranářů Hoštka	HASIČI ČESKÁ REPUBLIKA, z.s. Odbor vyhledávání a záchrany SAR, družstvo Terezín	08492735	Terezín – 41155	Kréta	322		49 500	71 500	69,23	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	3	Příměstský přírodovědný tábor	Mateřská škola Budyně nad Ohří, okres Litoměřice	72742721	Budyně nad Ohří – 41118	Ladova	339		50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	17	Keramicko-výtvarný příměstský tábor: zvířata	Kreativ Studio AZ, s.r.o.	07754051	Býčkovice – 41201	Býčkovice	36		50 000	108 180	46,22	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	23	Chariťáček dětem	Diecézní charita Litoměřice	40229939	Litoměřice – 41201	Kosmonautů	2022		49 700	71 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	22	Příměstské tábory Diecézní charity	Diecézní charita Litoměřice	40229939	Litoměřice – 41201	Kosmonautů	2022		50 000	89 100	56,12	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	24	ITV dětem 2O22	Institut technického vzdělávání, z.ú.	07562837	Litoměřice – 41201	Sovova	480	2	50 000	85 100	58,75	nedostatek finančních prostředků

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Důvod navržení nepodpory
Louny	2	Umění lidí s postižením	Společnost pro podporu lidí s mentálním postižením ČR, pobočný spolek Louny	46762485	Louny – 44001	B. Rejta	2271		50 000	71 429	70,00	nedostatek finančních prostředků
Louny	13	Soustředění pěveckých sborů 2022	Základní umělecká škola Louny, Poděbradova 610, příspěvková organizace	49123769	Louny – 44001	Poděbradova	610		50 000	166 340	30,06	nedostatek finančních prostředků
Louny	14	Léto s úsměvem	SPOLEK RODIČŮ A PŘÁTEL MATEŘSKÉ ŠKOLY FÜGNEROVA LOUNY	11914661	Louny – 44001	Fügnerova	1371		40 000	80 000	50,00	nedostatek finančních prostředků
Louny	5	Bojujeme proti nudě	Spolek Moje Ročovsko, z.s.	04811496	Ročov – 43967	Ročov	89		39 500	58 000	68,10	nedostatek finančních prostředků
Louny	1	Příměstský tábor pro děti a mládež s mentálním a kombinovaným postižením	Společnost pro podporu lidí s mentálním postižením ČR, pobočný spolek Louny	46762485	Louny – 44001	B. Rejta	2271		50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Louny	12	Koně a my	Jezdecký klub Exkalibur Veltěže z.s.	22675914	Veltěže – 44001	Dvořákova	100		44 660	63 800	70,00	nedostatek finančních prostředků
Louny	3	Kroužky programování a robotiky v Žatci	Budík, z.s.	04553900	Žatec – 43801	Hošťálkovo náměstí	136		48 230	205 230	23,50	nedostatek finančních prostředků
Louny	9	Letní kemp Valeč 2022	David Lněníček	74729764	Vroutek – 43982	Sadová	74		50 000	117 000	42,74	nedostatek finančních prostředků
Louny	8	Gastronomický kroužek	Střední odborné učiliště a Střední odborná škola SČMSD, Žatec, s. r. o.	47783381	Žatec – 43801	Hošťálkovo nám.	132		40 000	110 000	36,36	nedostatek finančních prostředků
Most	4	Centrum pro děti Janováček	Charita Most	70828920	Most – 43401	Fr. Malíka	956	16a	50 000	385 197	12,98	nedostatek finančních prostředků
Most	5	Kroužky Resslovka	Spolek pro efektivní vzdělávání	05731534	Most – 43401	Josefa Ressla	1782	7	50 000	73 000	68,49	nedostatek finančních prostředků
Most	7	Toulavé botky	Základní škola a mateřská škola Bečov, okres Most, příspěvková organizace	70983381	Bečov – 43526	Bečov	17		41 650	91 650	45,44	nedostatek finančních prostředků
Most	8	Cestování po Čechách	Základní škola a mateřská škola Bečov, okres Most, příspěvková organizace	70983381	Bečov – 43526	Bečov	17		50 000	125 850	39,73	nedostatek finančních prostředků
Most	9	Příměstský tábor „Poznej a zažij“	Diakonie ČCE - Středisko sociální pomoci v Mostě	70863601	Most – 43401	Lomená	47	2	49 000	70 500	69,50	nedostatek finančních prostředků
Most	10	Volnočasové aktivity na Libuši 22	MY Litvínov, z.s.	03004597	Litvínov – 43601	Mostecká	2019		49 000	70 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Most	11	Příměstské tábory - "Majitelem svého koně"	Equipark Svinčice o.p.s.,	27268209	Lužice – 43401	Svinčice	36		50 000	71 429	70,00	nedostatek finančních prostředků
Most	12	Letní tábor ORLOVICE 2022	Základní škola a Mateřská škola Meziboří, příspěvková organizace	62209051	Meziboří – 43513	J. A. Komenského	340		50 000	750 000	6,67	nedostatek finančních prostředků
Most	14	Volnočasové aktivity v Sovičce	EduMeda z.s.	08393460	Most – 43401	Josefa Ressla	1782	7	50 000	81 600	61,27	nedostatek finančních prostředků
Teplice	3	Činnost modelářských kroužků dětí a mládeže	AVZO TSČ ČR Teplice hrad Doubravka p.s.	66090806	Teplice – 41501	Doubravka	104		50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Teplice	13	Za poznáním s Kaštánkem	Petra Navrátilová	03065651	Proboštov – 41712	Krátká	491	7	42 000	60 000	70,00	nedostatek finančních prostředků

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Důvod navržení nepodpory
Teplice	15	Osada v divočině 2022	Spolek Klíček Bohosudov	65642597	Krupka – 41742	Koněvova	100		50 000	216 000	23,15	nedostatek finančních prostředků
Teplice	8	Letní rekreační pobyt pro děti	Oblastní spolek Českého červeného kříže Teplice	00426130	Teplice – 41501	Jiřího Wolkera	1248	2	50 000	224 000	22,32	nedostatek finančních prostředků
Teplice	7	Kroužky první pomoci místních skupin oblastního spolku Českého červeného kříže Teplice	Oblastní spolek Českého červeného kříže Teplice	00426130	Teplice – 41501	Jiřího Wolkera	1248	2	35 000	50 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Teplice	11	Indiánské příměstské tábory 2022	AKTIVITY NADOHLED z.s.	10806989	Teplice – 41501	Janáčkova	1590	2	47 000	116 000	40,52	nedostatek finančních prostředků
Teplice	10	Indiánské pobytové tábory 2022	AKTIVITY NADOHLED z.s.	10806989	Teplice – 41501	Janáčkova	1590	2	49 000	363 000	13,50	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	10	Za přírodou Malečovska a Homolska	Bc. Terezie Antošová	08234485	Malečov – 40002	Horní Zálezly	17		42 245	60 350	70,00	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	11	Letní příměstský tábor s enviromentální výchovou	Bc. Terezie Antošová	08234485	Malečov – 40002	Horní Zálezly	17		37 100	53 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	24	Happy week 2022	Křesťanská základní škola Karmel	06846271	Ústí nad Labem – 40001	V Zahrádkách	1011	33	30 000	42 857	70,00	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	15	Víkendové aktivity pro děti	Veronika Kalinová	05138205	Ústí nad Labem – 40011	Mošnova	2375	36	30 000	43 500	68,97	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	7	Příměstské tábory - Kroužky Ústí,z.s.	Kroužky Ústí, z.s.	08673284	Ústí nad Labem – 40011	Stará	2536	90	50 000	105 000	47,62	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	17	POD OLYMPIJSKÝMI KRUHY - sportovní pobytový tábor	Věra Kopecká, Mgr.	72840684	Ústí nad Labem – 40011	Veleslavínova	1955	12	50 000	87 492	57,15	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	6	Celoroční činnost Kroužky Ústí, z.s.	Kroužky Ústí, z.s.	08673284	Ústí nad Labem – 40011	Stará	2536	90	50 000	104 000	48,08	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	4	Celoroční činnost Dětského sboru Chorea pueri ustensis,z.s.	Dětský sbor Chorea pueri ustensis,z.s.	04674022	Ústí nad Labem – 40011	Stará	2536	90	50 000	100 000	50,00	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	8	ROK VE SLUNEČNÍKU	Rodinné centrum Slunečník, z.s.	27026876	Ústí nad Labem – 40001	Důlce	3092	74	50 000	91 200	54,82	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	5	Letní tábor dětského sboru Chorea pueri ustensis	Dětský sbor Chorea pueri ustensis,z.s.	08673284	Ústí nad Labem – 40011	Stará	2536	90	50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	2	Volnočas v YMCA	YMCA Ústí nad Labem	26533839	Ústí nad Labem – 40001	Vaníčkova	835	9	50 000	340 000	14,71	nedostatek finančních prostředků
Ústí nad Labem	3	Příměstské tábory v YMCA	YMCA Ústí nad Labem	26533839	Ústí nad Labem – 40001	Vaníčkova	835	9	50 000	154 500	32,36	nedostatek finančních prostředků
Most	1	Příměstské tábory Oáza 2022	SPMP ČR Pobočný spolek Most	63125854	Litvínov – 43542	Přátelství	160		50 000	76 000	65,79	nedostatek finančních prostředků
Děčín	18	s Prestigem v pohybu	PRESTIGE, z.s.	09803530	Jílové – 40502	Dvořákova	363		50 000	330 000	15,15	nedostatek finančních prostředků
Děčín	2	Letní pobytový kemp kemp	Sportovní Klub Varnsdorf z.s.	07319118	Varnsdorf – 40747	Pohraniční stráže	2047		50 000	93 000	53,76	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	9	PIONÝR CHOMUTOV 2022	Pionýr, z.s. - Pionýrská skupina Chomutov	69291845	Chomutov – 43003	Havlíčkova	3675		50 000	75 000	66,67	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	7	Letní dětské příměstské tábory ve Březně 2022	Březno (nejen) pro děti z.s.	06171931	Velemín – 41002	Březno	46		50 000	79 000	63,29	nedostatek finančních prostředků

Okres	p.č.	Název projektu	Název žadatele	IČO	obec	ulice	cis_pop	cis_or	Požadovaná dotace	Celkové náklady	Podíl dotace	Důvod navržení nepodpory
Litoměřice	9	Kroužek "hříbátka" 2022	Ryzáček dětem, z.s.	11657022	Straškov-Vodochody – 41184	Straškov	32		30 000	43 000	69,77	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	33	Letní tábory s prvky Kangoo jumping pro děti	Bc. Michaela Straková	00000000	Lovosice – 41002	S.K.Neumanna	862	18	50 000	209 000	23,92	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	37	Příměstský sportovně pohybový tábor	Mateřská škola Budyně nad Ohří, okres Litoměřice	72742721	Budyně nad Ohří – 41118	Ladova	339		50 000	72 000	69,44	nedostatek finančních prostředků
Louny	4	Příměstské tábory s programováním a robotikou	Budík, z.s.	04553900	Žatec – 43801	Hošťálkovo náměstí	136		46 000	120 000	38,33	nedostatek finančních prostředků
Louny	11	Léto se zámeckými koňmi 2022	Zámecký spolek Krásný Dvůr, z. s.	05444721	Nepomyšl – 44101	Nepomyšl	234		50 000	128 000	39,06	nedostatek finančních prostředků
Most	6	Příměstské tábory Resslovka	Spolek pro efektivní vzdělávání	05731534	Most – 43401	Josefa Ressla	1782	7	50 000	138 440	36,12	nedostatek finančních prostředků
Most	13	Sportovně-turistický kroužek JARO	EduMeda z.s.	08393460	Most – 43401	Josefa Ressla	1782	7	50 000	80 480	62,13	nedostatek finančních prostředků
Teplice	2	Příměstský tábor	Sportovní stáj Svobodová, z.s.	22842896	Bystřany – 41501	Úpořiny	26		30 000	42 857	70,00	nedostatek finančních prostředků
Teplice	12	Příměstské tábory u Kaštánka	Petra Navrátilová	03065651	Proboštov – 41712	Krátká	491	7	49 000	76 800	63,80	nedostatek finančních prostředků
Teplice	17	Letní camp Molekula	Svobodná Kopřiva, z.s.	05547261	Teplice – 41501	Purkyňova	2025	8	42 000	60 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Děčín	7	Společně bezpečně ve Šluknovském výběžku	North Bohemian Sidecar Club, z.s.	09151281	Chřibská – 40744	Horní Chřibská	22		35 000	50 000	70,00	nedostatek finančních prostředků
Děčín	8	Bubenický kroužek "Beat it"	LZ Varnsdorf z. s.	09744142	Varnsdorf – 40747	Karlova	702		50 000	85 000	58,82	nedostatek finančních prostředků
Děčín	12	AdrenalinPoint příměstský tábor	svbr s.r.o.	25494856	Varnsdorf – 40747	Polní	1682		50 000	85 000	58,82	nedostatek finančních prostředků
Chomutov	3	Probuď talent!	Světlo Kadaň z.s.	65650701	Kadaň – 43201	Husova	1325		50 000	180 000	27,78	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	21	Prázdninové soustředění s tancem	TAPOS Litoměřice, z.s.	68975392	Litoměřice – 41201	Na Vinici	1189	8	40 000	134 000	29,85	nedostatek finančních prostředků
Teplice	4	Děti a volný čas 2022	Wal z.s.	26580110	Novosedlice – 41731	Luční	552		50 000	71 500	69,93	nedostatek finančních prostředků
Teplice	1	Jezdecký kroužek	Sportovní stáj Svobodová, z.s.	22842896	Bystřany – 41761	Úpořiny	26		30 000	43 000	69,77	nedostatek finančních prostředků
Teplice	6	Dětské výtvarné dílničky	BreiFis ,z.s.	08590516	Krupka – 41742	Poštovní cesta	130		30 000	50 000	60,00	nedostatek finančních prostředků
Litoměřice	13	Zastupitelstvo mládeže Litoměřice	Středisko ekologické výchovy SEVER Litoměřice, o.p.s.	28745418	Litoměřice – 41201	Masarykova	701	35	50 000	122 500	40,82	nedostatek finančních prostředků
									4 586 013	11 119 797		

Seznam žádostí doporučených k podpoře (RÚK) **Fond Ústeckého kraje 2022 - podpora sportu (II.kolo)**

P.č.	Datum doručení	Žadatel	Sídlo žadatele	IČ/RČ	Název projektu	Sport	Celkové náklady	Požadovaná výše podpory	podíl podpory na celkových nákladech	Přidělená výše	Důvod snížení požadované podpory
3	10.02.22	Xterra squadra s.r.o.	Zvonková 2782/8, 40011 Ústí nad Labem	27329259	MILADATLON 2022	triatlon, kvadriatlon	226 000	70 000	70%	40 000	vybíráno startovné
9	18.02.22	Pavel Novák	5.května 766, 40721 Česká Kamenice	26.7.1989	Reprezentace v disciplínách TFA	hasičský sport	67 000	20 000	70%	20 000	x
11	21.02.22	Tenisový klub lázně Evženie	Kyselka 105, 43151 Klášterec nad Ohří	26994313	Mezinárodní turnaj dětí a mládeže	tenis	238 000	98 000	70%	70 000	rozsah akce neodpovídá očekávané propagaci kraje
13	23.02.22	TJ Slovan Chabařovice, z.s.	Za stadionem 657, 40317 Chabařovice	18383483	Mistrovství České republiky seniorek 2022	volejbal	55 000	30 000	70%	30 000	x
14	23.02.22	Basket Academy Louny, z. s.	Karla Stanislava Sokola 1123, 44001 Louny	01528190	Final4 Českého poháru mužů Louny	basket	185 000	90 000	70%	90 000	x
							771 000	308 000			

Seznam žádostí nedoporučených k podpoře **Fond Ústeckého kraje 2022 - podpora sportu (II.kolo)**

P.č.	Datum doručení	Žadatel	Sídlo žadatele	IČ/RČ	Název projektu	Sport	Celkové náklady	Požadovaná výše podpory	Přidělená výše	Důvod nepodpory
6	11.02.22	HKC Akademie motorsportu z.s.	ČSL.armády 339/96, 43401 Most	22748261	Akademie juniorů motorsportu 2022	motorsport	203 000	130 500	0	žádost je na běžný provoz klubu (není priorita)
7	11.02.22	H-kart club v AČR	ČSL.armády 339/96, 43401 Most	68455151	Rozvoj kartingu dětí a mládeže v Ústeckém kraji	motokáry	233 000	150 000	0	žádost je na běžný provoz klubu (není priorita)
8	17.02.22	KRAVEC GYM, z.s.	Thámova 738, 41501 Teplice	04877608	Propagace Ústeckého kraje v bojových sportech	bojové sporty	156 000	108 000	0	žádost je na běžný provoz klubu (není priorita)
10	21.02.22	Tenisový klub lázně Evženie	Kyselka 105, 43151 Klášterec nad Ohří	26994313	Nákup vybavení pro mládež - nahrávací stroj	tenis	142 500	99 750	0	žádost spadá do dotačních programů
							734 500	488 250		

Příloha č. 1 - Školy a školská zařízení s předpokládaným finančním podílem nepřevyšující 200 tis. Kč

Organizace:	**Sídlo:**	**IČO:**	**Prvotní odhad počtu osob ve sml.o partnerství**	**Skutečný počet osob potvrzen ÚP v dodatku:**	**Počet vydaných jídel ve sml. o partnerství:**	**Počet vydaných jídel v dodatku:**	**Finanční podíl ve sml. o partnerství:**	**Finanční podíl v dodatku:**	**Rozdíl:**
Základní škola a Mateřská škola Teplice, Koperníkova 2592	Koperníkova 2592, Teplice	63788152	5	11	1 010	1 422	27 144,60 Kč	37 144,60 Kč	10 000 Kč
Mateřská škola, Jaselská 354, Teplice	Jaselská 354, Teplice	65650891	2	3	422	501	13 293 Kč	18 293 Kč	5 000 Kč
Základní škola Děčín XXXII, Míru 152, příspěvková organizace	Míru 152, Děčín XXXII	72744448	57	106	11 172	12 308	307 671 Kč	335 671 Kč	28 000 Kč
Mateřská škola Děčín XXXII, Májová 372, příspěvková organizace	Májová 372, Děčín XXXII	49888544	17	28	3 400	4 078	115 500 Kč	137 500 Kč	22 000 Kč
Základní škola s rozšířeným vyučováním informatiky a výpočetní techniky, Teplice, Plynárenská 2953	Plynárenská 2953, Teplice	46069771	15	34	2 940	5 500	70 795,20 Kč	134 795,20 Kč	64 000 Kč
Základní škola, Most, Rozmarýnová 1692, příspěvková organizace	Rozmarýnová 1692, Most	47324082	30	50	4 900	8 327	159 906,60	226 906,60 Kč	67 000 Kč

Příloha č. 2 - Školy a školská zařízení – vrácení části finančního podílu

Organizace:	**Sídlo:**	**IČO:**	**Prvotní odhad počtu osob ve sml. o partnerství**	**Skutečný počet osob potvrzen ÚP v dodatku:**	**Počet vydaných jídel ve sml. o partnerství**	**Počet vydaných jídel v dodatku:**	**Finanční podíl ve sml. o partnerství:**	**Finanční podíl v dodatku:**	**Rozdíl:**
Základní škola, Most, Zlatnická 186, příspěvková	Zlatnická 186, Most	49872265	139	122	27 244	19 803	743 143,80 Kč	547 143,80 Kč	196 000 Kč

Evropská unie
Fond evropské pomoci nejchudším osobám
Operační program potravinové a materiální pomoci

Dodatek č. 1 Smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem v rámci výzvy č. 30_21_011

Článek I
Smluvní strany

Ústecký kraj
se sídlem: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje
IČ: 70892156
bankovní spojení: Česká národní banka, a.s.
číslo účtu: 94-8423411/0710
(dále jen „Příjemce“)

a

.....
se sídlem:
zastoupená:
IČ:
bankovní spojení:
(dále jen „Partner“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 Smlouvy o partnerství s finančním příspěvkem v rámci výzvy č. 30_21_011 č. 21/SMLXXXX ze dne XX. X. 2021 (dále jen „Smlouva“):

Článek II
Předmět a účel Dodatku

1. Na základě konečného posouzení podmínek nároku na poskytování dávek v hmotné nouzi příslušným úřadem práce je nutné upravit počet osob, které splňují podmínky pro poskytnutí potravinové pomoci. Tímto dodatkem dochází ke změně celkového počtu osob, které mají nárok na poskytnutí potravinové pomoci a v návaznosti na tuto skutečnost dochází ke změně podílu finančních prostředků Partnera.

2. Tímto dodatkem se ruší znění odstavce 2, čl. III Smlouvy a nahrazuje se následujícím zněním:

   Přehled indikátorů, které mají být naplněny Partnerem:

   - *Celkový počet osob, které dostávají potravinovou pomoc*

     xx

     – jde o závazek v počtu podpořených osob (odhad); každá osoba se započítává pouze jednou, bez ohledu na to kolikrát podporu obdržela (počet unikátně podpořených osob).

- *odchýlení od závazku je popisováno a zdůvodňováno ve zprávě o realizaci projektu;*

- *Počet vydaných jídel*
  xx

  Hodnoty se určí na základě pravidelného sledování odběru stravného v zapojených školách.
- *Fakultativně lze sledovat další indikátory*

3. Tímto dodatkem se ruší znění odstavce 2, čl. V Smlouvy a nahrazuje se následujícím zněním:

   - *Celkový finanční podíl Partnera na projektu činí: Kč*

4. Varianta při snížení podílu Partnera:
   Partner je povinen vrátit Příjemci finanční prostředky tvořící rozdíl mezi finanční podporou, kterou již Příjemce Partnerovi na základě Smlouvy poskytl, a nově stanoveným celkovým finančním podílem Partnera dle odstavce 3 čl. II. Tohoto dodatku. Finanční prostředky je Partner povinen vrátit do 60 dnů od uzavření tohoto dodatku na bankovní účet Příjemci uvedený v čl. I Smlouvy.

   Varianta při zvýšení podílu Partnera:
   Příjemce poskytne Partnerovi finanční prostředky tvořící rozdíl mezi finanční podporou, kterou již Příjemce Partnerovi na základě Smlouvy poskytl, a nově stanoveným celkovým finančním podílem Partnera dle odstavce 3 čl. II. Tohoto dodatku, v termínu do 60 dnů od uzavření tohoto dodatku.

Článek III
Závěrečná ustanovení

1. *Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.*
2. *Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží Příjemce a jeden obdrží Partner.*
3. *Partner bere na vědomí, že smlouvy s hodnotou předmětu převyšující 50.000 Kč bez DPH včetně dohod, na základě kterých se tyto smlouvy mění, nahrazují nebo ruší, zveřejní Příjemce v* ***registru smluv*** *zřízeném jako informační systém veřejné správy na základě zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Partner výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek byl v plném rozsahu v registru smluv příjemcem zveřejněn. Partner prohlašuje, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.*
4. *Tento dodatek nabývá účinnosti podpisem poslední smluvní strany. V případě, že bude zveřejněn Příjemcem v registru smluv, nabývá však účinnosti nejdříve tímto dnem, a to*

i v případě, že bude v registru smluv zveřejněn protistranou nebo třetí osobou před tímto dnem.

5. *Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s textem tohoto dodatku. Tento dodatek byl schválen Radou/Zastupitelstvem Ústeckého kraje č.* XXX/XXR/2022 *ze dne XX. XX. 2022.*

V dne	V dne
---	---
za Partnera	za Příjemce

Seznam žádostí navržených k podpoře dotací

číslo projektu		Název žadatele	IČO	sídlo žadatele: obec	sídlo žadatele: ulice	název projektu	Požadovaná dotace	Navržená dotace
DĚČÍN								
DC	1	TJ Slavoj Děčín, z.s.	40229734	Děčín – 40502	Vilsnická 37/39	Házenkářské soustředění 2022	70 000	70 000
DC	2	SK Šluknov, z.s.	64707571	Šluknov – 40777	Žižkova 1051	Zimní soustředění mladých fotbalistů	32 000	32 000
DC	4	HC TS Varnsdorf, z.s.	46717331	Varnsdorf – 40747	Poštovní 3126	Zapojení HC TS Varnsdorf,z.s. do systému turnajů.	70 000	70 000
DC	5	Mandavan, z.s.	03732363	Varnsdorf – 40752	Studánka 334	Kids Team CykloTrener	60 000	60 000
DC	8	Okresní fotbalový svaz DĚČÍN	22882804	Děčín – 40502	Ústecká 1961/3	Výběry OFS Děčín U11 a U12	40 000	40 000
DC	9	TJ Spartak Boletice n.L., z.s.	14868156	Děčín – 40711	Hrdinů 367	Fotbalové soustředění v roce 2022	60 000	60 000
DC	10	Klub vodních motoristů Děčín, z. s.	68298374	Děčín – 40502	Kladenská 317/17	Podpora dětí ve vodním motorismu	30 000	30 000
DC	11	Veslařský klub Slavia Děčín z.s.	01261045	Děčín – 40502	Polabí 171/7	Materiálně technické vybavení sportovních organizací se zaměřením na děti a mládež	46 200	46 000
DC	12	Fotbalový klub Jiskra Modrá, z.s.	14867788	Jílové – 40502	Kamenec 42	Sportovní vybavení 2022	70 000	70 000
DC	13	FK Jílové z.s.	46717803	Jílové – 40502	Za stadionem 180	FK Jílové - soustředění přípravek 2022	70 000	70 000
DC	14	TJ Sokol Bělá	46797831	Děčín Bělá 40502		Obnova materiálního vybavení pro oddíl ,,Horolezecké školy pro děti a mládež"	50 000	50 000
DC	15	TJ Union Děčín - spolek	46797777	Děčín – 40502	Teplická 362	Soustředění mládeže r. 2022	35 000	35 000
DC	16	TJ Kajak Děčín z.s.	00554472	Děčín – 40502	U přívozu 18/4	Doprava na zimní soustředění a dovybavení posilovny	20 000	20 000
DC	17	SK VIKTORIE, z.s.	27049752	Jiříkov – 40753	Březinova 951/12	Sportujeme pro radost 2022	45 000	45 000
DC	18	KARATE SPORT RELAX Děčín z.s.	69292272	Děčín – 40502	Příčná 350/4	Soustředění karate a kickboxu mládeže	30 000	30 000
DC	23	BOX CLUB ČESKÁ KAMENICE, z.s.	70843244	Česká Kamenice – 40721	5 května 180	SPORT 2022	30 000	30 000
DC	24	Sportovní klub Děčín, z.s.	00524417	Děčín – 40502	Maroldova 1279/2	LABE Cup 2022	70 000	70 000
DC	25	Sportovní klub Děčín, z.s.	00524417	Děčín – 40502	Maroldova 1279/2	Atletické velikonoční soustředění 2022	70 000	70 000
DC	26	TJ Slovan Varnsdorf z.s.	00524361	Varnsdorf – 40747	Západní 2984	Materiálně technické vybavení TJ Slovan Varnsdorf z.s. (tenis, stolní tenis)	70 000	70 000

DC	27	TJ Slovan Varnsdorf z.s.	00524361	Varnsdorf – 40747	Západní 2984	Materiálně technické vybavení TJ Slovan Varnsdorf z.s. (zápas, šachy)	70 000	70 000
DC	28	TJ Slovan Varnsdorf z.s.	00524361	Varnsdorf – 40747	Západní 2984	Materiálně technické vybavení TJ Slovan Varnsdorf z.s. (lyžování, házená)	70 000	70 000
DC	29	TJ Slovan Varnsdorf z.s.	00524361	Varnsdorf – 40747	Západní 2984	Sportovní soustředění pro děti a mládež TJ Slovan Varnsdorf z.s. (atletika, volejbal)	70 000	70 000
DC	30	TJ Slovan Varnsdorf z.s.	00524361	Varnsdorf – 40747	Západní 2984	Sportovní soustředění pro děti a mládež TJ Slovan Varnsdorf z.s. (plavání, basketbal)	70 000	70 000
DC	32	FaJJn aerobik Děčín, z.s.	04608909	Děčín – 40502	Drážďanská 173	Sportovní aerobik a fitness aerobik Děčín	70 000	70 000
DC	35	ASOCIACE TOM ČR, TOM 1027 STOPAŘI	72556072	Mikulášovice – 40779	Mikulášovice 1039	Sportovní soustředění orientačních sportů	50 000	50 000

1 368 000

CHOMUTOV								
CV	1	Kajak klub z.s.	09072543	Kadaň – 43201	Strmá 2032	Soustředění pro malé kajakáře	70 000	70 000
CV	2	SK Kadaň - hokej z.s.	40230449	Kadaň – 43201	Na Průtahu 1854	Sportovní činnost 2022	70 000	70 000
CV	4	Fotbalový klub Tatran Kadaň z.s.	61345091	Kadaň – 43201	U Stadionu 1378	Fotbalový klub Tatran Kadaň z.s. 2022 Mládež	70 000	70 000
CV	6	Tenisový Klub KADAŇ, z.s.	46787275	Kadaň – 43201	U Stadionu 1860	Pořádání letních soustředění pro závodní hráče klubu	70 000	70 000
CV	7	ATLETIKA Kadaň z.s.	26592347	Kadaň – 43201	U Stadionu 1378	Klubové soustředění + technické vybavení pro děti a mládež na rok 2022.	50 000	50 000
CV	8	Lyžařský klub Jirkov, z.s.	47793015	Jirkov – 43111	Kostelní 75	Mezinárodní závody v in-line alpin slalomu	70 000	70 000
CV	9	Tenisový klub lázně Evženie	26994313	Klášterec nad Ohří – 43151	Kyselka 105	Vybavení hráčů mládežnických kategorií	70 000	70 000
CV	10	FBC DDM Kadaň, z.s.	68429126	Kadaň – 43201	Jana Roháče 1381	Materiálně technické vybavení	70 000	70 000
CV	11	Volejbalový klub Jirkov, z.s.	46789804	Jirkov – 43111	Mlýnská č. ev. 1127	soustředění mládeže 2022	70 000	70 000
CV	12	JUDO KADAŇ, z. s.	22844791	Chomutov – 43001	náměstí Dr. Beneše 3836	Soustředění pro děti a mládež v průběhu roku 2022	42 000	42 000
CV	13	FC Baník Chomutov z.s.	01709909	Chomutov – 43004	Březenecká 4689	Soustředění 2022	70 000	70 000
CV	14	Karate klub Kadaň a Klášterec, z. s.	61342912	Kadaň – 43201	Na Strážišti 1897	Velikonoční a Podzimní soustředění Karate klubu Kadaň a Klášterec	70 000	70 000
CV	15	Spolek Hokejový klub Klášterec nad Ohří	47792981	Klášterec nad Ohří – 43151	Stadion 356	Hokejové vybavení a soustředění dětí a mládeže	70 000	70 000

CV	16	Fotbalový klub Rašovice, spolek	61345059	Klášterec nad Ohří – 43151	Rašovice 80	Zajištění sportovní činnosti pro děti a mládež FK Rašovice	70 000	70 000
CV	17	Sportclub 80 Chomutov z.s.	43227406	Chomutov – 43004	Březenecká 4704	Zajištění materiálního vybavení dětí a mládeže chomutovského softbalu	54 068	54 000
CV	18	TJ Lokomotiva, z. s. Chomutov	47795913	Chomutov – 43004	17. listopadu 5461	Soustředění moderní gymnastiky	70 000	70 000
CV	19	Krasobruslařský klub Chomutov, z.s.	68435975	Chomutov – 43001	Mostecká 5773	Krasobruslařské soustředění	70 000	70 000
CV	20	Florbal Jirkov z.s.	05165521	Jirkov – 43111	Kostelní 75	Letní soustředění	70 000	70 000
CV	22	Handball klub Chomutov, z.s.	65080343	Chomutov – 43004	Kamenný vrch 5280	Soustředění 2022 a doplnění sportovního vybavení	70 000	70 000
CV	24	TJ Klínovec LO, z.s.	14869004	Chomutov – 43001	Blatenská 113	"Když nemůžeš, tak přidej!"	70 000	70 000
CV	26	TJ Pohyb a my Kadaň, z.s.	46787372	Kadaň – 43201	Chomutovská 1283	Gymnastické soustředění	70 000	70 000
CV	27	SK Černovice, z.s.	14866145	Černovice – 43001	Černovice 163	Podpora činnosti fotbalového klubu SK Černovice, z.s.	70 000	70 000
CV	28	Fotbalový klub Klášterec nad Ohří, spolek	47792957	Klášterec nad Ohří – 43151	Stadion 356	Letní fotbalové soustředění dětí a mládeže 2022	70 000	70 000
CV	29	Sportovní klub Strupčice, spolek	00525260	Strupčice 217 – 43114		Udržení dětí u pravidelného sportu - letní soustředění mládeže	35 000	35 000
CV	30	Florbal Chomutov, z.s.	68954107	Chomutov – 43001	Mánesova 4980	Letní soustředění mládeže 2022	70 000	70 000
CV	33	TJ VTŽ CHOMUTOV, z. s.	00483206	Chomutov – 43001	Mánesova 1999	Soustředění výběru mládeže JUDO Ústeckého kraje	70 000	70 000
								1 721 000
LITOMĚŘICE								
LT	1	Veslařský klub Slavoj Litoměřice, z.s.	01343394	Litoměřice – 41201	Střelecký ostrov 1013/3	68. Ročník litoměřické regaty	70 000	70 000
LT	2	Okresní fotbalový svaz Litoměřice	22882499	Litoměřice – 41201	Lodní náměstí 1093/7	LETNÍ FOTBALOVÝ KEMP MLÁDEŽE 2022	70 000	70 000
LT	4	FK Litoměřicko, z.s.	46771361	Litoměřice – 41201	U Stadionu 1980/2	Optimalizace hracích ploch pomocí branek	70 000	70 000
LT	6	SK Štětí, z.s.	00556076	Štětí – 41108	Čs.armády 51	Týdenní letní tréninkový kemp dětí ve stolním tenisu	35 000	35 000
LT	7	SK Štětí, z.s.	00556076	Štětí – 41108	Čs.armády 51	Soustředění mládeže 2022	70 000	70 000
LT	8	SK Štětí, z.s.	00556076	Štětí – 41108	Čs.armády 51	Soustředění mládeže - ASPV sportovní gymnastika	54 600	54 000
LT	9	SK Štětí, z.s.	00556076	Štětí – 41108	Čs.armády 51	Soustředění mládeže 2022 - fotbal	70 000	70 000
LT	10	SK Liběšice, z.s.	46768505	Liběšice – 41146	Liběšice 17	Fotbalová mládež SK Liběšice 2022	70 000	70 000

LT	12	SK Lukavec z.s.	69898120	Lukavec – 41002	Lukavec 43	9. letní fotbalový kemp pro děti	56 000	56 000
LT	13	Sportovní Klub Roudnice nad Labem	00483443	Vědomice – 41301	Pod Lipou 297	Podpora dívčích fotbalových družstev.	70 000	70 000
LT	14	TJ Sokol Prackovice n.L., z.s.	46772456	Lovosice – 41002	Dlouhá 1046/9	Letní soustředění mládeže TJ Sokol Prackovice n/L, z.s.	49 000	49 000
LT	15	Crazy mažoretky Roudnice nad Labem z.s.	08361291	Roudnice nad Labem – 41301	Alej 17. listopadu 1741	Sportovní soustředění mažoretek	40 000	40 000
LT	17	Sdružení kynologů Prackovice z. s.	09793178	Velemín – 41002	Dobkovičky15	Podpora a rozvoj činnosti Sdružení kynologů Prackovice	50 000	50 000
LT	19	TJ Slovan Litoměřice z.s.	46768955	Litoměřice – 41201	Sovova 709/5	Basketbalové letní soustředění 2022 dětí a mládeže	70 000	70 000
LT	24	HC Roudnice nad Labem, z.s.	46771794	Roudnice nad Labem – 41301	Třída T.G. Masaryka 2498	Letní akce klubu	70 000	70 000
LT	25	TJ Sokol Pokratice - Litoměřice z.s.	00524280	Litoměřice – 41201	Pokratická 80/44	Materiální vybavení nově narůstající členské základny mládeže fotbalového klubu	50 000	50 000
LT	26	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Brozany nad Ohří	62771523	Brozany nad Ohří – 41181	Palackého náměstí 400	Sport pro mladé hasiče	28 000	28 000
LT	27	TJ Dobříň z.s.	41326130	Dobříň – 41301	Dobříň ev. č. 31	Účast na mezinárodním fotbalovém turnaji Jadran Cup v Chorvatsku (starší žáci TJ Dobříň z.s.)	70 000	70 000
LT	28	SK Nephilim z.s.	04294718	Štětí – 41108	Mánesova 638	Španělsko - WBTF	65 000	65 000
LT	29	SK Parta Litoměřicko z.s.	65082354	Polepy – 41147	Polepy 198	Přebory zdravotně znevýhodněných sportovců	20 000	20 000
LT	31	TJ Sokol Libochovany, z.s.	46771352	Libochovany – 41201	Libochovany 32	Libochovany SPORT 2022	70 000	70 000
LT	33	Jezdecká stáj U ryzáčka, z.s.	62770535	Straškov-Vodochody 32 41184		6.Ryzáčkův hobby seriál pro děti	36 000	36 000
LT	34	BASKETBALOVÝ KLUB REAL ROUDNICE NAD LABEM, z.s.	62768557	Vědomice – 41301	Pod Lipou 15	CELOKLUBOVÉ SOUSTŘEDĚNÍ FLORBALOVÉ MLÁDEŽE	70 000	70 000
LT	35	JEZDECKÁ ŠKOLA TEREZÍN z.s.	02445875	Terezín – 41155	Pražská 332	Jezdectví pro děti a mládež	70 000	70 000
LT	36	Sport team Brozany, z.s.	04561082	Brozany nad Ohří – 41181	Na Proseku 362	Sport pro děti a mládež	70 000	70 000
LT	37	TT Litoměřice, z.s.	09985603	Litoměřice – 41201	Alfonse Muchy 429/15	Sport 2022	70 000	70 000

LT	38	BOGI SPORT klub, z.s.	07367619	Lovosice – 41002	Dlouhá 573/52	Soustředění a sportovní akce 2022	70 000	70 000
LT	39	Taneční škola Funky Dangers z.s.	02290103	Litoměřice – 41201	Brožíkova 2127/11	Taneční a pohybové soustředění	70 000	70 000
LT	41	Správná parta z.s.	05385245	Litoměřice – 41201	Stránského 1754/29	Materiální vybavení pro Správnou partu	28 000	28 000
LT	43	SK BEZDĚKOV z.s.	46768122	Roudnice nad Labem – 41301	Prokopova 1992	Zajištění účasti na finále Poháru mládeže FAČR	42 000	42 000
LT	44	Potápěčský klub Kraken Litoměřice p.s.	00483478	Litoměřice – 41201	Horní Rybářská 210/14	Vybavení závodního družstva dětí a mládeže	70 000	70 000
								1 813 000
LOUNY								
LN	5	Plavecký klub PROSEN Louny, z.s.	26590026	Louny – 44001	Zahradní 2476	Velké plavecké závody	70 000	70 000
LN	7	Okresní fotbalový svaz Louny	22880372	Louny – 44001	Rybalkova 2391	Letní kemp talentované mládeže	70 000	70 000
LN	8	Tělocvičná jednota Sokol Lenešice, spolek	49120379	Lenešice – 43923	Knížete Václava 521	Sport 2022	53 200	53 000
LN	10	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Cítoliby	64023672	Cítoliby – 43902	Tyrošovo náměstÍ 103	Pořízení sportovního vybavení pro požární sport TFA mládeže SDH Cítoliby	38 500	38 000
LN	12	Mocní Tuleni Podbořany z.s.	08764867	Podbořany – 44101	Masarykovo náměstí 440	Sportovní soustředění mládeže florbalu 2022.	70 000	70 000
LN	13	Jezdecký klub BON EQUI Club Louny z.s.	60275677	Louny – 44001	Parašutistů 2985	Sportovní a závodní činnost dětského oddílu 2022	40 000	40 000
LN	14	Veslařský klub Ohře Louny	43226124	Louny – 44001	Vosátkova 1765	VK Ohře Louny mládež 2022	70 000	70 000
LN	15	Česká Mažoretková Federace, z.s.	05530415	Postoloprty – 43942	Dvořákova 583	Mistrovství Čech – semifinále Mistrovství ČR ČMTF	70 000	70 000
LN	16	SH ČMS -Sbor dobrovolných hasičů Peruc	64019039	Peruc – 43907	Oldřichova 49	Zlepšení technické vybavenosti a letní soustředění pro Hasičskou mládež	21 000	21 000
LN	18	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Domoušice	64023541	Domoušice – 43968	Domoušice 107	Soustředění KMH SDH Domoušice	21 000	21 000
LN	19	Tělovýchovná jednota Žatec, z.s.	14868571	Žatec – 43801	Komenského alej 981	Soustředění mládeže TJ Žatec, z.s.	70 000	70 000
LN	20	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Nepomyšl	04807979	Nepomyšl – 43971	Nepomyšl 102	Doplnění materiálně technického vybavení pro kroužek Mladých Hasičů SDH Nepomyšl	38 000	38 000
								631 000
MOST								
MO	1	M-ALGO team z.s.	06079032	Lom – 43511	Tyršova stezka 196	M-ALGO soustředění 2022	70 000	70 000

MO	2	Tělovýchovná jednota Baník Most, z.s.	00525456	Most – 43401	tř. Budovatelů 112/7	Volejbal 2022	70 000	70 000
MO	3	EQUIPARK o.p.s.	27268209	Lužice – 43401	Svinčice 36	Příprava dětí na závody	69 000	69 000
MO	4	Tělovýchovná jednota Sokol Bečov z.s.	47324520	Bečov – 43401	Bečov 8	Sportovní soustředění a materiálové vybavení pro děti	30 000	30 000
MO	5	Potápěči UHLOMOST - sport, p.s.	63125668	Most – 43401	Čsl. armády 2172/74	Vánoční pohár 2022	60 000	60 000
MO	6	Tělovýchovná jednota Kopisty, z.s.	47326930	Litvínov – 43542	Hamerská 166	FOTBAL PRO DĚTI A MLÁDEŽ 2022	70 000	70 000
MO	7	Tělovýchovná jednota Sokol Horní Jiřetín, z.s.	47326921	Horní Jiřetín – 43401	Horská 138/30	"Letní soustředění Klíny"	70 000	70 000
MO	8	Krasokolečkování Most, z.s.	10835288	Meziboří – 43513	J.A. Komenského 321	Krasokolečkování závody a soustředění 2022	70 000	70 000
MO	9	Klub biatlonu Litvínov, z.s.	01880004	Lom – 43511	Spojeneckých letců 797	Klub biatlonu Litvínov – podpora talentované individuální sportovkyně pro reprezentaci v sezóně 2022	39 000	39 000
MO	10	Jezdecká společnost Hipodrom Most, z. s.	26625644	Most – 43401	tř. Budovatelů 2957/108	Český pohár ve stylovém skákání PONY 2022	51 000	51 000
MO	11	Škola bojových umění Most, z.s.	22735887	Most – 43401	U Věžových domů 2946/1	Letní soustředění ŠBU Most 2022	70 000	70 000
MO	12	Cyklistický klub Litvínov, z. s.	62209850	Litvínov – 43601	jiráskova 413	Na kole vstříc dětem	30 500	30 000
MO	13	Spolek Orthos	13994875	Most – 43401	Moskevská 978/47	Vybavení pro mladé sportovce	25 000	25 000
MO	14	Star Team Most, z.s.	11682698	Most – 43401	Růžová 3095/31	Star Team Most z.s.	70 000	70 000
MO	17	KOB Litvínov, z.s.	62209728	Litvínov – 43601	Jiráskova 413	SportIdent	20 000	20 000
MO	18	OKRESNÍ FOTBALOVÝ SVAZ MOST	65660773	Most – 43401	Zdeňka Fibicha 282	Podpora sportujicích dětí a mládeže kvalitním vybavením	50 000	50 000
								864 000

TEPLICE								
TP	1	TJ Hvězda Trnovany, z.s	47767456	Teplice – 41501	Modlanská 1883	Sportovní soustředění pro děti a mládež	70 000	70 000
TP	2	BK Teplice, z.s.	61515264	Teplice – 41501	Dr. Vrbenského 1430	SPORTOVNÍ PŘÍPRAVA MLÁDEŽE BK TEPLICE	70 000	70 000
TP	3	Fotbalový klub Krupka, z.s.	27041298	Krupka – 41741	Bohosudovská 431/33	Vybavení mládeže Fotbalového klubu Krupka z.s.	70 000	70 000
TP	5	Volejbalový klub Teplice z.s.	46069780	Teplice – 41501	Habrová 3096/13	Letní volejbalové soustředění	42 000	42 000

TP	6	OKRESNÍ FOTBALOVÝ SVAZ TEPLICE	22880518	Teplice – 41501	Kollárova 1879/11	Příměstský sportovní kemp I. + II.	70 000	70 000
TP	8	LTK Teplice, z.s.	66113059	Teplice – 41501	Na Letné 412/7	Nymburk 2022	70 000	70 000
TP	9	SK Baník Modlany z.s.	49086740	Modlany – 41713	Modlany 109	jarní soustředění mladšího dorostu	50 000	50 000
TP	11	Ústecký krajský svaz ČSOS	04863542	Teplice – 41501	Východní 1938	Tvorba speciálních map pro OB	49 000	49 000
TP	12	LTC Panorama Teplice, z.s.	26552051	Teplice – 41501	U Panoramy 2891	TEPLICKÉ TENISOVÉ TURNAJE DĚTÍ A MLÁDEŽE – 16. ROČNÍK	30 000	30 000
TP	13	Tělocvičná jednota Sokol Košťany	62788370	Košťany – 41723	Mírové náměstí 1	TENISOVÉ SOUSTŘEDĚNÍ TJ SOKOL KOŠŤANY	30 000	30 000
TP	15	Atletický klub Krupka, z.s.	07548982	Krupka – 41742	Fučíkova 153	Sportovní soustředění mládeže 2022	70 000	70 000
TP	16	Fight club Duchcov, z.s.	04833953	Duchcov – 41901	Nemocniční 1175/6	Pořízení sportovního materiálu a vybavení 2022.	70 000	70 000
TP	17	SK Junior Teplice z.s.	44223706	Teplice – 41501	Proboštovská 1987	Soustředění dětí 2022	70 000	70 000
TP	18	Tělovýchovná jednota Oldřichov, spolek	49089994	Jeníkov – 41724	Oldřichov 52	Soustředění mládeže 2022 a pořízení sportovního materiálu	70 000	70 000
TP	19	SK Dragon Gym Košťany z.s.	26665913	Košťany Střelná – 41723	Sídliště 215	Pořízení sportovního materiálu a letní soustředění 2022.	70 000	70 000
TP	20	AVZO TSČ ČR TEPLICE hrad DOUBRAVKA, p.s.	66090806	Teplice – 41501	hrad DOUBRAVKA 104	Podpora technického vybavení pro oddíl rádiového orientačního běhu	70 000	70 000
TP	22	Taejang Dojang z.s.	26668106	Teplice – 41501	Gagarinova 1426	Letní soustředění Zbraslavice	50 000	50 000
TP	23	HC Teplice Huskies z.s.	07630972	Teplice – 41503	Duchcovská 395/100	Podpora a rozvoj mládeže v HC Teplice Huskies	70 000	70 000
TP	24	FD Teplice, z.s.	68954743	Teplice – 41501	Masarykova třída 1278/70	Soustředění pro mládež	70 000	70 000
TP	25	Plavecký oddíl Krupka, z.s.	06816428	Krupka – 41741	Teplická 400	Plavecký kemp	70 000	70 000
TP	26	Spolek Stáje U Lucky	26571960	Bystřany – 41761	Novodvorská 282	Podpora dětí a mládeže v jezdeckém sportu	55 000	55 000
TP	28	Sportovní klub tenis - odbíjená Duchcov z. s.	44223331	Duchcov – 41901	Tyršova 1250/54	Kondičně rehabilitační soustředění SK Tenis Duchcov	70 000	70 000
TP	29	Fotbalový klub Bílina z.s.	22833978	Bílina – 41801	Kyselská 391	Pohár mládeže	70 000	70 000
TP	30	Draci Bílina, z.s.	66091217	Bílina – 41801	Litoměřická 904	Soustředění mládeže Draci Bílina 2022	70 000	70 000
TP	32	TJ Proboštov, z.s.	46070541	Proboštov – 41712	Proboštovská 267/3	Jarní fotbalové soustředění kategorie U13	70 000	70 000
TP	33	FK Novosedlice z.s	48317926	Novosedlice – 41731	Valentinská č. ev. 261	Sportovní předměty pro FK Novosedlice	70 000	70 000
TP	35	TJ Baník Osek, z.s.	46070796	Osek – 41705	Zahradní 246	BAOS-soustředění lyžařů-2022	30 000	30 000

1 666 000

ÚSTÍ NAD LABEM								
ÚL	1	TJ JISKRA Velké Březno z.s.	44224770	Velké Březno – 40323	Alej sportovců 256	Tenisové soustředění talentované mládeže	50 000	50 000
ÚL	2	USK PROVOD, z.s.	18381375	Ústí nad Labem – 40001	V Podhájí 226/28	Atletika - Chvojkovský mlýn	70 000	70 000
ÚL	3	Beach Aréna Ústí, z.s.	22675264	Ústí nad Labem – 40011	Větrná 2730/38	MATERIÁLNÍ A BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ BEACH ARÉNA ÚSTÍ N. L.	70 000	70 000
ÚL	4	Florbal Ústí, z.s	01495615	Ústí nad Labem – 40003	Rubensova 287/8	Letní soustředění dětí a mládeže Florbal Ústí	70 000	70 000
ÚL	6	TJ Chemička Ústí nad Labem-oddíl rychlostní kanoistika p.s.	05780853	Ústí nad Labem – 40001	Vaňov 157	Sportovní soustředění mladých kajakářů	47 000	47 000
ÚL	9	TJ Chemička Ústí nad Labem - oddíl badminton p.s.	05786304	Ústí nad Labem – 40001	Černá ceta 941/2	Sportovní soustředění pro děti a mládež 2022	50 000	50 000
ÚL	11	TJ Stadion Ústí nad Labem z.s.	44225261	Ústí nad Labem – 40001	Kapitána Nálepky 589/11	Soustředění oddílu sportovní gymnastiky-Krkonoše-srpen 2022.	50 000	50 000
ÚL	12	Fotbalový klub Český Lev Neštěmice, z.s.	69291969	Ústí nad Labem – 40331	Sportovní 595	Rozvoj a restart sportu mládeže po Covidu	70 000	70 000
ÚL	13	TJ Svádov-Olšinky z.s.	18382991	Ústí nad Labem – 40322	Vítězná 278	Materiálně technické vybavení mužstev mládeže	40 580	40 000
ÚL	14	KST Apollo Ústí nad Labem z.s.	07211104	Ústí nad Labem – 40002	Kojetice 55	Účast na celostátních a mezinárodních turnajích mládeže 2022	70 000	70 000
ÚL	15	TJ Slovan Chabařovice, z.s.	18383483	Chabařovice – 40317	Za stadionem 657	Podpora mládeže v soutěžích	30 000	30 000
ÚL	16	SK Hraničář Petrovice z.s.	44227361	Petrovice – 40337	Petrovice 50	Petrovice sport dětí a mládeže 2022	70 000	70 000
ÚL	17	HÁZENKÁŘSKÝ SPORTOVNÍ KLUB TYGŘI z.s.	26598400	Ústí nad Labem – 40003	Průchodní 1099/10	Soustředění a materiál HSK	70 000	70 000
ÚL	18	Tělovýchovná jednota Spartak Ústí nad Labem	44226110	Ústí nad Labem – 40007	Keplerova 800/56	Sportovní letní soustředění mládeže dívky HK Spartak Ústí nad Labem	70 000	70 000
ÚL	19	Tělovýchovná jednota Spartak Ústí nad Labem	44226110	Ústí nad Labem – 40007	Keplerova 800/56	Materiálně technické vybavení TJ Spartak ÚL	70 000	70 000
ÚL	20	BOGI SPORT Ústí nad Labem klub, z.s.	08455783	Ústí nad Labem – 40001	Velká hradební 484/2	Soustředění a sportovní akce 2022	70 000	70 000
ÚL	25	TJ Chlumec, z.s.	44552912	Chlumec – 40339	Chlumec 409	Pořízení sportovního materiálu pro děti 2022	70 000	70 000

ÚL	26	FK Slovan Chabařovice, z.s.	44554184	Chabařovice – 40317	Husovo náměstí 3	Zajištění bezpečnosti při tréninkové a zápasové činnosti FK Slovan Chabařovice	38 500	38 000
ÚL	27	SKI klub Telnice - spolek	70867780	Ústí nad Labem – 40001	Průmyslová 1558/2	Telnický rohlík 2022	60 000	60 000
ÚL	28	Ústecký krasobruslařský klub, zapsaný spolek	68455437	Ústí nad Labem – 40001	Masarykova 974/232	Soustředění 2022	70 000	70 000
ÚL	30	TJ Chemička Ústí nad Labem - oddíl veslování p. s.	05787343	Ústí nad Labem – 40001	Pražská 64/43	Veslování mládeže v Ústí n. L.	70 000	70 000
ÚL	31	Athletic Club Ústí nad Labem z.s.	27043584	Ústí nad Labem – 40340	Pod Skalou 67	Atletika mládeže AC Ústí nad Labem 2022	70 000	70 000
ÚL	32	Sportovní klub policie Sever Ústí nad Labem z. s.	44226306	Ústí nad Labem – 40011	Bělehradská 2992/41	Přípravné zimní soustředění dětí a mládeže 2022 - běžecké lyžování	70 000	70 000
ÚL	37	Klub orientačního běhu Ústí nad Labem z.s.	05059810	Ústí nad Labem – 40340	Strážky 54	Okresní přebor škol v orientačním běhu a soustředění	70 000	70 000
ÚL	40	Volejbal Ústí nad Labem, z.s.	05612951	Ústí nad Labem – 40003	Tolstého 1276/19	Prague Volleyball Games 2022	60 000	60 000
								1 545 000
							celkem	**9 608 000**

bod 12.8 příloha 2

Seznam žádostí nedoporučených k podpoře dotací

číslo projektu		Název žadatele	IČO	sídlo žadatele obec	sídlo žadatele ulice	název projektu	Požadovaná dotace	Navržená dotace	Důvod nepodpoření žádosti
DĚČÍN									
DC	3	SK Březiny z.s	46717161	Děčín – 40502	Březiny 194	Mládež 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
DC	6	Fotbalový klub Česká Kamenice, z. s.	48261122	Česká Kamenice - 40721	Tyršova 230	Fotbalové kempy mládeže FKČK 2022	70 000	0	Žádost nebyla doručena dle podmínek dotačního programu
DC	7	Fotbalový klub Rumburk, z.s.	46717927	Rumburk – 40801	U Jiskry 114/1	Fotbalový kemp pro nejmenší 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
DC	19	Dům dětí a mládeže Děčín IV, Teplická 344/38, příspěvková organizace	70949565	Děčín – 40502	Teplická 344/38	DC OPEN 2022	70 000	0	Neoprávněný žadatel
DC	20	Plavecký klub Děčín z.s.	04807219	Děčín – 40502	Riegrova 765/60	Plavecký klub Děčín 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
DC	21	TJ Gymnastika Děčín, z.s.	46797696	Děčín – 40502	Riegrova 1360/22	Závod "O Děčínského medvěda"	35 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2019)
DC	22	Sportovní klub dětí a mládeže Děčín, z.s.	00527076	Děčín – 40502	Riegrova 1352/10	Děčínská kotva "O Pohár Věry Čáslavské" ve sportovní gymnastice žen, juniorek a žákyň	42 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
DC	31	Karatedó Steklý,z.s.	66102014	Děčín – 40502	28.října 661/4	Děti, pojďte se hýbat i o prázninách	70 000	0	Chybějící příloha - čestné prohlášení o DPH

DC	33	FK Varnsdorf, z.s.	64707369	Varnsdorf – 40747	Moravská 2688	Fotbalový kemp Varnsdorf 2022	70 000	0	Nesplňuje podmínky dotačního programu - žadatel žádá do dotačního programu Výkonnostní sport mládeže
DC	34	AC Rumburk, z.s	44224214	Rumburk – 40801	Náměstí Lužické 100/5	AC Rumburk, soustředění mládeže a materiální vybavení	70 000	0	Chybějící příloha - výpis z rejstříku ekonom. subjektů
CHOMUTOV									
CV	3	TJ Vodní sporty Kadaň, z.s.	14865769	Kadaň – 43201	Jana Švermy 1716	Hurá na Vodu 22	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
CV	5	VEKI Boxerský klub Chomutov z.s.	07960158	Chomutov – 43004	Kyjická 4772	Činnost klubu a účast na utkáních jak v našem kraji, tak v ČR	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. VIII., odst. 2 - neukončené vyúčtování za rok 2021
CV	21	Okresní fotbalový svaz Chomutov	01526413	Chomutov – 43004	17. listopadu 5461	Soustředění výběru U12 a U11	35 000	0	Chybějící příloha - chybí pověření pro osobu jednající za spolek
CV	23	TJ MEZIHOŘÍ z.s.	14865084	Chomutov – 43001	Hálkova 226/6	Podpora lyžování 2022	69 969	0	Chybějící příloha - chybí výpis z evidence skutečných majitelů
CV	25	TJ DNT Kadaň z.s.	00525618	Kadaň – 43201	U Splitu 1703	Reprezentace dětí a mládaže, sportovní soustředění pro děti a mládež	70 000	0	Chybějící příloha - chybí smlouva s bankou
CV	31	AFK LoKo Chomutov z.s.	47792027	Chomutov – 43003	Komenského 2831/1	Podpora sportovního vybavení pro děti a mládež	70 000	0	Chybějící příloha - chybí čestné prohlášení o podpořených žádostech v minulém období a soupis dalších žádostí žadatele
CV	32	FALER BIKE team, z.s.	01863193	Chomutov – 43001	Blatenská 866/79	Rozvoj BMX race v Ústeckém kraji	50 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
CV	34	YACHT CLUB NECHRANICE	46787381	Chbany – 43801	Vikletice 47	Evropský pohár v lodních třídách ILCA	45 000	0	Chybějící přílohy - chybí smlouva s bankou a výpis z evidence skutečných majitelů

CV		TJ TATRAN z.s.	44224877	Blatno – 43001	Bečov č. ev. 26	Sport 2022	70 000	0	Žádost nesplňuje podmínky dotačního programu - nebyla zaslána v papírové podobě
LITOMĚŘICE									
LT	3	Slavoj Bohušovice nad Ohří z.s.	40229840	Bohušovice nad Ohří – 41156	ČSLA 123	Soustředění v rámci zimní přípravy a materiální zabezpečení mládeže	70 000	0	Chybí podpis u čestného prohlášení
LT	5	CYKLISTICKÝ KLUB SLAVOJ TEREZÍN, zapsaný spolek	43225675	Terezín – 41155	Akademická 409	Prázdninové soustředění BMX	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
LT	11	Spolek Stáje Čeřeniště	27035832	Litoměřice – 41201	Fugnerova 1137/1	Vytvoření nových činnosti v jezdeckém klubu pro děti a mládež.	70 000	0	Chybějící příloha - pověření pro osobu jednající jménem organizace
LT	16	FK Schoeller Křešice z.s.	40231135	Křešice - 411 48	Encovanská 20	Obnova oděvů pro hráče FK Schoeller Křešice	45 000	0	Chybí žádost
LT	18	Fotbalový klub Vchynice, z.s.	46772014	Vchynice	Vchynice 62	Fotbalový kemp mládeže 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
LT	20	Slavoj Litoměřice, z.s.	14866170	Litoměřice – 41201	Písečný ostrov 1928/1	Revitalizace lodního parku	27 000	0	Chybějící příloha - pověření pro osobu jednající jménem organizace
LT	21	Slavoj Litoměřice, z.s.	14866170	Litoměřice – 41201	Písečný ostrov 1928/1	Soustředění oddílu šermu	70 000	0	Chybějící příloha - pověření pro osobu jednající jménem organizace
LT	22	Slavoj Litoměřice, z.s.	14866170	Litoměřice – 41201	Písečný ostrov 1928/1	Lezecké soustředění	70 000	0	Chybějící příloha - pověření pro osobu jednající jménem organizace
LT	23	Slavoj Litoměřice, z.s.	14866170	Litoměřice – 41201	Písečný ostrov 1928/1	Soustředění závodních tenisových hráčů	70 000	0	Chybějící příloha - pověření pro osobu jednající jménem organizace

LT	30	CYKLISTICKÝ KLUB SLAVOJ TEREZÍN, zapsaný spolek	43225675	Terezín – 41201	Akademická 409	Závod míru juniorů 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
LT	32	SK Sokol Brozany, z.s	46768203	Brozany nad Ohří – 41181	Ke Hřišti 382	Inovace pro zvýšení úrovně rozvoje dětí a mládeže SK Sokol Brozany	70 000	0	Chybějící příloha - doklad osvědčující právní osobnost žadatele a doklad o přidělení IČO
LT	40	Tělocvičná jednota Sokol Litoměřice	41326334	Litoměřice – 41201	Osvobození 191/17	Soustředění mládeže-volejbal	40 000	0	Chybějící příloha - chybí čestné prohlášení - soupis dalších žádostí žadatele
LT	42	TJ KVS Štětí, z.s.	18383939	Štětí – 41108	Nábřežní 835	Sportovní akce TJ KVS Štětí 2022	70 000	0	Chybějící příloha - výpis z veřejného rejstříku (právní subjektivita, IČO)
LT	45	Junior pro sport z.s	09682031	Račiněves – 41301	Račiněves 134	Sportovní Kemp 22	70 000	0	Chybějící příloha - výpis z evidence skutečných majitelů
LT	46	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Klapý	62770969	Klapý – 41116	Klapý 228	Fyzická příprava mládeže a účastna závodech TFA	70 000	0	Chybějící příloha - chybí čestné prohlášení - soupis dalších žádostí žadatele
LT	47	Tělocvičná Jednota Sokol Mšené lázně	00554464	Mšené-lázně – 41119	Mládežnická 406	Vybavení sportovním materiálem cvičení předškolní a školní mládeže	50 000	0	Žádost nebyla doručena dle podmínek dotačního programu - chybí papírová podoba žádosti
LT	48	Tělocvičná jednota Sokol Mšené lázně	00554464	Mšené-lázně – 41119	Mládežnická 406	Galavečer boxu mládeže Sever proti Středu	40 000	0	Žádost nebyla doručena dle podmínek dotačního programu - chybí papírová podoba žádosti
LT		HASIČI ČESKÁ REPUBLIKA, z.s. Odbor vyhledávání a záchrany SAR, družstvo Terezín	08492735	Terezín – 41155	Kréta 322	Terénní závod družstev první pomoci žáků ZŠ	48 000	0	Žádost nebyla doručena dle podmínek dotačního programu - chybí papírová podoba žádosti
LOUNY									
LN	1	FK Dobroměřice z.s.	62247956	Dobroměřice – 44001	Pražská 53	Podpora dětí a mládeže FK Dobroměřice	68 600	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)

LN	2	Basket Academy Louny, z. s.	01528190	Louny – 44001	Karla Stanislava Sokola 1123	Letní basketbalové soustředění 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2019
LN	3	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Stradonice	64019080	Peruc – 44001	Stradonice 61	Hasičské vybavení na soutěže.	24 800	0	Chybějící příloha - výpis z rejstříku ekonomických subjektů
LN	17	TJ Lokomotiva Louny, spolek	00526193	Louny – 44001	Rybalkova 2673	Soustředění Louny - házená	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021
LN	4	TJ Lokomotiva Louny, spolek	00526193	Louny – 44001	Rybalkova 2673	Soustředění Most - florbal	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021
LN	6	TJ Lokomotiva Žatec, z.s.	49120247	Žatec – 43801	U Hřiště č. ev. 554	Mládež na divoké vodě	70 000	0	Chybějící příloha - výpis z evidence skutečných majitelů
LN	9	TJ Stadion Louny, z. s.	44223714	Louny – 44001	K Velodromu 1592	Soustředěním za dalšími úspěchy	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2019
LN	11	Základní škola Postoloprty, okres Louny	61357448	Postoloprty – 43942	Draguš 581	Sportovní příměstský tábor a běžecké závody Malá cena Postoloprt spojené s dětským dnem	40 000	0	Neoprávněný žadatel
LN	21	Tělovýchovná jednota Tatran Podbořany, z.s.	47791314	Podbořany – 44101	Tyršova 578	Materiální zabezpečení rozvoje mládežnického sportu v Podbořanech	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
LN	22	Shotokan karate club Louny z. s.	26991594	Louny – 44001	Školní 2454	Soustředění karate	50 000	0	Chybějící příloha - čestné prohlášení o dalších žádostech u poskytovatele
LN	23	SH ČMS - Sbor dobrovolných hasičů Obora	64023419	Obora – 44001	Obora 110	MTZ pro mladé hasiče	37 000	0	Chybějící příloha - výpis z rejstříku ekonomických subjektů
MOST									

MO	15	FK Baník Souš z.s.	41328345	Most – 43401	Zdeňka Fibicha 282	FK Baník Souš z.s.	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
MO	16	Hulgren, z.s.	08349941	Litvínov – 43601	Vinohradská 965	Multisportovní činnost dětí a mládeže v Litvínově	49 000	0	Chybějící příloha - čestné prohlášení o DPH
MO	19	Badmintonový klub TJ Baník Most z.s.	66109981	Most		Letní soustředění mládeže Rumburk 2022	35 000	0	Chybějící přílohy - smlouva s bankou, výpis z evidence skutečných majitelů
MO	20	KSG Most, z.s	70229911	Most – 43401	tř. Budovatelů 112/7	Soustředění dětí a mládeže	50 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
MO		Edward Vojtěch	01209094	Most – 43401	Hutnická 2787/16	Vybavenín sportovního centra Fitness Zimák	70 000	0	Žádost nebyla doručena dle podmínek dotačního programu - chybí papírová podoba žádosti
TEPLICE									
TP	4	LAWEN TENIS KLUB Bílina, z.s.	26676907	Bílina – 41801	Kyselská 410	Tenisové příměstské kempy 2022	30 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
TP	7	TJ Lokomotiva Teplice, z.s.	47767553	Teplice – 41501	Emilie Dvořákové 1630	Sportovní soustředění mládeže 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
TP	10	TJ Baník Ohníč, z.s.	46070761	Ohníč – 41765	Ohníč 52	Materiálové vybavení přípravek, Soustředění mládeže v r. 2022	55 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
TP	14	Sportovní stáj Svobodová, z.s.	22842896	Bystřany – 41501	Úpořiny 26	Drezurní obdélník včetně písmen	43 000	0	Chybějící příloha - čestné prohlášení o dalších žádostech u poskytovatele

TP	21	Fotbalový klub Hostomice, z.s.	49087002	Hostomice – 41752	Jiráskova 303	Sportem ku zdraví	70 000	0	Chybějící příloha - doklad osvědčující právní subjektivitu a přidělení IČO
TP	27	TJ Teplice Letná z.s.	46069631	Teplice – 41501	Dr. Vrbenského 3343	Pohybové aktivity mládeže.	33 800	0	Chybějící příloha - výpis z evidence skutečných majitelů
TP	31	Severočeská biatlonová akademie, z.s.	08004021	Teplice – 41501	Kollárova 1879/11	Letní biatlonové soustředění v Jilemnici + Český pohár v letním biatlonu žactva	40 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
TP	34	Jezdecký spolek Rtyně	22846808	Rtyně nad Bílinou – 41762	Rtyně nad Bílinou 141	Kvalifikační závody WE na MČR dětí, juniorů a seniorů 2022	48 000	0	Chybějící příloha - výpis z rejstříku ekonomických subjektů
TP	36	Tělocvičná jednota Sokol Duchcov	46069593	Duchcov – 41901	Tyršova 559/13	Soustředění talentované kuželkářské mládeže	55 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
ÚSTÍ NAD LABEM									
ÚL	5	Gymnastický sportovní klub Ústí nad Labem, z.s.	44223609	Ústí nad Labem – 40001	V Osadě 274/6	Letní příměstské soustředění GSK ÚL	70 000	0	Chybějící příloha - výpis z evidence skutečných majitelů
ÚL	7	Ústecký krajský volejbalový svaz	02909375	Ústí nad Labem – 40001	Jateční 3436/47a	Série turnajú v berevném minivolejbalu	70 000	0	Projekt nemá náležitosti dle Zásad o poskytování dotací
ÚL	8	Czech in-line alpine, z.s.	26998408	Praha – 16900	Zátopkova 100/2	Účast závodníků Ústeckého kraje na ME a SP 2022	70 000	0	Neoprávněný žadatel - žadatel nemá sídlo v Ústeckém kraji
ÚL	10	Nadační fond RFA Ústeckého kraje	06588689	Ústí nad Labem – 40001	Masarykova 633/318	zimní soustředění fotbalistů ročníků 2007 a 2008	61 600	0	Neoprávněný žadatel
ÚL	21	Fotbalový klub Chuderov, z.s.	44226381	Chuderov – 40002	Chuderov 66	Soustředění pro děti a mládež	70 000	0	Chybí žádost
ÚL	22	Taneční škola Gebert s.r.o.	28724119	Ústí nad Labem – 40011	SNP 2362/53	Letní taneční soustředění	70 000	0	Neoprávněný žadatel - obchodní korporace
ÚL	23	Taneční skupina Freedom, z.s.	22670904	Ústí nad Labem – 40011	Rabasova 3197/4	Sportovní soustředění pro děti a mládež TS Freedom	60 000	0	Chybějící příloha - výpis z rejstříku veřejných subjektů - doklad osvědčující právní subjektivitu žadatele

ÚL	24	Juniorský maratonský klub, z.s.	22902147	Praha – 17000	Františka Křížka 461/11	Juniorský maraton 2022	30 000	0	Neoprávněný žadatel - žadatel nemá sídlo v Ústeckém kraji
ÚL	29	SK KAMURA RYU SHOTOKAN z.s.	66110351	Ústí nad Labem – 40011	Lisztova 2407/4	34.CZECH OPEN 2022	70 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. VIII., odst. 2 - neukončené vyúčtování za rok 2021
ÚL	33	Chlumecká sportovní, z.s.	07921446	Chlumec – 40339	Stradov 111	Soustředění fotbalové mládeže 2022	50 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2021)
ÚL	34	Ústecká sportovní, z.s.	05579414	Ústí nad Labem – 40001	Pařížská 1290/5	Série turnajů "MINILIGA" malých fotbalistů v Ústeckém kraji	60 000	0	Chybějící příloha - smlouva s bankou
ÚL	35	DoMa Turnaje s.r.o.	09328831	Praha – 14000	Jaurisova 515/4	Fotbalové DoMa Turnaje přípravek v roce 2022 v Ústeckém kraji	70 000	0	Neoprávněný žadatel - obchodní korporace
ÚL	36	Škola TAEKWON-DO I.T.F. GE-BAEK HOSIN SOOL, z.s.	70867968	Praha – 14800	Láskova 1802/3	Sportovní výbava zajišťující bezpečnost dětí na trénincích, soustředěních a závodech	28 350	0	Neoprávněný žadatel - žadatel nemá sídlo v Ústeckém kraji
ÚL	38	BLADES Ústí nad Labem, z.s.	22769315	Ústí nad Labem – 40001	V Podhájí 765/22	Pořízení tréninkové vybavení	68 000	0	Žádost vyřazena z dalšího hodnocení dle Zásad o Poskytování dotací a NFV ÚK, Čl. IX., odst. 5, písm. g) (pozdní předložení vyúčtování za rok 2020)
ÚL	39	T.J. Mojžíř, z.s.	44552521	Ústí nad Labem – 40331	Žitná 68	Fotbalové soustředění mládeže TJ Mojžíř	58 000	0	Žádost stažena na základě písemného oznámení žadatele
ÚL	41	Ústecký krajský šachový svaz	72063769	Ústí nad Labem – 40011	Brandtova 3271/22	Reprezentace šachové mládeže kraje s přípravným soustředěním	70 000	0	Žádost nebyla doručena v termínu příjmu žádostí
ÚL	42	Xterra squadra s.r.o.	27329259	Ústí nad Labem – 40011	Zvonková 2782/8			0	Neoprávněný žadatel - obchodní korporace

ÚL	43	Krajský svaz lyžařů Ústeckého kraje, z.s.	22890971	Ústí nad Labem – 40001	Vaníčkova 902/11	Soustředění mládeže - příprava ZODM	70 000	0	Chybějící příloha - chybí smlouva s bankou na účet uvedený vžádosti
ÚL	44	TAJV, z. s.	09287094	Poděbrady – 29001	Sportovní 158	Sportovní dny mládeže s TAJV v Ústeckém kraji	50 000	0	Neoprávněný žadatel - žadatel nemá sídlo v Ústeckém kraji
ÚL	45	VMLY&R s.r.o.	26133113	Praha – 17000	Bubenská 1477/1	RunTour Ústí nad Labem 2022	70 000	0	Neoprávněný žadatel - obchodní korporace

Přehled organizací žádajících o souhlas s přijetím finančního daru a nabytím majetku formou daru do vlastnictví příspěvkových organizací

č.ř.	název organizace	dárce	účel přijetí daru	ve výši
finanční dar				
1.	Dětský domov "Země dětí" a Školní jídelna, Česká Kamenice, Komenskkého 491, příspěvková organizace, IČO:00412058, sídlo: Česká Kamenice, Komenského 491, PSČ: 407 21	[redacted]	na letní tábory	60 000,00
2.	Dětský domov, Vysoká Pec 145, příspěvková organizace, IČO: 61345717, sídlo: Vysoká Pec 145, PSČ: 431 59	[redacted]	na projekt Muzicírujeme společně - nákup hudebních nástrojů	30 000,00
3.	Dětský domov a Školní jídelna, Hora Sv. Kateřiny, Dolní 310, příspěvková organizace, IČO: 47326484, sídlo: Hora Sv. Kateřiny, Dolní 310, PSČ: 435 46	[redacted]	na letní tábory	76 800,00
4.	Dětský domov, Základní škola a Střední škola, Duchcov, příspěvková organizace, IČO: 61515582, sídlo: Duchcov, Školní 1, PSČ: 419 01	[redacted]	na "Obchůdky s Albertem - Velikonoce"	2 000,00
nabytí majetku formou daru				
1.	Gymnázium, Rumburk, Komenského 10, příspěvková organizace, IČO: 47274603, sídlo: Rumburk 1, Komenského 1130/10, PSČ: 408 01	[redacted]	3D tiskárna Original Prusa i3 MK3S+	19 990,00
2.	Střední odborná škola energetická a stavební, Obchodní akademie a Střední zdravotnická škola, Chomutov, příspěvková organizace, IČO: 41324641, sídlo: Chomutov, Na Průhoně 4800, PSČ: 430 03	[redacted]	materiál pro odborný výcvik elektro oborů	16 824,59
3.	Střední odborná škola technická a zahradnická, Lovosice, příspěvková organizace, IČO: 00082571, sídlo: Lovosice, Osvoboditelů 1/2, PSČ: 410 02	[redacted]	3 ks serverů LINUX HP PROLIANT	9 999,00
4.	Gymnázium a Střední průmyslová škola, Duchcov, příspěvková organizace, sídlo: 61515477, sídlo: Duchcov, Masarykova 909/12, PSČ: 419 01	[redacted]	3 ks serverů LINUX HP PROLIANT	9 999,00

Číslo Ústeckého kraje: 16/SML2695
Číslo statutárního města Děčín:

DODATEK Č. 5

KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. **Ústecký kraj**
   Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
   Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
   Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
   E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
   IČ: 70892156
   DIČ: CZ70892156
   Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. **Statutární město Děčín**
   Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
   Zastoupené: Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města
   Kontaktní osoba: Ing. Přemysl Mička
   E-mail/tel.: premysl.micka@mmdecin.cz / 412 593 235
   IČ: 00261238
   DIČ: CZ00261238
   Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín, číslo účtu: 19-921402389/0800

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A. Smluvní strany mezi sebou dne 16.6.2016 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou č. 16/SML2695 (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MAD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci

MAD za zajišťování provozu veřejné linkové dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy a dle smlouvy, která byla současně se Smlouvou uzavřena mezi Krajem a dopravcem MAD;

B. Smluvní strany mezi sebou dne 7. 12. 2017 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 2. 8. 2018 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 17. 1. 2020 dodatek č. 3 ke Smlouvě a dne 20. 7. 2021 dodatek č. 4 ke Smlouvě;

C. V souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“):

I.
Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

1. Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2022 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- *referenční tržby na 1 km pro období od 10. 12. 2017 do 31. 1. 2019 se rovnají 22,396 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období od 1. 2. 2019 do 31. 12. 2020 se rovnají 23,41 Kč bez DPH,* referenční tržby na 1 km pro období od 1. ledna 2021 do konce prosince 2021 se rovnají 20,31 Kč bez DPH*, **referenční tržby na 1 km pro období roku 2022 se rovnají 20,36 Kč bez DPH;** v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,02 (po zaokrouhlení z 22,017) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 25,76 Kč);*

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{2021}}{Skut_{2020} + PPT_{2020}}$$

- *referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:*

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT_{i-1}}{Skut_{i-2} + PPT_{i-2}}$$

i *je i-tý kalendářní rok,*

Ref_{i-1} *jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,*

PPT *výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město*

uhradí Kraji, a který bude uvažován jako tržba z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín; uplatní se pouze v letech, za která Město Kraji dorovná neočekávaný propad tržeb (způsobený např. koronavirovou krizí)

$Skut_{i-1}$ *jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín a*

$Skut_{i-2}$ *jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín,*

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref_{2023}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref_{2022}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301Děčín ($Skut_{2021}$) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 ($Skut_{2021}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022} + PPT_{2022}}{Skut_{2021} + PPT_{2021}}.$$

II.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno) a usnesením Zastupitelstva města Děčína č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).

2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Města prohlašují, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu Děčín do datové schránky nebo na e-mail: premysl.micka@mmdecin.cz.

3. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2022.

4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.

5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.

6. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou následující přílohy:

   Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022
   Příloha č. 2 – Výpočet referenční tržby platné od 1. 1. 2022

7. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 301 Děčín. V případě, že výsledné výnosy, tj. tržby a kompenzace slev za město Děčín budou od 1. 4. 2022 dosahovat vyšších hodnot, než za období od 1. 4. 2019 do 1. 4. 2022, budou po předchozích vzájemných jednáních upraveny referenční tržby se zpětnou platností od 1. 4. 2022.

8. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne……..…

V Děčíně dne……

…….
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16. 12. 2020

…….
Ing. Jiří Anděl, CSc.
primátor města

Příloha č. 1 - **Ceník jízdného (výňatek z ceníku DÚK)** Platnost od: 1. 4. 2022

Jednotlivé a 24hodinové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
301 Děčín	22 Kč	11 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
301 Děčín	66 Kč	33 Kč	-	66,00 Kč	33,00 Kč	-	24 hod

Časové jízdné jednozónové v zóně 301 Děčín

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnanecké
301 Děčín ④	149 Kč	74 Kč	541 Kč	270 Kč	1 423 Kč	711 Kč	276 Kč

④ pro zónu **101 Ústí n. L.** lze zakoupit i na bázi **BBK** (uznáváno pouze na linkách MHD) a v **mobilní aplikaci SEJF** nebo od data vyhlášení na www.dpmul.cz v **Mobilní aplikaci DPmÚL** (uznáváno pouze na linkách MHD a PAD).
Informace podává pouze DPmÚL a.s.

pro zónu **301 Děčín** lze ukládat též na **BBK** a **Děčínskou kartu** (uznáváno pouze na linkách MAD).
Informace podává pouze DPMD, a.s.

① **Zlevněné:**

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Senioři nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou
DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně
BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč
Elektronická peněženka - funkcionalita na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)
MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Příloha č. 2 dodatku č. 5 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2022

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2022			
	skutečně dosažené tržby		
	2020	2021	
	ze zóny 301 do zóny 301	ze zóny 301 do zóny 301	
leden	3 060 957,27	1 861 844,55	
únor	2 723 330,91	1 831 172,27	
březen	1 318 206,36	1 643 282,73	
duben	1 030 204,09	1 951 943,18	
květen	2 091 760,91	2 366 173,18	
červen	2 360 566,82	2 320 739,55	
červenec	2 359 415,91	2 187 772,73	
srpen	2 515 761,82	2 449 810,00	
září	2 415 013,64	2 595 004,55	
říjen	1 971 160,00	2 564 097,00	
listopad	1 834 254,55	2 605 563,18	
prosinec	1 941 033,18	2 323 034,92	1,0026
	25 621 665,45	**26 700 437,83**	20,36

Výpočet referenční tržby pro rok 2022

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021}+PPT_{2021}}{Skut_{2020}+PPT_{2020}} = 20{,}31 * \frac{26\,700\,437{,}83+4\,000\,000}{25\,621\,665{,}45+5\,000\,000} = 20{,}31 * 1{,}0026 = \mathbf{20{,}36}$$

Skut2021 - skutečně dosažené tržby za rok 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)
PPT - částka, kterou se Město spolupodílelo na propadu tržeb v příslušném období
SKut2020 - skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Děčín (nikoli příslušné části DÚK)
Ref2021 - výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2021, tj. 20,31 Kč

Číslo Ústeckého kraje: 18/SML/1592/SoS/DS
Číslo města Roudnice nad Labem:

DODATEK Č. 3

KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj

Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený:	JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
Kontaktní osoba:	Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a pozemních komunikací
E-mail/telefon:	franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. Město Roudnice nad Labem

Sídlo:	Karlovo nám. 21, 413 21 Roudnice nad Labem
Zastoupené:	Ing. Františkem Padělkem, starostou města Roudnice nad Labem
Kontaktní osoba:	Bohuslava Jírovcová, vedoucí odboru dopravy
E-mail/telefon:	bjirovcova@roudnicenl.cz / 416 850 199, 724 35 35 30
IČ:	00 264 334
DIČ:	CZ 00 264 334
Bankovní spojení:	KB a.s., č.ú. 94-3484550247/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

(A) Smluvní strany mezi sebou dne 5. 12. 2018 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou za účelem vzájemné spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy,

(B) Smluvní strany mezi sebou dne 3. 12. 2019 uzavřely dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 9. 3. 2021 dodatek č. 2;

(C) Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 24. 9. 2020 smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zavázalo vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 3. 2020 do 30. 6. 2020;

(D) Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 13. 12. 2021 smlouvu o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou, ve které se Město zavázalo vůči Kraji spolupodílet se na vyrovnání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb za období od 1. 10. 2020 do 31. 5. 2021;

(E) v souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 3 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“):

Článek I.
Změna vybraných částí Ceníku jízdného DÚK

1. Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy – Ceník jízdného DÚK. S účinností od 1. 4. 2022 nahrazuje příloha č. 1 tohoto Dodatku – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022, a to v rozsahu cen uvedených ve výňatku z ceníku jízdného DÚK, přílohu č. 1 Smlouvy – Ceník jízdného DÚK.

Článek II.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen usnesením Rady Ústeckého kraje č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno) a usnesením Rady města Roudnice nad Labem č. (bude doplněno) ze dne (bude doplněno).

2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID (bude doplněno) nebo na e-mail: bjirovcova@roudnicenl.cz. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí od 1. 4. 2022.

3. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a je podepsán zaručenými elektronickými podpisy.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.

5. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 3 je příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022

6. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne .....

V Roudnici nad Labem dne.....

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

Ing. František Padělek
starosta města Roudnice nad Labem

Příloha č. 1 - **Ceník jízdného (výňatek z ceníku DÚK)** Platnost od: 1. 4. 2022

Jednotlivé jízdné jednozónové v zóně 661 Roudnice nad Labem

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
661 Roudnice nad Labem	10 Kč	5 Kč	-	9,00 Kč	4,50 Kč	-	45 min

Časové jízdné jednozónové v zóně 661 Roudnice nad Labem

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnanecké
661 Roudnice nad Labem	75 Kč	37 Kč	260 Kč	130 Kč	700 Kč	350 Kč	140 Kč

① **Zlevněné:**

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Senioři nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou
DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně
BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč
Elektronická peněženka - funkcionalita na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)
MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Číslo Ústeckého kraje: 14/SMLU/282
Číslo statutárního města Teplice: 023/14/ODŽP

DODATEK Č. 7

KE SMLOUVĚ O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

1. **Ústecký kraj**
   Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
   Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství
   Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
   E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
   IČ: 70892156
   DIČ: CZ70892156
   Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Kraj**“)

a

2. **Statutární město Teplice**
   Sídlo: náměstí Svobody 2/2, 415 95 Teplice
   Zastoupené: Bc. Hynkem Hanzou, primátorem statutárního města Teplice
   Kontaktní osoba: Ing. Milan Slepička, vedoucí odboru dopravy
   E-mail/tel: slepicka@teplice.cz / 417 510 704
   IČ: 00266621
   DIČ: CZ00266621
   Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 19-226501/0100

(dále jen „**Město**“, společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A. Smluvní strany mezi sebou dne 29. 12. 2014 uzavřely Smlouvu o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města (dále jen „**dopravce MHD**“) na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu městské hromadné dopravy v rámci zajišťování dopravní obslužnosti územního obvodu Města) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle Smlouvy;

B. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 10. 3. 2017 dodatek č. 1 ke Smlouvě, dne 25. 10. 2017 dodatek č. 2 ke Smlouvě, dne 14. 6. 2018 dodatek č. 3 ke Smlouvě, dne 20. 8. 2018 dodatek č. 4 ke Smlouvě, dne 12. 12. 2019 dodatek č. 5 ke Smlouvě a dne 19. 4. 2021 dodatek č. 6;

C. Smluvní strany mezi sebou uzavřely ve dnech 13. 10. 2020 a 21. 12. 2021 smlouvy o kumulativní novaci smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

D. v souladu s Výměrem MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022 ze dne 10. února 2022 dochází ke změnám cen vybraných tarifních položek (zlevněného jízdného),

uzavřely spolu Smluvní strany tento dodatek č. 7 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek**“).

I.
Změna principů vyrovnávání tržeb mezi Ústeckým krajem a Městem

Stávající znění článku IV. odst. 1 Smlouvy se s účinností od 1. 1. 2022 v celém rozsahu ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

„1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- *referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2015 a pro období kalendářního roku 2016 se rovnají 21,59 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2017 se rovnají 21,89 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a leden 2019 se rovnají 21,69 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období únor 2019 až prosinec 2020 se rovnají 22,68 Kč bez DPH; referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2021 se rovnají 20,54 Kč;* ***referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2022 se rovnají 19,75 Kč;*** *v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km pro případ roku 2015 a 2016 činily 21,32 (po zaokrouhlení z 21,3192) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 24,9435 Kč);*

- *referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:*

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1} + PPT_{i-1}}{Skut_{i-2} + PPT_{i-2}}$$

i — *je i-tý kalendářní rok,*

Ref_{i-1} — *jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,*

PPT — *výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a který bude uvažován jako tržba z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice; uplatní se pouze v letech, za která Město Kraji dorovná neočekávaný propad tržeb*

(způsobený např. koronavirovou krizí)

$Skut_{i-1}$ *jsou skutečné tržby dosažené v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice a*

$Skut_{i-2}$ *jsou skutečné tržby dosažené v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice,*

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2023 (Ref_{2023}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2022 (Ref_{2022}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2022 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice ($Skut_{2022}$) + výše podílu Města na propadu tržeb v příslušném období, který Město uhradí Kraji, a skutečných tržeb na 1 km dosažených v kalendářním roce 2021 ($Skut_{2021}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2023} = Ref_{2022} \cdot \frac{Skut_{2022} + PPT_{2022}}{Skut_{2021} + PPT_{2021}}.$$

Tento postup se užije do doby, kdy Město přistoupí na návrh Kraje na navýšení cen jízdného v zóně 401 Teplice dle výpočtu uvedeného v čl. III. odst. 17 Smlouvy. Následně bude postupováno dle původního ustanovení čl. IV. odst. 1 Smlouvy, tj. včetně připočtení všech jízdních dokladů daného kalendářního roku, kde je zóna 401 Teplice pouze počáteční či cílovou zónou.“

II.
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek byl schválen Radou Ústeckého kraje dne (bude doplněno) a Radou statutárního města Teplice dne (bude doplněno).

2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána Městu do datové schránky nebo na e-mail: slepicka@teplice.cz a cize@teplice.cz.

3. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými tímto dodatkem řídí již od 1. 1. 2022 (po uzavření tohoto dodatku dojde k doúčtování za předchozí měsíce od 1. 1. 2022).

4. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.

5. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.

6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 7 jsou tyto přílohy:

   Příloha č. 1 – Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022
   Příloha č. 2 – Výpočet referenční tržby platné od 1. 1. 2022.

7. Smluvní strany se dohodly, že budou respektovat nový systém státních slev a v souladu s ním upraví zlevněné jízdné z jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna bude zóna 401 Teplice. V případě, že výsledné výnosy, tj. tržby a kompenzace slev za město Teplice budou od 1. 4. 2022 dosahovat vyšších hodnot, než za období od 1. 4. 2019 do 1. 4. 2022, budou po předchozích vzájemných jednáních upraveny referenční tržby se zpětnou platností od 1. 4. 2022.

8. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem dne……..…

V Teplicích dne……..…

…….
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje
na základě pověření dle usnesení
Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020
ze dne 16.12.2020

…….
Bc. Hynek Hanza
primátor statutárního města Teplice

Příloha č. 1 - **Ceník jízdného platný od 1. 4. 2022 (výňatek z ceníku DÚK)** Platnost od: 1. 4. 2022

Jednotlivé a jednodenní jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

Zóna	Hotovostní platba (jízdní doklady pouze v papírové podobě)			Elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi			Časová platnost
	Obyčejné	Zlevněné ①		Obyčejné	Zlevněné ①		
401 Teplice	20 Kč	10 Kč	-	18,00 Kč	9,00 Kč	-	45 min
401 Teplice	55 Kč	27 Kč	-	49,50 Kč	24,70 Kč	-	1 den ②

Časové jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

Zóna	7 denní		30 denní		90 denní		365 denní
	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady v papírové podobě i na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK a DÚKapky)		
	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Obyčejné	Zlevněné ①	Zaměstnanecké
401 Teplice	150 Kč	75 Kč	530 Kč	265 Kč	1 260 Kč	630 Kč	266 Kč

Ostatní časové jízdné jednozónové v zóně 401 Teplice

7 denní seniorská 60-65	130 Kč	Hotovostní i elektronická platba (jízdní doklady pouze na bázi BČK DÚK)
30 denní seniorská 60-65	440 Kč	
90 denní seniorská 60-65	1 020 Kč	
90 denní pro Městskou policii Teplice, Policie ČR OŘ Teplice	1 100 Kč	
90 denní pro přepravu psa	760 Kč	
365 denní seniorská 70+	1 100 Kč	
365 denní zlevněná pro členy Svazu bojovníku za svobodu, Konfederace politických vězňů a Svazu PTP	500 Kč	
365 denní přenosné pro Městskou policii Teplice	830 Kč	

① **Zlevněné:**

Děti a mládež 6-18 let:	od 15 let prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem nebo žákovským průkazem nebo studentským průkazem (ISIC)
Žáci a studenti 18-26:	prokázání platným žákovským nebo studentským průkazem denního nebo prezenčního studia (ISIC)
Senioři nad 65 let:	prokazování úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození

Elektronická platba - úhrada DÚKapkou, BBK nebo elektronickou peněženkou
DÚKapka - mobilní aplikace pro nákup a používání jízdních dokladů, nabídka jízdních dokladů bude rozšiřována postupně
BBK - bezkontaktní bankovní karta (platební karta), podporují pouze někteří dopravci, platby bez zadání PIN pouze do 500 Kč
Elektronická peněženka - funkcionalita na bezkontaktní čipové kartě DÚK (**BČK DÚK**)
MHD - městská hromadná doprava, **MAD** - městská autobusová doprava, **PAD** - příměstská autobusová doprava

Příloha č. 2 dodatku č. 7 ke Smlouvě - výpočet referenční tržby pro rok 2022

Výpočet referenční tržby na 1 km pro rok 2022		
	skutečně dosažené tržby	
	2020	2021
	ze zóny 401 do zóny 401	ze zóny 401 do zóny 401
leden	3 010 092,09	1 951 690,00
únor	2 444 923,82	1 755 166,36
březen	1 187 591,36	1 454 897,00
duben	932 243,18	1 569 594,55
květen	1 810 299,55	2 098 633,64
červen	2 031 922,73	2 139 885,45
červenec	1 972 382,09	1 890 468,64
srpen	2 062 801,36	2 012 210,00
září	1 991 696,82	2 095 846,36
říjen	1 684 017,27	2 019 219,64
listopad	1 543 358,91	2 081 748,64
prosinec	1 888 694,09	1 994 038,55
	22 560 023,27	**23 063 398,82**

0,96

Výpočet referenční tržby pro rok 2022 19,75

$$Ref_{2022} = Ref_{2021} * \frac{Skut_{2021} + PPT_{\ 2021}}{Skut_{2020} + PPT_{\ 2020}} = 20{,}54 * \frac{23\ 063\ 398{,}82 + 2\ 000\ 000}{22\ 560\ 023{,}27 + 3\ 500\ 000} = 20{,}54 * 0{,}96 = \mathbf{19{,}75}$$

Skut2021 - skutečně dosažené tržby za rok 2021 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Teplice (nikoli příslušné části DÚK)
PPT - částka, kterou se Město spolupodílelo na propadu tržeb v v příslušném období, tj. za rok 2020 ve výši 3,5 mil. Kč, za rok 2021 ve výši 2 mil. Kč
SKut2020 - skutečně dosažené tržby za rok 2020 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční a cílová zóna byla zóna Teplice (nikoli příslušné části DÚK)
Ref2021 - výše referenční tržby na 1 km platná pro rok 2021, tj. 20,54 Kč

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 22/SML0769/SoVS/DS

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T1, T5 A T10

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
KŽC Doprava, s.r.o.
Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 500039112/0800
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 112125

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS)

č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na linkách č. T1, T5 a T10.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na linkách č. T1, T5 a T10 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné osobní drážní dopravě.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách č. T1, T5 a T10 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **16.909,76 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **25.364,64 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **26. března 2022 včetně do 1. listopadu 2026** včetně (dále jen "**Doba plnění**").

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení

dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

b) mít přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty pro jízdní řád uvedený v **příloze č. 1** této smlouvy,

c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,

d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou **č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce:

   a) **2022** celkem **21 155,2 vlkm,**

(dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“), (**Z**).

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“), (**Q**).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **238,55 Kč** ($\mathbf{C_{2021}}$).

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{2021} = 238{,}55$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **247,61 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

b) Cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy v příslušném kalendářním roce v ceně roku 2021 (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“).

Smluvní strany se dohodly, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **75,25 Kč** ($\mathbf{C_{NAD2021}}$).

Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny za náhradní autobusovou dopravu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2022 se oproti Ceně za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021 ($C_{NAD2021} = 75{,}25$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **78,11 Kč/vlkm**.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

4. Základní cena za 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst.

1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vyvolané změnou právních předpisů, a to např. dodatečné mzdové náklady vyvolané změnou právních předpisů upravujících výši minimálních mezd, zaručených mezd či jakýchkoliv dalších skutečností a podmínek majících vliv na výši mzdových nákladů Dopravce potřebných k plnění této smlouvy apod., ledaže je v této smlouvě výslovně stanoveno jinak).

5. Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

   Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

   a) o částku „$\boldsymbol{C_i^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 11 % Základní ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^N} = \frac{\mathbf{11}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{N_{i-1}}}{\boldsymbol{N_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^N} = \frac{\mathbf{11}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{N_{i-1}}}{\boldsymbol{N_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^N}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021

$\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021}).

b) o částku „$\boldsymbol{C_i^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 51 % Základní ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^M} = \frac{\mathbf{51}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{M_{i-1}}}{\boldsymbol{M_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^M} = \frac{\mathbf{51}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{M_{i-1}}}{\boldsymbol{M_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^M}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$	je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

c) o částku „$\boldsymbol{C_i^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 38 % Základní ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního

indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^I = \frac{38}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^I = \frac{38}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^I}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\boldsymbol{\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}}$	je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$\boldsymbol{C_i = C_{2021} + \left(C_i^N + C_i^M + C_i^I\right)} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi} = C_{NAD2021} + \left(C_{NADi}^N + C_{NADi}^M + C_{NADi}^I\right)} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i}$	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{NADi}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

$C_{NAD2021}$ je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

C_i^N; C_{NADi}^N jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;

C_i^M; C_{NADi}^M jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;

C_i^I; C_{NADi}^I jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním roce.

   Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) - T$$

kde:

C je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;

C_{NAD} je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm b) této smlouvy;

Q je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

$\boldsymbol{N}$ je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

$\boldsymbol{NAD_V}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{NAD_A}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{T}$ je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.

2. Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy vice než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

3. Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a**

tržeb“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce;
b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce;
c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním roce prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním roce, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1** drážní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na linkách č. T1, T5 a T10 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a (ii) dostatečný počet zálohových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

   Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

   Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

b) evidovat výkony drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

e) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že cestující budou řádně odbaveni bezodkladně po nástupu do vozidla.

4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí byt v souladu se Smluvními

přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Dopravce je zároveň povinen zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen při realizování dopravního výkonu dle přílohy č. 1 této smlouvy umožnit využití jím poskytovaných služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle § 7a zákona o veřejných službách.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**DÚK**“). DÚK umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva se Zúčtovacím centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. Odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce.

4. V provozních dnech turistických linek č. T1, T5 a T10 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a tak zamezit

ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

b) předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách; Dopravce není při plnění této Smlouvy oprávněn v elektronickém odbavovacím systému používat zařízení, jejichž identifikační data nebyla předána Zúčtovacímu centru;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

4. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

5. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

6. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

7. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednali nejpozději do 31. 12. příslušného kalendářního roku. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla) zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den. Provozní neschopností vozidla pro účely této smlouvy se rozumí takový stav vozidla, pro který není vozidlo schopné další jízdy a do kterého bylo uvedeno mimo přímé působení Dopravce (mezi příčiny zakládající neschopnost vozidla patří zejm., nikoliv však výlučně, technické závady vozidla, které nebylo možné předvídat a diagnostikovat v rámci běžné údržby vozidla, srážka vlaku s překážkou na železniční trati (střet se silničním vozidlem na železničním přejezdu, střet se zvěří, či osobou, náraz do stromu, kamení, či jiné překážky), který má za následek znemožnění dalšího pokračování jízdy vozidla vlastní silou.

2. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce řádně neodbavoval dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, (ii) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (iii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy. Dané ustanovení (i) se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

16. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši ceny dopravního výkonu za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

17. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

18. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 9 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení“*, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

19. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

20. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 9 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

21. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

22. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), je Dopravce v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy a po trasách a se zastávkami definovanými v **příloze č. 2** této smlouvy.

3. O překážkách, které Dopravci brání v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které je nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele bezodkladně, jakmile se o takových překážkách dozví a jejich existenci následně řádně doložit v měsíčním výkazů výkonů dle č. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.
2. Dopravce vyjadřuje souhlas s realizací jednorázové veřejné marketingové akce Objednatele (1 x ročně) zorganizované dle dispozic Objednatele a zavazuje se k aktivní spolupráci na přípravě a realizaci této akce.
3. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním symbolu jednotného tarifu DÚK (samolepky) na vozidla provozovaná v rámci této smlouvy (na sklech dveří).
4. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním alespoň 1 ks A3 plakátu DÚK (datově dodaných Objednatelem) v každém z vozidel provozovaných v rámci této smlouvy a zajistí ve své režii jejich vytištění dle dodaných dat a jejich pravidelnou obměnu. Obměna je obvykle prováděna 4x ročně.
5. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním informativních letáčků DÚK ve vozidlech provozovaných v rámci této smlouvy. Informační letáčky budou umístěny v Dopravcem instalovaných dřevěných držácích s ohledem na zachování původního interiéru vozidla.
6. Dopravce dodá Objednateli každý rok 10 ks nových fotografií z provozu linky/linek pro marketingové použití Objednatelem.
7. Od podpisu smlouvy má Dopravce povinnost uvádět ve vlastních propagačních materiálech, týkajících se služeb Objednateli, informaci, že jím zabezpečované linky jsou součástí systému Dopravy Ústeckého kraje, ve kterém platí Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK.

ČLÁNEK 12
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb nebo faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, náhradní autobusová doprava zavedená z důvodů na straně dopravní infrastruktury nemá vliv na ustanovení tohoto článku,
   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.
5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo

jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 13 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,

400 02 Ústí nad Labem
datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: [redacted]
fax. [redacted]
e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

KŽC Doprava, s.r.o.
Meinlinova 336
190 16 Praha 9 - Koloděje

Datová schránka: iv6he4q

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Mgr. Bohumil Augusta
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]
kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Aleš Svoboda
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 12 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných či elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

   Pro případ uzavření smlouvy či dodatku v elektronické podobě se Smluvní strany dohodly, že za platný dokument se považuje dokument podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dokument podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“. Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění přílohy č. 3) této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.

9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

12. Dopravce na sebe touto smlouvu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.

13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva).

Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

17. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

18. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění byla zaslána Dopravci na e-mail [redacted]

19. Tato smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

    Příloha č. 1 – Vymezení linky a dopravního výkonu
    Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
    Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
    Příloha č. 4 – Vzorový formulář pro „Měsíční výkaz výkonů“

Příloha č. 5 - Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm.

21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj	**KŽC Doprava, s.r.o.**
JUDr. Marek Hrabáč **člen Rady Ústeckého kraje** *na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*	**Mgr. Bohumil Augusta** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o. **Provozní soubor: T1 Česká Kamenice - Kamenický Šenov** **PROVOZ V PRACOVNÍ DNY**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
2480	9:08	8 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2484	11:08	8 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2486	13:08	8 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2488	15:08	8 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2483	10:28	8 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2485	12:28	8 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2487	14:28	8 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
2489	16:28	8 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	0	0,0	2	9,0	22	99,0	19	85,5	23	103,5	21	94,5	0	0,0
Dopravní výkon ve vlkm za období							**0,0**		**72,0**		**792,0**		**684,0**		**828,0**		**756,0**		**0,0**

Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem	**3 132,0**
Cena dopravního výkonu:	**247,61 Kč**
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:	**775 514,52 Kč**

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o. **Provozní soubor: T1 Česká Kamenice - Kamenický Šenov** **PROVOZ SOBOTY, NEDĚLE A STÁTEM UZNANÉ SVÁTKY**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
2480		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2482		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2484		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2486		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2488		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2490		6 1	Č. Kamenice	Kam. Šenov	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2481		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2483		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2485		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2487		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2489		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
2491		6 1	Kam. Šenov	Č. Kamenice	4,5	11	49,5	9	40,5	8	36,0	12	54,0	8	36,0	9	40,5	11	49,5
Dopravní výkon ve vlkm za období							**594,0**		**486,0**		**432,0**		**648,0**		**432,0**		**486,0**		**594,0**

Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem	**3 672,0**
Cena dopravního výkonu:	**247,61 Kč**
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:	**909 223,92 Kč**

6 1 jede v ⑥ a † od 2.IV. do 30.X.

8 1 jede v ⚒ od 30.V. do 30.IX.

T1 Česká Kamenice - Kamenický Šenov

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE					
				2480	2484	2486	2488	2480	2482	2484	2486	2488	2490
				⚒ 8 1	⚒ 8 1	⚒ 8 1	⚒ 8 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1
351	**Česká Kamenice**	**odj.**	*0,00*	**9:08**	**11:08**	**13:08**	**15:08**	**9:08**	**10:08**	**11:08**	**13:08**	**15:08**	**17:08**
350	**Kamenický Šenov**	**příj.**	*4,50*	**9:23**	**11:23**	**13:23**	**15:23**	**9:23**	**10:23**	**11:23**	**13:23**	**15:23**	**17:23**
		Délka spoje [km]		*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		KILOMETROVNÍK	PRACOVNÍ DNY				SOBOTA + NEDĚLE					
				2483	2485	2487	2489	2481	2483	2485	2487	2489	2491
				⚒ 8 1	⚒ 8 1	⚒ 8 1	⚒ 8 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1
350	**Kamenický Šenov**	**odj.**	*0,00*	**10:28**	**12:28**	**14:28**	**16:28**	**9:43**	**10:28**	**12:28**	**14:28**	**16:28**	**17:25**
351	**Česká Kamenice**	**příj.**	*4,50*	**10:43**	**12:43**	**14:43**	**16:43**	**9:58**	**10:43**	**12:43**	**14:43**	**16:43**	**17:40**
	⇨ U8 Děčín			*10:47*	*12:48*	*14:47*	*16:49*		*10:47*	*12:48*	*14:47*	*16:49*	
	⇨ U8 Rumburk			*11:06*	*13:06*	*15:06*	*17:06*		*11:06*	*13:06*	*15:06*	*17:06*	
	⇨ T2 Děčín												*17:43*
	⇨ T2 Mikulášovice							*10:04*					
		Délka spoje [km]		*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*	*4,50*

⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

6 1 jede od 2.4. do 30.10.
8 1 jede od 30.5. do 30.9.

Linka č. 000991 Česká Kamenice - Kamenický Šenov
Všeobecné informace: 723 530 634, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 19016 Praha 9, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o. **Provozní soubor: T5 Roudnice nad Labem - Libochovice**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
18340	10:00	6 1	Roudnice n.L.	Libochovice	36,6	11	402,6	9	329,4	8	292,8	12	439,2	8	292,8	9	329,4	11	402,6
18341	11:53	6 1	Libochovice	Roudnice n.L.	36,6	11	402,6	9	329,4	8	292,8	12	439,2	8	292,8	9	329,4	11	402,6
18342	13:57	6 1	Roudnice n.L.	Libochovice	36,6	11	402,6	9	329,4	8	292,8	12	439,2	8	292,8	9	329,4	11	402,6
18343	16:42	6 1	Libochovice	Roudnice n.L.	36,6	11	402,6	9	329,4	8	292,8	12	439,2	8	292,8	9	329,4	11	402,6
Dopravní výkon ve vlkm za období							**1 610,4**		**1 317,6**		**1 171,2**		**1 756,8**		**1 171,2**		**1 317,6**		**1 610,4**

Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem	**9 955,2**
Cena dopravního výkonu:	**247,61 Kč**
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:	**2 465 007,07 Kč**

6 1 jede v ⓑ a † od 2.IV. do 30.X.

T5 Libochovice - Mšené-lázně - Roudnice nad Labem

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		SOBOTA + NEDĚLE		
			18341	18343	
			⑥†61	⑥†61	
721	**Libochovice**	**odj.**	**11:53**	**16:42**	
775	Žabovřesky nad Ohří	↓	11:56	16:45	
771	Břežany nad Ohří	↓	12:00	16:49	
771	Budyně nad Ohří	↓	12:03	16:52	
771	Vrbka	↓	12:06	16:55	
779	Martiněves u Libochovic	↓	12:10	16:59	
776	Mšené-lázně	↓	12:16	17:05	
779	Charvatce	↓	12:22	17:11	
691	Bříza obec	↓	12:30	17:19	
693	**Straškov**	**příj.**	**12:34**	**17:23**	
693	**Straškov**	**odj.**	**12:43**	**17:24**	
687	Vražkov	↓	12:48	17:29	
686	Kleneč	↓	12:54	17:35	
661	Roudnice nad Labem-Hracholusky	↓	13:00	17:41	
661	Roudnice nad Labem město	↓	13:01	17:42	
661	Roudnice nad Labem-Bezděkov	↓	13:08	17:49	
661	**Roudnice nad Labem**	**příj.**	**13:10**	**17:51**	

Poznámky

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		SOBOTA + NEDĚLE		
			18340	18342	
			⑥†61	⑥†61	
661	**Roudnice nad Labem**	**odj.**	**10:00**	**13:57**	
661	Roudnice nad Labem-Bezděkov	↓	10:02	13:59	
661	Roudnice nad Labem město	↓	10:08	14:05	
661	Roudnice nad Labem-Hracholusky	↓	10:10	14:07	
686	Kleneč	↓	10:14	14:11	
687	Vražkov	↓	10:19	14:16	
693	**Straškov**	**příj.**	**10:25**	**14:22**	
693	**Straškov**	**odj.**	**10:26**	**14:23**	
691	Bříza obec	↓	10:29	14:26	
779	Charvatce	↓	10:37	14:34	
776	Mšené-lázně	↓	10:42	14:39	
779	Martiněves u Libochovic	↓	10:48	14:45	
771	Vrbka	↓	10:51	14:48	
771	Budyně nad Ohří	↓	10:55	14:52	
771	Břežany nad Ohří	↓	10:58	14:55	
775	Žabovřesky nad Ohří	↓	11:02	14:59	
721	**Libochovice**	**příj.**	**11:08**	**15:05**	

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000995 Libochovice - Mšené-lázně - Roudnice nad Labem
Všeobecné informace: 723 530 634, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz
Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 19016 Praha 9, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: KŽC Doprava, s.r.o. **Provozní soubor: T10 Praha - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Mikulášovice**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
1274	15:10	8 1	Mikulášovice d.n.	hr.VUSC 0420/0510 03	31,4	2	62,8	11	345,4	9	282,6	8	251,2	12	376,8	8	251,2	9	282,6	11	345,4
1275	12:05	8 1	hr. VUSC 0420/0510 03	Mikulášovice d.n.	31,4	2	62,8	11	345,4	9	282,6	8	251,2	12	376,8	8	251,2	9	282,6	11	345,4
Dopravní výkon ve vlkm za období							**125,6**		**690,8**		**565,2**		**502,4**		**753,6**		**502,4**		**565,2**		**690,8**
Dopravní výkon ve vlkm od 26. 03. 2022 do 30. 10. 2022 celkem					**4 396,0**																
Cena dopravního výkonu:					**247,61 Kč**																
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:					**1 088 493,56 Kč**																

8 1 jede v ⓑ a † od 26.III. do 30.X.

T10 Praha - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Krásná Lípa - Mikulášovice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		SOBOTA + NEDĚLE		
			1275 ⑥†81		
x	**Praha-Vršovice**	**odj.**	**8:44**		
x	**Praha hlavní nádraží**	**příj.**	**8:53**		
x	**Praha hlavní nádraží**	**odj.**	**8:58**		
x	Praha-Vysočany	příj.	9:04		
x	Praha-Vysočany	odj.	9:05		
x	Praha-Kbely	↓	9:16		
x	Praha-Čakovice	↓	9:22		
x	Neratovice	příj.	9:35		
x	Neratovice	odj.	9:39		
x	Všetaty	příj.	9:45		
x	Všetaty	odj.	9:50		
x	**Mladá Boleslav hlavní nádraží**	**příj.**	**10:18**		
x	**Mladá Boleslav hlavní nádraží**	**odj.**	**10:19**		
x	Bezděz	↓	10:48		
x	Doksy	↓	11:05		
x	Staré Splavy	↓	11:08		
x	Česká Lípa hlavní nádraží	příj.	11:19		
x	Česká Lípa hlavní nádraží	odj.	11:30		
x	**Česká Lípa střelnice**	↓	**11:33**		
x	Nový Bor	↓	11:44		
x	Svor	↓	11:51		
362	**Jedlová**	**příj.**	**12:01**		
362	**Jedlová**	**odj.**	**12:03**		
361	Chřibská	↓	12:10		
363	Rybniště	příj.	12:15		
363	Rybniště	odj.	12:20		
386	Krásná Lípa město	↓	12:24		
386	**Krásná Lípa**	**příj.**	**12:27**		
386	**Krásná Lípa**	**odj.**	**12:37**		
384	Panský	příj.	12:46		
384	Panský	odj.	12:47		
385	Brtníky	↓	12:51		
393	Mikulášovice střed	↓	13:02		
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**příj.**	**13:08**		

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		SOBOTA + NEDĚLE		
			1274 ⑥†81		
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**odj.**	**15:17**		
393	Mikulášovice střed	↓	15:22		
385	Brtníky	↓	15:33		
384	Panský	příj.	15:36		
384	Panský	odj.	15:38		
386	**Krásná Lípa**	**příj.**	**15:48**		
386	**Krásná Lípa**	**odj.**	**15:50**		
386	Krásná Lípa město	↓	15:53		
363	Rybniště	příj.	15:56		
363	Rybniště	odj.	15:57		
361	Chřibská	↓	16:02		
362	**Jedlová**	**příj.**	**16:07**		
362	**Jedlová**	**odj.**	**16:14**		
x	Svor	↓	16:25		
x	Nový Bor	příj.	16:31		
x	Nový Bor	odj.	16:41		
x	**Česká Lípa střelnice**	↓	**16:51**		
x	Česká Lípa hlavní nádraží	příj.	16:54		
x	Česká Lípa hlavní nádraží	odj.	16:59		
x	Staré Splavy	↓	17:11		
x	Doksy	↓	17:15		
x	Bezděz	↓	17:25		
x	Bakov nad Jizerou	příj.	17:55		
x	Bakov nad Jizerou	odj.	18:04		
x	**Mladá Boleslav hlavní nádraží**	**příj.**	**18:12**		
x	**Mladá Boleslav hlavní nádraží**	**odj.**	**18:13**		
x	Všetaty	příj.	18:41		
x	Všetaty	odj.	18:42		
x	Neratovice	příj.	18:48		
x	Neratovice	odj.	18:49		
x	Praha-Čakovice	↓	19:12		
x	Praha-Kbely	↓	19:15		
x	Praha-Vysočany	↓	19:26		
x	**Praha hlavní nádraží**	↓	**19:38**		
x	**Praha-Vršovice**	**příj.**	**19:46**		

Poznámky

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

81 jede od 26.3. do 30.10.

Linka č. 000990 Praha - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Krásná Lípa - Mikulášovice
Všeobecné informace: 723 530 634, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz
Přepravu zajišťuje: KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 19016 Praha 9, doprava@kzc.cz, www.kzc.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1
STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 810 (T1), 830/831 (T5) a 749+B+BDs/RBDs (T10).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 801, 810, 830, 831 a 749. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
5. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
   a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
   b) košile krátký/dlouhý rukáv;
   c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
   d) obuv černé barvy.

   Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

   Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

   Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.
6. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

7. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

   Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

Linka T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Česká Kamenice (před výpravní budovou		0,0	0,0
	Nádražní – Pražská – Dukelských hrdinů – Lužická – Nový Svět - Nádražní		
Kamenický Šenov (před výpravní budovou		5,0	5,0

Linka T5 Roudnice nad Labem - Libochovice			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Roudnice nad Labem-Bezděkov (na autobusové zastávce „Roudnice nad Labem, Chelčického“)		0,0	0,0

	Chelčického – Jeronýmova – Prokopova – Na Hradčanech – náměstí 28. října – Michálkova - Řipská		
Roudnice nad Labem (autobusové nádraží)		1,8	1,8
	Arnoštova - Poděbradova		
Roudnice nad Labem (před výpravní budovou)		0,4	2,2
	Poděbradova – Palackého – Na Hradčanech – náměstí 28. října – Michálkova – Riegrova - Jungmannova		
Roudnice nad Labem město (na autobusové zastávce „Roudnice nad Labem, Purkyňovo nám.“)		2,2	4,4
	Jungmannova – Špindlerova třída		
Roudnice nad Labem-Hracholusky (na autobusové zastávce „Roudnice n.L., Špindlerova tř“)		0,4	4,8
	Špindlerova třída – Žižkova – Ke Klenči – III/24047 - Hlavní		
Kleneč (před OÚ)		3,0	7,8
	Hlavní – III/24047		
Vražkov (na autobusové zastávce „Vražkov“)		3,0	10,8
	III/24047 – III/24627 – II/608 – III/24037 - MK		

Straškov (na autobusové zastávce „Straškov-Vodochody, žel.st.“)		2,6	13,4
	MK – III/24044		
Bříza obec (na autobusové zastávce „Bříza“)		2,1	15,5
	II/240 – III/23741		
Martiněves u Libochovic (na autobusové zastávce „Martiněves“)		6,4	21,9
	III/23741		
Charvatce (na autobusové zastávce „Martiněves, Charvatce“)		1,2	23,1
	III/23741 - Lázeňská		
Mšené-lázně (na autobusové zastávce „Mšené-lázně, lázně“)		1,2	24,3
	Lázeňská – Osvoboditelů – II/118 – III/24612 – III/24615		
Vrbka (na autobusové zastávce „Budyně nad Ohří, Vrbka“)		4,9	29,2
	III/24615 – Školská		
Budyně nad Ohří (na autobusové zastávce „Budyně nad Ohří, škola“)		1,6	30,8
	Školská – Malomlýnská – Okružní/Pražská – Děkanská – II/246		
Břežany nad Ohří (na autobusové zastávce „Budyně nad Ohří, Břežany nad Ohří“)		1,7	32,5
	II/246 – U Silnice - Dolejšek		

Žabovřesky nad Ohří (na autobusové zastávce „Žabovřesky nad Ohří“)		1,9	34,4
	U Silnice – II/246 – Havlíčkova – Nádražní		
Libochovice (před výpravní budovou)		3,1	37,5

Linka T10 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Krásná Lípa – Mikulášovice (úsek v Ústeckém kraji)			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
	hr. VUSC LK/ÚK „Stožecké sedlo“ – I/9	0,0	0,0
Jedlová (na autobusové zastávce „Jiřetín pod Jedlovou, Lesné“)		2,9	2,9
	I/9 – II/264 - Děčínská		
Jedlová (na autobusové zastávce „Jiřetín pod Jedlovou, nám.“)		2,0	4,9
	Děčínská – II/264 – II/263 - MK		
Chřibská (neobsluhuje se)			
Rybniště (na autobusové zastávce „Rybniště, žel.st.“)		5,0	9,9
	MK – II/263 - Pražská		
Krásná Lípa město (na autobusové zastávce „Krásná Lípa, ozdravovna“)		4,3	14,2

	Pražská – Křinické náměstí – Kyjovská – Dittrichova		
Krásná Lípa (na autobusové zastávce „Krásná Lípa, nám.“)		1,0	15,2
	Dittrichova – Kyjovská – II/265 – III/2656 – III/2657		
Panský (na autobusové zastávce „Staré Křečany, Panský“)		7,5	22,7
	III/2657 – II/265		
Brtníky (na autobusové zastávce „Staré Křečany, Brtníky, nám.“)		2,0	24,7
	II/265 – III/26510		
Mikulášovice střed (na autobusové zastávce „Mikulášovice, střední-škola“)		6,2	30,9
	III/26510 - MK		
Mikulášovice dolní nádraží (před výpravní budovou)		3,4	34,3

ČLÁNEK 2
neobsazeno

ČLÁNEK 3
DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:

a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;

b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);

c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,

d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;

f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:

a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;

b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;

c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná; toto dále neplatí, brání-li přistavení vozidla jiné důvody, které nejsou na straně Dopravce (zejm. aktuální provozní situace bránící s ohledem na konfiguraci kolejiště včasné přistavení vozidla apod.)

d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.

[redacted]

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	**Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
	IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	**KŽC Doprava, s.r.o.**
	IČ: 27423069, DIČ: CZ27423069, Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č.ú. 43-9405150227/0100
	zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 112125
Oblast, č. smlouvy:	T1, [bude doplněno]; T5 [bude doplněno]; T10 [bude doplněno]
Období:	**květen 2022**

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b))

Základní cena na 1 vlkm (**C**) [Kč/vlkm]	247,61
Cena za náhradní autobusovou dopravu smlouvy ($\mathbf{C_{NAD}}$) [Kč/km]	69,15

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (**Z**) [vlkm]	**1 962,4**
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	**0,0**
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (**Q**) [vlkm]	**1 962,4**
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (**N**) [vlkm]	**0,0**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_V}$) [vlkm]	**44,6**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci realizovaný NAD dle čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_A}$) [vlkm]	**46,4**
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (**T**)	**0,0**

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T1	2480	Česká Kam	Kamenický	4,5	2	9	
T1	2483	Kamenický	Česká Kam	4,5	2	9	
T5	18340	Roudnice n	Libochovic	36,6	9	329,4	
T5	18342	Libochovic	Roudnice n	36,6	9	329,4	
T10	1274	Mikulášovi	hr.VUSC 04	31,4	9	282,6	1x nahrazeno NAD v úse
T10	1275	hr.VUSC 04	Mikulášovi	31,4	9	282,6	NAD porucha vozidla

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) - T$$

K= 478 075,02 Kč

za Dopravce předkládá: ..... Dne .....

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	**KŽC Doprava, s. r. o.**
Soubor:	**T1, T5 a T10**

Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 *(C_{2021})* :		*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v cenách roku 2021 *($C_{NAD2021}$)* :		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})		*(-)*

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	###############	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	###############	***Kč/vlkm***

C_{NADi}^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^N (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^I)	###############	*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce "i" (C_{NADi})	###############	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____

Podpis

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 22/SML0770/SoVS/DS

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T3

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
MBM rail s.r.o.
Sídlo: Žižkova 595, 551 01 Jaroměř
Zastoupený: Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem
IČ: 25277171
DIČ: CZ25277171
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 43-7190610257/0100
zapsaný: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato

smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T3.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T3 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné osobní drážní dopravě.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T3 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **6.251,52 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **9.377,28 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026** včetně (dále jen "**Doba plnění**").

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,
   b) mít přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty pro jízdní řád uvedený

v **příloze č. 1** této smlouvy,

c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,

d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou **č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce:

   a) **2022** celkem **8.051,2 vlkm,**

(dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“), (**Z**).

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“), (**Q**).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **320,87** ($\mathbf{C_{2021}}$).

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{2021} = 320{,}87$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **333,06 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

b) Příplatkovou cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2021 (dále jen „**Příplatková cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **544,10 Kč** ($\mathbf{C_{příp2021}}$).

Výše příplatkové ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Příplatkové ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Příplatkové ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{příp2021} = 544{,}10$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **564,78 Kč/vlkm**..
Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

c) Cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této

smlouvy v příslušném kalendářním roce v ceně roku 2021 (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“).

Smluvní strany se dohodly, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **66,62 Kč** ($\mathbf{C_{NAD2021}}$).

Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny za náhradní autobusovou dopravu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2022 se oproti Ceně za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021 ($C_{NAD2021}$ = 66,62 Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **69,15 Kč/vlkm**.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

4. Základní cena za 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vyvolané změnou právních předpisů, a to např. dodatečné mzdové náklady vyvolané změnou právních předpisů upravujících výši minimálních mezd, zaručených mezd či jakýchkoliv dalších skutečností a podmínek majících vliv na výši mzdových nákladů Dopravce potřebných k plnění této smlouvy apod., ledaže je v této smlouvě výslovně stanoveno jinak).

5. Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

   Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

   a) o částku „$\boldsymbol{C_i^N}$“, „$\boldsymbol{C_{příp\,i}^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NAD\,i}^N}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 6 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či

snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^N}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{\text{příp}2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^N = \frac{6}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD2022}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^N}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\boldsymbol{\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021}).

b) o částku „$\boldsymbol{C_i^M}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 19 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího

zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^M}$“, „$\boldsymbol{C_{příp i}^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NAD i}^M}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{příp i}^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{příp 2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NAD i}^M = \frac{19}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD 2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^M}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{příp i}^M}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{příp i}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{příp i}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NAD i}^M}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{NAD i}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{NAD i}^M$ záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$\boldsymbol{C_{příp 2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD 2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021
$\boldsymbol{\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}}$	je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

c) o částku „$\boldsymbol{C_i^I}$“, „$\boldsymbol{C_{příp i}^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NAD i}^I}$“ odpovídající částce určené jako součin (i)

částky odpovídající 75 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2022. Částky „$\boldsymbol{C_i^I}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{\text{příp}2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^I = \frac{75}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^I}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\boldsymbol{\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}}$	je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní

autobusovou dopravu v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i = C_{2021} + \left(C_i^N + C_i^M + C_i^I\right) \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{\text{příp}i} = C_{\text{příp}2021} + \left(C_{\text{příp}i}^N + C_{\text{příp}i}^M + C_{\text{příp}i}^I\right) \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$C_{NADi} = C_{NAD2021} + \left(C_{NADi}^N + C_{NADi}^M + C_{NADi}^I\right) \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

C_i	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$C_{\text{příp}i}$	je Příplatková cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{NADi}	je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
C_{2021}	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{\text{příp}2021}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$C_{NAD2021}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
C_i^N; $C_{\text{příp}i}^N$; C_{NADi}^N	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
C_i^M;$C_{\text{příp}i}^M$; C_{NADi}^M	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
C_i^I;$C_{\text{příp}i}^I$; C_{NADi}^I	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Objednatel a dopravce vzájemně sjednali systém příplatků k Základní ceně na 1 vlkm. Tento systém je aplikovatelný v případě definice požadavku Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou dle této smlouvy vozidlem jiným, než Základním vozidlem. Systém příplatku k Základní ceně na 1 vlkm je stanoven v **příloze č. 2** této smlouvy.

8. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním roce a (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno.

   Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$\boldsymbol{K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{příp} \cdot \alpha) - T}$$

kde:

$\boldsymbol{C}$	je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;
$\boldsymbol{C_{NAD}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm b) této smlouvy;
$\boldsymbol{C_{příp}}$	je Cena za použití Příplatkového vozidla;
$\boldsymbol{Q}$	je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;
$\boldsymbol{N}$	je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže

Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

$\boldsymbol{NAD_V}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{NAD_A}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{\alpha}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;

$\boldsymbol{T}$ je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.

2. Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy vice než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

3. Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

   a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
   b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;

c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy
e) využití příplatkových vozidel dle přílohy č. 2 této smlouvy v jednotlivých měsících příslušného kalendářního měsíce.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1** drážní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince č. T3 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a (ii) dostatečný počet zálohových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

   Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

   Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

b) evidovat výkony drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

e) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

f) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

g) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

h) zajistit, že cestující budou řádně odbaveni bezodkladně po nástupu do vozidla.

4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí byt v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky

DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s. Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Dopravce je zároveň povinen zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen při realizování dopravního výkonu dle přílohy č. 1 této smlouvy umožnit využití jím poskytovaných služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle § 7a zákona o veřejných službách.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**DÚK**“). DÚK umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva se Zúčtovacím centrem IDS DÚK
   b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

   Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. Odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce.

4. V provozních dnech turistické linky č. T3 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a tak zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

b) předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách; Dopravce není při plnění této Smlouvy oprávněn v elektronickém odbavovacím systému používat zařízení, jejichž identifikační data nebyla předána Zúčtovacímu centru;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

4. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

5. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

6. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

7. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednali nejpozději do 31. 12. příslušného kalendářního roku. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla) zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den. Provozní neschopností vozidla pro účely této smlouvy se rozumí takový stav vozidla, pro který není vozidlo schopné další jízdy a do kterého bylo uvedeno mimo přímé působení Dopravce (mezi příčiny zakládající neschopnost vozidla patří zejm., nikoliv však výlučně, technické závady vozidla, které nebylo možné předvídat a diagnostikovat v rámci běžné údržby vozidla, srážka vlaku s překážkou na železniční trati (střet se silničním vozidlem na železničním přejezdu, střet se zvěří, či osobou, náraz do stromu, kamení, či jiné překážky), který má za následek znemožnění dalšího pokračování jízdy vozidla vlastní silou.

2. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce řádně neodbavoval dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, (ii) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (iii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy. Dané ustanovení (i) se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.
13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den

prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

16. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši ceny dopravního výkonu za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

17. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

18. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 9 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

19. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

20. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 9 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní

pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

21. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

22. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), je Dopravce v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy a po trasách a se zastávkami definovanými v **příloze č. 2** této smlouvy.
3. O překážkách, které Dopravci brání v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které je nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen

informovat Objednatele bezodkladně, jakmile se o takových překážkách dozví a jejich existenci následně řádně doložit v měsíčním výkazů výkonů dle č. 8 odst. 1 této smlouvy.

4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.
2. Dopravce vyjadřuje souhlas s realizací jednorázové veřejné marketingové akce Objednatele (1 x ročně) zorganizované dle dispozic Objednatele a zavazuje se k aktivní spolupráci na přípravě a realizaci této akce.
3. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním symbolu jednotného tarifu DÚK (samolepky) na vozidla provozovaná v rámci této smlouvy (na sklech dveří).
4. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním alespoň 1 ks A3 plakátu DÚK (datově dodaných Objednatelem) v každém z vozidel provozovaných v rámci této smlouvy a zajistí ve své režii jejich vytištění dle dodaných dat a jejich pravidelnou obměnu. Obměna je obvykle prováděna 4x ročně.
5. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním informativních letáčků DÚK ve vozidlech provozovaných v rámci této smlouvy. Informační letáčky budou umístěny v Dopravcem instalovaných dřevěných držácích s ohledem na zachování původního interiéru vozidla.
6. Dopravce dodá Objednateli každý rok 10 ks nových fotografií z provozu linky/linek pro marketingové použití Objednatelem.
7. Od podpisu smlouvy má Dopravce povinnost uvádět ve vlastních propagačních materiálech, týkajících se služeb Objednateli, informaci, že jím zabezpečované linky jsou součástí systému Dopravy Ústeckého kraje, ve kterém platí Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK.

ČLÁNEK 12
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.

3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb nebo faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).

4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:

   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,

   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,

   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, náhradní autobusová doprava zavedená z důvodů na straně dopravní infrastruktury nemá vliv na ustanovení tohoto článku,

   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,

   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;

   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku,

podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 13 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

   OBJEDNATEL:

   Ústecký kraj
   Velká Hradební 3118/48,
   400 02 Ústí nad Labem
   datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

MBM Rail s.r.o.
Žižkova 595,
551 01 Jaroměř

Datová schránka: ukjji92

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy a v technických otázkách:
Ing. Jiří Mužík
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 12 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných či elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

   Pro případ uzavření smlouvy či dodatku v elektronické podobě se Smluvní strany dohodly, že za platný dokument se považuje dokument podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dokument podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“. Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění přílohy č. 3) této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.

9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

12. Dopravce na sebe touto smlouvu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.

13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva).

Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

17. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

18. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění byla zaslána Dopravci na e-mail: [redacted]

19. Tato smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

    Příloha č. 1 – Vymezení linky a dopravního výkonu
    Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
    Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
    Příloha č. 4 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů“ a „Roční vyúčtování“

Příloha č. 5 - Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm.

21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj	**MBM rail s.r.o.**
JUDr. Marek Hrabáč **člen Rady Ústeckého kraje** *na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*	**Ing. Jiří Mužík** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: MBM rail s.r.o. **Provozní soubor: T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
15480	10:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15481	11:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15482	12:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15483	13:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15484	14:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15485	15:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15486	16:10	61	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
15487	17:00	61	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	9	133,2	8	118,4	8	118,4	11	162,8	8	118,4	9	133,2	10	148,0
Dopravní výkon ve vlkm za období							**1 065,6**		**947,2**		**947,2**		**1 302,4**		**947,2**		**1 065,6**		**1 184,0**
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem					**7 459,2**														

61 jede v ⑥ a † od 2.IV. do 30.X.

Dopravce: MBM rail s.r.o. **Provozní soubor: T3 Ústí nad Labem-Střekov - Zubrnice (příplatkové vlaky)**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
15480	10:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15481	11:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15482	12:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15483	13:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15484	14:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15485	15:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15486	16:10	99	Ústí n.L.-Střekov	Zubrnice	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
15487	17:00	99	Zubrnice	Ústí n.L.-Střekov	14,8	2	29,6	1	14,8	0	0,0	1	14,8	0	0,0	0	0,0	1	14,8
Dopravní výkon ve vlkm za období							**236,8**		**118,4**		**0,0**		**118,4**		**0,0**		**0,0**		**118,4**
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem					**592,0**														

99 jede 9.,10.IV., 7.V., 23.VII. a 15.X.

T3 Ústí nad Labem-Střekov-Velké Březno-Zubrnice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		KILOMETROVNÍK	SOBOTA + NEDĚLE			
				15480 ⑥†61	15482 ⑥†61	15484 ⑥†61	15486 ⑥†61
101	**Ústí nad Labem-Střekov**	**odj.**	*0,00*	**10:10**	**12:10**	**14:10**	**16:10**
101	Svádov		*4,80*	10:15	12:15	14:15	16:15
151	Valtířov		*6,50*	10:18	12:18	14:18	16:18
151	**Velké Březno**		*8,60*	**10:21**	**12:21**	**14:21**	**16:21**
152	Malé Březno zastávka		*10,60*	10:30	12:30	14:30	16:30
152	Leština		*12,80*	10:36	12:36	14:36	16:36
153	**Zubrnice**	**příj.**	*14,80*	**10:43**	**12:43**	**14:43**	**16:43**
		Délka spoje [km]		*14,80*	*14,80*	*14,80*	*14,80*

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		KILOMETROVNÍK	SOBOTA + NEDĚLE			
				15481 ⑥†61	15483 ⑥†61	15485 ⑥†61	15487 ⑥†61
153	**Zubrnice**	**odj.**	*0,00*	**11:00**	**13:00**	**15:00**	**17:00**
152	Leština		*2,00*	11:06	13:06	15:06	17:06
152	Malé Březno zastávka		*4,20*	11:12	13:12	15:12	17:12
151	**Velké Březno**		*6,20*	**11:27**	**13:27**	**15:27**	**17:27**
151	Valtířov		*8,30*	11:30	13:30	15:30	17:30
101	Svádov		*10,00*	11:32	13:32	15:32	17:32
101	**Ústí nad Labem-Střekov**	**příj.**	*14,80*	**11:38**	**13:38**	**15:38**	**17:38**
		Délka spoje [km]		*14,80*	*14,80*	*14,80*	*14,80*

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000993 Ústí nad Labem-Střekov-Velké Březno-Zubrnice

Všeobecné informace: 731 415 372, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: MBM rail, s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, muzik@mbmr.cz, www.mbmr.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1
STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo historický motorový vůz řady M 131.1 (801).
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla historické motorové vozy řad M 131.1 (801), M 152.0 (810), M 262.0 (830), M 262.1 (831) a M 240 (820) případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
   a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
   b) košile krátký/dlouhý rukáv;
   c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
   d) obuv černé barvy.

   Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

   Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

   Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.
7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla

nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

   Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Ústí nad Labem-Střekov. (před budovou)		0,0	0,0
	U Stanice – Železničářská – Děčínská - Vítězná	4,7	4,7
Svádov (na autobusové zastávce „Svádov nádraží“)			
	Vítězná – II/261	1,9	6,6
Valtířov (na autobusové zastávce „Valtířov, žel.st.“)			
	II/261 – Ústecká - Děčínská	2,0	8,6
Velké Březno (na autobusové zastávce „Velké Březno, žel.st.“)			
	Děčínská – II/261 – II/260	2,1	10,7
Malé Březno zast. (na autobusové zastávce „Malé Březno.“			

	II/260	2,7	13,4
Leština (na autobusové zastávce „Leština“)			
	II/260	1,8	15,2
Zubrnice-Týniště (na autobusové zastávce „Zubrnice“)			
	po MK	0,5	15,7
Zubrnice-Týniště (před výpravní budovou v areálu ZMŽ)			

ČLÁNEK 2
SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označená jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.
4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

označení příplatku	**příplatková souprava**

příplatek 1	801	801 + BDlm + 801	130
	810	810 + BDlm + 801	135
	830 (831)	831 (831) + BDlm	101
	801	801 + BDlm + 801 + 725	130

ČLÁNEK 3
DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:
    a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;
    b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);
    c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,
    d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;

f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:

   a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;

   b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;

   c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;

   d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	**Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
	IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	**MBM rail s.r.o.**
	IČ: 25277171, DIČ: CZ25277171, Bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú. [bude doplněno]
	zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265
Oblast, č. smlouvy:	T3, [bude doplněno]
Období:	**duben 2022**

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c))

Základní cena na 1 vlkm (**C**) [Kč/vlkm]	333,06
Příplatková cena na 1 vlkm ($\mathbf{C_{příp}}$)	544,10
Cena za náhradní autobusovou dopravu smlouvy ($\mathbf{C_{NAD}}$) [Kč/km]	69,15

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (**Z**) [vlkm]	**1 302,4**
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	**0,0**
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (**Q**) [vlkm]	**1 302,4**
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (**N**) [vlkm]	**0,0**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_V}$) [vlkm]	**44,6**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci realizovaný NAD dle čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_A}$) [vlkm]	**46,4**
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (**T**)	**0,0**
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (**α**) [vlkm]	**0,0**

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T3	15480	Ústí n.L.-St	Zubrnice	14,8	11	162,8	
T3	15481	Zubrnice	Ústí n.L.-St	14,8	11	162,8	NAD porucha vozidla

Využití příplatkových vozidel v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T3							
T3							

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{přípk} \cdot \alpha) - T$$

K= 422 131,43 Kč

za Dopravce předkládá: ……. Dne ……..

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	**MBM rail s. r. o.**		
Soubor:	**T3**		
Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}) :		*Kč/vlkm*
Příplatková cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ($C_{příp2021}$):		*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v cenách roku 2021 ($C_{NAD2021}$) :		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})		*(-)*

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	###############	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	###############	***Kč/vlkm***

$C_{připi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^N$)	###############	*Kč/vlkm*
$C_{připi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^M$)	###############	*Kč/vlkm*
$C_{připi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^I$)	###############	*Kč/vlkm*
Příplatková cena na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připi}$)	###############	***Kč/vlkm***

C_{NADi}^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^N (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^I)	###############	*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce "i" (C_{NADi})	###############	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____

Podpis

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*:

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T6 A T8

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
Railway Capital a.s.
Sídlo: Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
Zastoupený: Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
IČ: 24158071
DIČ: CZ24158071
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 107-895280217/0100
zapsaný: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách

v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na linkách č. T6 a T8.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na linkách č. T6 a T8 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné osobní drážní dopravě.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách č. T6 a T8 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **15.079,68 vlkm** v roce 2022 a nejméně v rozsahu **69.632 vlkm** v každém následujícím roce trvání této smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **22.619,52 vlkm** v roce 2022 a nejvýše v rozsahu **104.448 vlkm** v každém následujícím roce trvání této smlouvy (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **2. dubna 2022 včetně do 11. prosince 2027** včetně (dále jen "**Doba plnění**").

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.

2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:

   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,

   b) mít přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty pro jízdní řád uvedený v **příloze č. 1** této smlouvy,

   c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,

   d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

   e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou **č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce:

   a) **2022** celkem **18 849,6 vlkm za linku č. T6, 3 753,6 vlkm za linku č. T8,**
   b) každý následující rok trvání této smlouvy celkem **87 040 vlkm**

(dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“), (**Z**).

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“), (**Q**).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky

odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **119,91 Kč** ($\mathbf{C_{2021}}$).

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 (C_{2021} = 119,91 Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **124,47 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

b) Příplatkovou cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce postupem dle přílohy č. 2 v ceně roku 2021 (dále jen „**Příplatková cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Příplatková cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Příplatková cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **136,8 Kč** ($\mathbf{C_{příp2021}}$).

Výše příplatkové ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Příplatkové ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Příplatkové ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Příplatkové ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($C_{příp2021}$ = 136,8 Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **142 Kč/vlkm**..

Příplatková cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

c) Cenu za náhradní autobusovou dopravu, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích připadající na 1 vlkm dopravního výkonu realizovaného dopravcem prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy v příslušném kalendářním roce v ceně roku 2021 (dále jen „**Cena za náhradní autobusovou dopravu**“).

Smluvní strany se dohodly, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Cena za náhradní autobusovou dopravu platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **66,62 Kč** ($\mathbf{C_{NAD2021}}$).

Výše ceny za náhradní autobusovou dopravu bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Ceny za náhradní autobusovou dopravu nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2022 se oproti Ceně za náhradní autobusovou dopravu v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021 ($C_{NAD2021} = 66{,}62$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **69,15 Kč/vlkm**.

Cena za náhradní autobusovou dopravu v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

4. Základní cena za 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vyvolané změnou právních předpisů, a to např. dodatečné mzdové náklady vyvolané změnou právních předpisů upravujících výši minimálních mezd, zaručených mezd či jakýchkoliv dalších skutečností a podmínek majících vliv na výši mzdových nákladů Dopravce potřebných k plnění této smlouvy apod., ledaže je v této smlouvě výslovně stanoveno jinak).

5. Výše cen dle čl. 4, odst. 3 písm. a), b) a c) této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

a) o částku „$\boldsymbol{C_i^N}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 18 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^N}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{\text{příp}2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^N = \frac{18}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^N}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^N}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^N$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^N$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^N}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^N záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\boldsymbol{\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a

průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{2021}).

b) o částku „$\boldsymbol{C_i^M}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 13 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^M}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^M}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{\text{příp}2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^M = \frac{13}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^M}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^M}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^M$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^M$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^M}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^M záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;

$\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}$	je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

c) o částku „$\boldsymbol{C_i^I}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 69 % Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částky „$\boldsymbol{C_i^I}$“, „$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I}$“ a „$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^I} = \frac{\mathbf{69}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{I_{i-1}}}{\boldsymbol{I_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I} = \frac{\mathbf{69}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{I_{i-1}}}{\boldsymbol{I_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{\text{příp}2021}} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi}^I} = \frac{\mathbf{69}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{I_{i-1}}}{\boldsymbol{I_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{NAD2021}} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^I}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}i}^I}$	je částka, o kterou se upraví Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^I$ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Příplatková cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota $C_{\text{příp}i}^I$ záporné číslo, bude Příplatková cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{NADi}^I}$	je částka, o kterou se upraví Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Cena za náhradní autobusovou dopravu v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_{NADi}^I záporné číslo, bude Cena za náhradní autobusovou dopravu snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{\text{příp}2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;

$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\frac{\boldsymbol{I_{i-1}}}{\boldsymbol{I_{2021}}}$	je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm, Příplatkové ceny na 1 vlkm či Ceny za náhradní autobusovou dopravu v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$\boldsymbol{C_i = C_{2021} + \left(C_i^N + C_i^M + C_i^I\right)} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{přípi} = C_{příp2021} + \left(C_{přípi}^N + C_{přípi}^M + C_{přípi}^I\right)} \text{ pro Příplatkovou cenu na 1 vlkm}$$

$$\boldsymbol{C_{NADi} = C_{NAD2021} + \left(C_{NADi}^N + C_{NADi}^M + C_{NADi}^I\right)} \text{ pro Cenu za náhradní autobusovou dopravu}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i}$	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{přípi}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{NADi}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{příp2021}}$	je Příplatková cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_{NAD2021}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce 2021;
$\boldsymbol{C_i^N}$; $\boldsymbol{C_{přípi}^N}$; $\boldsymbol{C_{NADi}^N}$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
$\boldsymbol{C_i^M}$;$\boldsymbol{C_{přípi}^M}$; $\boldsymbol{C_{NADi}^M}$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
$\boldsymbol{C_i^I}$;$\boldsymbol{C_{přípi}^I}$; $\boldsymbol{C_{NADi}^I}$	jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle

čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Objednatel a dopravce vzájemně sjednali systém příplatků k Základní ceně na 1 vlkm. Tento systém je aplikovatelný v případě definice požadavku Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou dle této smlouvy vozidlem jiným, než Základním vozidlem. Systém příplatku k Základní ceně na 1 vlkm je stanoven v **příloze č. 2** této smlouvy.

8. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci, Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a rozsahem dopravního výkonu, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, a který Dopravce realizoval prostřednictvím NAD, (B) násobku (a) Ceny za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm. c) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním roce a (C) násobku (a) Ceny za použití příslušného příplatkového vozidla dle čl. 4 odst. 3 písm. b) této smlouvy a (b) rozsahu dopravního výkonu vyjádřeného ve vlkm, ve kterých bylo příslušné příplatkové vozidlo skutečně provozováno.

   Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$\boldsymbol{K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{příp} \cdot \alpha) - T}$$

kde:

$\boldsymbol{C}$	je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;
$\boldsymbol{C_{NAD}}$	je Cena za náhradní autobusovou dopravu dle čl. 4 odst. 3 písm b) této smlouvy;
$\boldsymbol{C_{příp}}$	je Cena za použití Příplatkového vozidla;

$\boldsymbol{Q}$ je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

$\boldsymbol{N}$ je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

$\boldsymbol{NAD_V}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v vlkm, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován prostřednictvím NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{NAD_A}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený v km, který Dopravce realizoval prostřednictvím náhradní autobusové dopravy v příslušném kalendářním měsíci při plnění svých povinností dle čl. 10 této smlouvy;

$\boldsymbol{\alpha}$ je rozsah dopravního výkonu vyjádřený ve vlkm, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem;

$\boldsymbol{T}$ je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.

2. Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy vice než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný

prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel).

3. Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

   a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
   b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
   c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
   d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy;
   e) využití příplatkových vozidel dle přílohy č. 2 této smlouvy v jednotlivých měsících příslušného kalendářního měsíce.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1** drážní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na linkách č. T6 a T8 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a (ii) dostatečný počet zálohových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“) a dále (iii) stanovený počet příplatkových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).

   Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla a příplatková vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

   b) evidovat výkony drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

   e) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   f) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   g) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   h) zajistit, že cestující budou řádně odbaveni bezodkladně po nástupu do vozidla.

4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, příplatkových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí byt v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce je povinen k odbavování cestujících využívat výhradně elektronický odbavovací systém, který bude Dopravci bezplatně zapůjčen Objednatelem na základě smlouvy o zápůjčce elektronického odbavovacího systému dle čl. 7 odst. 3 písm. b) této smlouvy. Elektronický odbavovací systém bude zajišťovat kompletní komunikaci (čtení i zápis) při jakékoliv operaci s bezkontaktní čipovou kartou (prodej jízdního dokladu, zobrazení jízdních dokladů na bezkontaktní čipové kartě při nástupu cestujícího, dobití elektronické peněženky) v časovém limitu 2s.

Dopravce bude v obsluze elektronického odbavovacího systému proškolen (obsluha zařízení, aktualizace vstupních dat o tarifu, aktualizace seznamu zakázaných karet, evidence prodaných jízdních dokladů, aj.). Dopravce je zároveň povinen zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;

Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen při realizování dopravního výkonu dle přílohy č. 1 této smlouvy umožnit využití jím poskytovaných služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle § 7a zákona o veřejných službách.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**DÚK**“). DÚK umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít níže uvedené smlouvy nutné pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK):

   a) Příkazní smlouva se Zúčtovacím centrem IDS DÚK

b) Smlouva o zápůjčce elektronického odbavovacího systému

Uzavření výše uvedených smluv nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o stanovení podmínek bezplatného zapůjčení přístroje el. Odbavovacího systému, řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce.

4. V provozních dnech turistických linek č. T6 a T8 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a tak zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

   b) předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách; Dopravce není při plnění této Smlouvy oprávněn v elektronickém odbavovacím systému používat zařízení, jejichž identifikační data nebyla předána Zúčtovacímu centru;

   c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci

dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

2. V měsíčním výkazu výkonů dokládaného dle článku 8, odst. 1 této Smlouvy Dopravce vyznačí výkony, které byly vedeny příplatkovým vozidlem.

3. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

4. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných

veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

5. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

6. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

7. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

8. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednali nejpozději do 31. 12. příslušného kalendářního roku. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla) zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den. Provozní neschopností vozidla pro účely této smlouvy se rozumí takový stav vozidla, pro který není vozidlo schopné další jízdy a do kterého bylo uvedeno mimo přímé působení Dopravce (mezi příčiny zakládající neschopnost vozidla patří zejm., nikoliv však výlučně, technické závady vozidla, které nebylo možné předvídat a diagnostikovat v rámci běžné údržby vozidla, srážka vlaku s překážkou na

železniční trati (střet se silničním vozidlem na železničním přejezdu, střet se zvěří, či osobou, náraz do stromu, kamení, či jiné překážky), který má za následek znemožnění dalšího pokračování jízdy vozidla vlastní silou.

2. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.

6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.

7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.

8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.

9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce řádně neodbavoval dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek

DÚK, (ii) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (iii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy. Dané ustanovení (i) se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.

10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.

11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.

12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

16. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši ceny dopravního výkonu za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

17. Pokud Dopravce poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

18. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 9 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

19. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

20. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 9 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

21. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

22. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce

za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), je Dopravce v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.
2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy a po trasách a se zastávkami definovanými v **příloze č. 2** této smlouvy.
3. O překážkách, které Dopravci brání v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které je nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele bezodkladně, jakmile se o takových překážkách dozví a jejich existenci následně řádně doložit v měsíčním výkazů výkonů dle č. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.

2. Dopravce vyjadřuje souhlas s realizací jednorázové veřejné marketingové akce Objednatele (1 x ročně) zorganizované dle dispozic Objednatele a zavazuje se k aktivní spolupráci na přípravě a realizaci této akce.

3. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním symbolu jednotného tarifu DÚK (samolepky) na vozidla provozovaná v rámci této smlouvy (na sklech dveří).

4. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním alespoň 1 ks A3 plakátu DÚK (datově dodaných Objednatelem) v každém z vozidel provozovaných v rámci této smlouvy a zajistí ve své režii jejich vytištění dle dodaných dat a jejich pravidelnou obměnu. Obměna je obvykle prováděna 4x ročně.
5. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním informativních letáčků DÚK ve vozidlech provozovaných v rámci této smlouvy. Informační letáčky budou umístěny v Dopravcem instalovaných dřevěných držácích s ohledem na zachování původního interiéru vozidla.
6. Dopravce dodá Objednateli každý rok 10 ks nových fotografií z provozu linky/linek pro marketingové použití Objednatelem.
7. Od podpisu smlouvy má Dopravce povinnost uvádět ve vlastních propagačních materiálech, týkajících se služeb Objednateli, informaci, že jím zabezpečované linky jsou součástí systému Dopravy Ústeckého kraje, ve kterém platí Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK.

ČLÁNEK 12
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb nebo faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, náhradní autobusová doprava

zavedená z důvodů na straně dopravní infrastruktury nemá vliv na ustanovení tohoto článku,

d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,

e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;

f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní

strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).

2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.

3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 13 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem
datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

Railway Capital a.s.
Plzeňská 157/98
150 00 Praha 5 – Košíře

Datová schránka: c9d5mdw

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:

Ing. Jan Šatava
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Michal Handrejch
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 12 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných či elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

   Pro případ uzavření smlouvy či dodatku v elektronické podobě se Smluvní strany dohodly, že za platný dokument se považuje dokument podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dokument podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“. Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění přílohy č. 3) této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za

podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.

9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

12. Dopravce na sebe touto smlouvu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.

13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

17. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

18. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění byla zaslána Dopravci na e-mail: [redacted]

19. Tato smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

    Příloha č. 1 – Vymezení linky a dopravního výkonu
    Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy
    Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
    Příloha č. 4 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů“ a „Roční vyúčtování“
    Příloha č. 5 - Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm

21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:	za Dopravce:
……..	……..
Ústecký kraj	**Railway Capital a.s.**
JUDr. Marek Hrabáč **člen Rady Ústeckého kraje** *na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*	**Ing. Jan Šatava** **předseda správní rady**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Railway Capital a.s. **Provozní soubor: T6 Kadaň-Prunéřov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
18360	8:14	6.1	Kadaň	Kadaňský Rohozec	24,1	11	265,1	9	216,9	8	192,8	12	289,2	8	192,8	9	216,9	11	265,1
18362	9:28	6.1	Vilémov u Kadaně	Krásný Dvůr	8,0	11	88,0	9	72,0	8	64,0	12	96,0	8	64,0	9	72,0	11	88,0
18366	10:50	6.1	Kadaň-Prunéřov	Podbořany	39,3	11	432,3	9	353,7	8	314,4	12	471,6	8	314,4	9	353,7	11	432,3
18368	14:14	6.1	Kadaň	Radonice u Kadaně	19,9	11	218,9	9	179,1	8	159,2	12	238,8	8	159,2	9	179,1	11	218,9
18370	15:19	6.1	Vilémov u Kadaně	Krásný Dvůr	8,0	11	88,0	9	72,0	8	64,0	12	96,0	8	64,0	9	72,0	11	88,0
18374	16:50	6.1	Kadaň-Prunéřov	Podbořany	39,3	11	432,3	9	353,7	8	314,4	12	471,6	8	314,4	9	353,7	11	432,3
18363	9:06	6.1	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,8	11	96,8	9	79,2	8	70,4	12	105,6	8	70,4	9	79,2	11	96,8
18365	9:45	6.1	Krásný Dvůr	Kadaň-Prunéřov	28,9	11	317,9	9	260,1	8	231,2	12	346,8	8	231,2	9	260,1	11	317,9
18367	12:20	6.1	Podbořany	Kadaň	33,7	11	370,7	9	303,3	8	269,6	12	404,4	8	269,6	9	303,3	11	370,7
18371	15:05	6.1	Radonice u Kadaně	Vilémov u Kadaně	4,6	11	50,6	9	41,4	8	36,8	12	55,2	8	36,8	9	41,4	11	50,6
18373	15:45	6.1	Krásný Dvůr	Kadaň-Prunéřov	28,9	11	317,9	9	260,1	8	231,2	12	346,8	8	231,2	9	260,1	11	317,9
18375	18:20	6.1	Podbořany	Kadaň	33,7	11	370,7	9	303,3	8	269,6	12	404,4	8	269,6	9	303,3	11	370,7
Dopravní výkon ve vlkm za období							**3 049,2**		**2 494,8**		**2 217,6**		**3 326,4**		**2 217,6**		**2 494,8**		**3 049,2**
Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 30. 10. 2022 celkem					**18 849,6**														

6.1 jede v ⓢ a † od 2.IV. do 30.X.

Dopravce: Railway Capital a.s. **Provozní soubor: T8 Most - Moldava v Krušných horách**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						11. prosinec 2022 - 31. prosinec 2022		leden 2023		únor 2023		březen 2023		duben 2023		květen 2023		červen 2023		červenec 2023		srpen 2023		září 2023		říjen 2023		listopad 2023		1. prosinec 2023 - 9. prosinec 2023		10. prosinec 2023 - 31. prosinec 2023	
26800	6:42	5.0	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26801	8:08	5.0	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26802	9:30	5.0	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26803	12:02	5.0	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26804	13:20	5.0	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26805	15:02	5.0	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26806	16:42	5.0	Most	Moldava v Kr.h.	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
26807	18:05	5.0	Moldava v Kr.h.	Most	39,1	12	469,2	10	391,0	16	625,6	11	430,1	13	508,3	10	391,0	30	1173,0	31	1212,1	31	1212,1	30	1173,0	11	430,1	9	351,9	3	117,3	12	469,2
Dopravní výkon ve vlkm za období							**3 753,6**		**3 128,0**		**5 004,8**		**3 440,8**		**4 066,4**		**3 128,0**		**9 384,0**		**9 696,8**		**9 696,8**		**9 384,0**		**3 440,8**		**2 815,2**		**938,4**		**3 753,6**

Dopravní výkon ve vlkm za období od 11.12.2022 do 09.12.2022	**67 877,6**
z toho v kalendářním roce 2022	3 753,6
3z toho v kalendářním roce 2023	64 124,0
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2023 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)	**67 877,6**
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2022/2023	186,5

T6 Kadaň-Prunéřov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		KILOMETROVNÍK				SOBOTA + NEDĚLE					
							18360	18362	18366	18368	18370	18374
							⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61
532	**Kadaň-Prunéřov**	**odj.**	*0,00*						**10:50**			**16:50**
531	Kadaň-Bystřice		*3,90*						10:54			16:54
531	**Kadaň**		*5,60*	*0,00*	*0,00*		**8:14**		**10:57**	**14:14**		**16:57**
531	Kadaň předměstí		*6,20*	*0,60*	*0,60*		8:15		10:59	14:15		16:59
562	Želina		*8,00*	*2,40*	*2,40*		8:20		11:03	14:20		17:03
562	Hradec u Kadaně		*9,90*	*4,30*	*4,30*		8:23		11:07	14:23		17:07
568	Poláky		*14,50*	*8,90*	*8,90*		8:32		11:15	14:32		17:15
563	Pětipsy		*19,20*	*13,60*	*13,60*		8:39		11:23	14:39		17:23
561	**Vilémov u Kadaně**	**příj.**	*20,90*	*15,30*	*15,30*		**8:43**		**11:26**	**14:43**		**17:26**
561	**Vilémov u Kadaně**	**odj.**	*20,90*	*15,30*	*15,30*	*0,00*	**8:44**	**9:28**	**11:29**	**14:44**	**15:19**	**17:29**
561	Vilémov u Kadaně město		⟩	*17,10*	*17,10*	⟩	8:48	⟩	⟩	14:48	⟩	⟩
591	**Radonice u Kadaně**		⟩	*19,90*	*19,90*	⟩	**8:55**	⟩	⟩	**14:55**	⟩	⟩
591	Ždov		⟩	*22,80*		⟩	9:00	⟩	⟩		⟩	⟩
591	**Kadaňský Rohozec**		⟩	*24,10*		⟩	**9:03**	⟩	⟩		⟩	⟩
565	Vitčice		*24,40*			*3,50*		9:34	11:36		15:26	17:36
933	Chotěbudice		*26,60*			*5,70*		9:38	11:40		15:30	17:40
933	**Krásný Dvůr**		*28,90*			*8,00*		**9:42**	**11:44**		**15:34**	**17:44**
933	Vysoké Třebušice		*30,60*						11:48			17:48
932	Kaštice		*33,30*						11:56			17:56
931	**Podbořany**	**příj.**	*39,30*						**12:03**			**18:03**
						Délka spoje [km]	*24,10*	*8,00*	*39,30*	*19,90*	*8,00*	*39,30*

⟩ spoj jede po jiné trase

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000996 Kadaň-Prunéřov - Podbořany/Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Všeobecné informace: 775 913 732, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, railwaycapital@railwaycapital.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

T6 Podbořany - Kadaň-Prunéřov/Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 12.12.2021 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		KILOMETROVNÍK				SOBOTA + NEDĚLE					
							18363	18365	18367	18371	18373	18375
							⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61
931	**Podbořany**	**odj.**	*0,00*						**12:20**			**18:20**
932	Kaštice		*6,00*						12:27			18:27
933	Vysoké Třebušice		*8,70*						12:36			18:36
933	**Krásný Dvůr**		*10,40*	*0,00*				**9:45**	**12:41**		**15:45**	**18:41**
933	Chotěbudice		*12,70*	*2,30*				9:48	12:44		15:48	18:44
565	Vitčice		*14,90*	*4,50*				9:52	12:48		15:52	18:48
591	**Kadaňský Rohozec**		⌇	⌇	*0,00*		**9:06**	⌇	⌇		⌇	⌇
591	Ždov		⌇	⌇	*1,30*		9:08	⌇	⌇		⌇	⌇
591	**Radonice u Kadaně**		⌇	⌇	*4,20*	*0,00*	**9:13**	⌇	⌇	**15:05**	⌇	⌇
561	Vilémov u Kadaně město	↓	⌇	⌇	*7,00*	*2,80*	9:21	⌇	⌇	15:13	⌇	⌇
561	**Vilémov u Kadaně**	**příj.**	*18,40*	*8,00*	*8,80*	*4,60*	**9:25**	**9:58**	**12:54**	**15:16**	**15:58**	**18:54**
561	**Vilémov u Kadaně**	**odj.**	*18,40*	*8,00*				**10:01**	**12:57**		**16:01**	**18:57**
563	Pětipsy		*20,10*	*9,70*				10:05	13:01		16:05	19:01
568	Poláky		*24,80*	*14,40*				10:13	13:09		16:13	19:09
562	Hradec u Kadaně		*29,40*	*19,00*				10:21	13:17		16:20	19:17
562	Želina		*31,30*	*20,90*				10:25	13:21		16:24	19:21
531	Kadaň předměstí		*33,10*	*22,70*				10:28	13:24		16:27	19:24
531	Kadaň		*33,70*	*23,30*				10:30	13:26		16:31	19:26
531	Kadaň-Bystřice	↓		*25,00*				10:33			16:33	
532	**Kadaň-Prunéřov**	**příj.**		*28,90*				**10:38**			**16:38**	
						Délka spoje [km]	*8,80*	*28,90*	*33,70*	*4,60*	*28,90*	*33,70*

⌇ spoj jede po jiné trase

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000996 Podbořany - Kadaň-Prunéřov/Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně

Všeobecné informace: 775 913 732, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: Railway Capital, a.s., Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5, railwaycapital@railwaycapital.cz

Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1
STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 811 SK a 810.
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 811 SK a 810. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je dále oprávněn k plnění této smlouvy používat příplatková vozidla a to dle pravidel stanovených dále v této příloze.
4. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
6. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
   a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
   b) košile krátký/dlouhý rukáv;
   c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
   d) obuv černé barvy.

   Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

   Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

   Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.
7. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

8. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

   Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami:

Linka T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Kadaň-Prunéřov (před výpravní budovou)		0,0	0,0
	po MK – III/1981 - Chomutovská		
Kadaň-Bystřice (na autobusové zastávce „Prunéřov, ČSAD“)		3,3	3,3
	Chomutovská – Na Průtahu		
Kadaň (na autobusové zastávce „Kadaň, U nádraží“)		2,3	5,6
	Na Průtahu – Rokelská		
Kadaň předměstí (na autobusové zastávce „Kadaň, u mostu“)		0,8	6,4
	Rokelská – II/224		
Želina (na autobusové zastávce „Rokle, Želina,		2,1	8,5

rozc..“			
	II/224 – III/22426		
Hradec u Kadaně (na autobusové zastávce „Rokle, Hradec“)		2,9	11,4
	III/22426 – II/224 – II/225		
Poláky (na autobusové zastávce „Chbany, Poláky“)		6,2	17,6
	II/225 – III/2251		
Pětipsy (před OÚ)		2,2	19,8
	II/224 – III/22417		
Vilémov u Kadaně (na autobusové zastávce „Vilémov, rozc.“)		5,2	25,0
	Žatecká – Náměstí		
Vilémov u Kadaně město (na autobusové zastávce „Vilémov“)		0,7	25,7
	Náměstí – Podbořanská – III/22410		
Vitčice (na autobusové zastávce „Veliká Ves, Podlesice“)		3,1	28,8
	III/22410		
Chotěbudice (na autobusové zastávce „Krásný Dvůr, Chotěbudice“)		1,8	30,6
	III/22410		
Krásný Dvůr (na autobusové zastávce „Krásný Dvůr“)		2,8	33,4
	III/2247		
Vysoké Třebušice (na autobusové zastávce „Krásný		2,0	35,4

Dvůr, Vysoké Třebušice“)			
	III/2247		
Kaštice (na autobusové zastávce „Podbořany, Kaštice, žel.přejezd“)		1,8	37,2
	III/2247 – I/27 – II/226 – Žatecká – Dukelská – Revoluční – Přátelství - Nádražní		
Podbořany (před výpravní budovou)		8,7	45,9
Vilémov u Kadaně město (na autobusové zastávce „Vilémov“)		0,0	0,0
	Náměstí – Doupovská – III/22417		
Radonice u Kadaně (na autobusové zastávce „Radonice, žel.st.)		2,5	2,5
	III/22417		
Ždov (na autobusové zastávce „Radonice, Háj“)		3,1	5,6
	III/22417		
Kadaňský Rohozec (na autobusové zastávce „Kadaňský Rohozec“)		1,7	7,3

Linka T8 Most – Moldava v Krušných horách			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Most (před výpravní budovou)		0,0	0,0

	Nádražní – Rudoltická – Chomutovská – I/13 – I/27 – II/271 – Mostecká - Nádražní		
Litvínov město (na autobusové zastávce „Litvínov, nádraží“)		13,2	13,2
	Nádražní – Mostecká – 9. května - Tržní		
Louka u Litvínova (na autobusové zastávce „Louka u Litvínova, u nádraží“)		1,9	15,1
	Tržní – I/27 – Lomská – I/27 - Litvínovská		
Lom u Mostu zastávka (na autobusové zastávce „Lom, Červený Kříž“)		3,8	18,9
	nám. Republiky		
Lom u Mostu zastávka (na autobusové zastávce „Lom, nám.“)		0,3	19,2
	Osecká – I/27 - Rooseveltova		
Osek město (na autobusové zastávce „Osek, nám“); (v opačném směru na autobusové zastávce „Osek, klášter“)		4,3	23,5
	Nelsonská - Tyršova		
Osek město (na autobusové zastávce „Osek, Národní dům“)		0,5	24,0
	Tyršova – Zelenkova - Hanzlíčkova		
Horní Háj (na autobusové zastávce „Háj u Duchcova, Horní Háj“)		1,8	25,8

	Hanzlíčkova – I/27 - Duchcovská		
Hrob (na autobusové zastávce „Hrob“)		3,0	28,8
	Mírové náměstí – Mlýnská – II/382 – Na Hlavní		
Střelná v Krušných horách (neobsluhuje se)			
Dubí (neobsluhuje se)			
Mikulov v Krušných horách (na autobusové zastávce „Mikulov“)		4,3	33,3
	II/382		
Mikulov-Nové Město (na autobusové zastávce „Moldava, Nové Město, rozc.“)		3,3	36,6
	II/382 - MK		
Moldava v Krušných horách (před výpravní budovou)		4,4	41,0

ČLÁNEK 2
SYSTÉM PŘÍPLATKŮ K ZÁKLADNÍ CENĚ NA 1 VLKM

1. Objednatel s Dopravcem vzájemně sjednávají, že dopravní výkony dle této smlouvy mohou být zajišťovány také vozidly, která nejsou označená jako základní vozidla nebo zálohová vozidla ve smyslu čl. 6, odst. 1 této smlouvy (dále jen „**příplatková vozidla**“).
2. Pro provoz příplatkových vozidel platí veškerá ustanovení smlouvy, pokud není dále stanoveno jinak.
3. Účelem sjednání příplatkových vozidel je smluvní zajištění možnosti posílení kapacity vlakových souprav v dnech, ve kterých lze očekávat zvýšenou poptávku po přepravě, příp. pro zajištění jednorázových akcí.

4. Dopravce je povinen zajistit připravenost příplatkového vozidla pro výkony dle této smlouvy vždy po předchozím předhlášení ze strany Objednatele, pokud takové bude učiněno nejpozději 14 kalendářních dní před prvním dnem provozu příplatkového vozidla.
5. Lhůtu uvedenou v předcházejícím odstavci je možné výjimečně zkrátit. Zkrácení lhůty je však podmíněno akceptací zkrácené lhůty ze strany Dopravce. Akceptace lhůty musí být Objednateli doručena písemně, příp. formou elektronické komunikace.
6. V případě, že Dopravce akceptuje zkrácení lhůty, je povinen dodržet ustanovení dle odst. 1 tohoto článku.
7. Objednatel a dopravce pro účely provozu dle této smlouvy vzájemně sjednávají následující příplatková vozidla a jejich ceny:

označení příplatku	**příplatková souprava**		
příplatek 1	811 ZSSK		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola
	015		20 míst k sezení 25 míst pro jízdní kola
	811 ZSSK		52 míst k sezení 7 míst pro jízdní kola

ČLÁNEK 3
DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).

2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě. Kontakt na CED: telefon: + 420 475 657 657, e-mail: dispecink@kr-ustecky.cz.

3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:

a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;

b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“);

c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,

d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle (i) pokynu zaslaného na odbavovací zařízení s nejméně 10 min. předstihem a/nebo (ii) telefonického požadavku CED předloženého Dispečerovi dopravce s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat;

e. zajistit, že personál Dopravce nastaví vždy nejméně 15 min. před časem pravidelného odjezdu odbavovací zařízení pro prodej jízdenek zapůjčené Dopravci Objednatelem na jízdním řádem určenou linku a spoj;

f. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:

a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;

b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;

c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka, příp. kolej, volná;

d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	**Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
	IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	**Railway Capital a. s.**
	IČ: 24158071, DIČ: CZ24158071, Bankovní spojení: [bude doplněno], č.ú. [bude doplněno]
	zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 17503
Oblast, č. smlouvy:	T6, [bude doplněno]; T8, [bude doplněno]
Období:	**duben 2022**

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a), b) a c))

Základní cena na 1 vlkm (**C**) [Kč/vlkm]	124,47
Příplatková cena na 1 vlkm ($\mathbf{C_{příp}}$)	142,00
Cena za náhradní autobusovou dopravu smlouvy ($\mathbf{C_{NAD}}$) [Kč/km]	69,15

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (**Z**) [vlkm]	**3 049,2**
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	**0,0**
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (**Q**) [vlkm]	**3 049,2**
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (**N**) [vlkm]	**0,0**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_V}$) [vlkm]	**44,6**
Rozsah dopravního výkonu v měsíci realizovaný NAD dle čl. 10 smlouvy ($\mathbf{NAD_A}$) [vlkm]	**46,4**
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (**T**)	**0,0**
Rozsah dopravního výkonu, který byl realizován realizován příslušným Příplatkovým vozidlem (**α**) [vlkm]	**0,0**

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T6	18360	Kadaň	Kadaňský R	24,1	11	265,1	
T6	18362	Vilémov u	Krasný Dvů	8	11	88	NAD porucha vozidla

Využití příplatkových vozidel v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T8							
T8							

Vyčíslení výsledné měsíční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K = [C \cdot (Q - N - NAD_V)] + (C_{NAD} \cdot NAD_A) + (C_{přípk} \cdot \alpha) - T$$

K= 377 191,12 Kč

za Dopravce předkládá: ……. Dne ……..

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	**Railway Capital a. s.**
Soubor:	**T6 a T8**

Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 (C_{2021}) :		*Kč/vlkm*
Příplatková cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 ($C_{příp2021}$):		*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v cenách roku 2021 ($C_{NAD2021}$) :		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})		*(-)*

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	###############	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	###############	***Kč/vlkm***

$C_{připi}^N$ (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^N$)	###############	*Kč/vlkm*
$C_{připi}^M$ (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^M$)	###############	*Kč/vlkm*
$C_{připi}^I$ (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví $C_{připi}$ v roce "i" ($C_{připi}^I$)	###############	*Kč/vlkm*
Příplatková cena na 1 vlkm v roce "i" ($C_{připi}$)	###############	***Kč/vlkm***

C_{NADi}^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^N (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_{NADi}^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^I)	###############	*Kč/vlkm*
Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce "i" (C_{NADi})	###############	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____

Podpis

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: 22/SML0771/SoVS/DS

SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÉ LINCE Č. T9

uzavřená níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:
Ústecký kraj,
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Marek Hrabáč, člen Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
Die Länderbahn CZ s.r.o.
Sídlo: U Studánky 39/1, Krásné Březno, 400 07 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Michalem Bartákem, jednatelem
IČ: 08342849
DIČ: CZ08342849
Bank. spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu: 289213786/0300

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), a v souladu s čl. 5 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“). Tato

smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“).

ČLÁNEK 1
ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách na lince č. T9.
2. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Ústeckého kraje na lince č. T9 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy, Dopravcem pro Objednatele, zejména pak vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této smlouvy oprávněn a povinen poskytovat veřejné služby ve veřejné osobní drážní dopravě.

ČLÁNEK 2
ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI

1. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. T9 a vlacích, které jsou uvedeny v **příloze č. 1** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.
2. Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **5.473,28 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **8.209,92 vlkm** (dále jen "**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**").
3. Veřejná osobní drážní doprava dle této smlouvy bude provozována v období od **2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026** včetně (dále jen "**Doba plnění**").

ČLÁNEK 3
PROVOZ VEŘEJNÉ OSOBNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

1. Dopravce prohlašuje, že mu ze strany příslušného drážního úřadu před uzavřením této smlouvy (i) byla pravomocně a vykonatelně udělena licence pro provozování veřejné osobní drážní dopravy a (ii) osvědčení dopravce.
2. Dopravce se v souladu s § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
   a) mít platnou licenci na provozování veřejné osobní drážní dopravy a osvědčení dopravce vydané příslušným drážním úřadem,
   b) mít přidělenou kapacitu železniční dopravní cesty pro jízdní řád uvedený

v **příloze č. 1** této smlouvy,

c) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejné osobní drážní dopravy podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy (zejména služeb dle čl. 6 a **přílohy č. 2** této smlouvy). Povinnost mít zajištěna vozidla nezbytná pro zajištění plnění této smlouvy Dopravce prokáže Objednateli před zahájením provozu: prostou kopií „Průkazu způsobilosti drážního vozidla“ a „Smlouvou o smlouvě budoucí o nájmu drážního vozidla“ v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla,

d) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „**zákon o dráhách**“),

e) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy stanovené (i) obecně závaznými právními předpisy a (ii) touto smlouvou, zejména jejím čl. 6 a přílohou **č. 2** (dále jen „**Standardy kvality a bezpečnosti**“).

3. Dopravce prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy splnil všechny povinnosti dle čl. 3 odst. 2 této smlouvy.

ČLÁNEK 4
DOPRAVNÍ VÝKON A JEHO CENA

1. S ohledem na vymezení linky a jednotlivých spojů dle **přílohy č. 1** této smlouvy činí základní rozsah veřejných služeb (dopravního výkonu) v kalendářním roce:

   a) **2022** celkem **7.269,2 vlkm,**

(dále jen „**Základní rozsah veřejných služeb**“), (**Z**).

2. Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 této smlouvy se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém rozpětí povinen plnit na základě této smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů, že v jejich provedení zabránily Dopravci mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky dle čl. 13 této smlouvy (dále jen „**Objednaný dopravní výkon**“), (**Q**).

3. Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci Základního rozsahu veřejných služeb v ceně roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm**“).

Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **129,46 Kč** ($\mathbf{C_{2021}}$).

Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

Základní cena na 1 vlkm v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm v ceně roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2021 ($\mathrm{C}_{2021} = 129{,}46$ Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **134,38 Kč/vlkm**.

Základní cena na 1 vlkm v kalendářních letech 2023 a následujících bude stanovena postupem podle čl. 4 odst, 5 této smlouvy.

4. Základní cena za 1 vlkm zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu čl. 4 odst. 3 této smlouvy (např. náklady na pořízení vozidel, náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vzniklé v důsledku nepředvídaných okolností, dodatečné náklady vyvolané změnou právních předpisů, a to např. dodatečné mzdové náklady vyvolané změnou právních předpisů upravujících výši minimálních mezd, zaručených mezd či jakýchkoliv dalších skutečností a podmínek majících vliv na výši mzdových nákladů Dopravce potřebných k plnění této smlouvy apod., ledaže je v této smlouvě výslovně stanoveno jinak).

5. Výše ceny dle čl. 4, odst. 3 této smlouvy bude počínaje rokem 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, upravena (zvýšena či snížena) dle následujících pravidel:

   Cena dle čl. 4 odst. 3 se v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):

   a) o částku „$\boldsymbol{C_i^N}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 12 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „$\boldsymbol{C_i^N}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^N} = \frac{\mathbf{12}}{\mathbf{100}} \cdot \left(\frac{\boldsymbol{N_{i-1}}}{\boldsymbol{N_{2021}}} - \mathbf{1}\right) \cdot \boldsymbol{C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^N}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$\boldsymbol{\frac{N_{i-1}}{N_{2021}}}$	je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (N_{20212}).

b) o částku „$\boldsymbol{C_i^M}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 46 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021. Částka „$\boldsymbol{C_i^M}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^M = \frac{46}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^M}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^M kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^M záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$\boldsymbol{\frac{M_{i-1}}{M_{2021}}}$	je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (M_{2021}).

c) o částku „$\boldsymbol{C_i^I}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 42 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro

kalendářní rok 2021. Částka „$\boldsymbol{C_i^I}$“ se konkrétně určí jako:

$$\boldsymbol{C_i^I = \frac{42}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right) \cdot C_{2021}} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i^I}$	je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^I kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^I záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021
$\boldsymbol{\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}}$	je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021 (I_{2021}).

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$\boldsymbol{C_i = C_{2021} + \left(C_i^N + C_i^M + C_i^I\right)} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

$\boldsymbol{C_i}$	je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;
$\boldsymbol{C_{2021}}$	je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;
$\boldsymbol{C_i^N}$	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;
$\boldsymbol{C_i^M}$	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;
$\boldsymbol{C_i^I}$	je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše;

6. Ke změnám dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Prvním kalendářním rokem, ve vztahu k němuž může dojít ke změnám cen uvedených v čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) smlouvy je rok 2023. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy včetně souvisejících podkladů, a to do 1 měsíce ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem bude po jeho schválení Objednatelem mezi Smluvními stranami uzavřen dodatek k této smlouvě, kterým vstoupí nové ceny pro příslušný kalendářní rok v platnost, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.

7. Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet ceny a kompenzace dle této smlouvy a prohlašuje, že shora uvedená cena pokrývá jeho veškeré náklady s plněním této smlouvy a jeho přiměřený zisk.

ČLÁNEK 5
FINANČNÍ VZTAHY MEZI SMLUVNÍMI STRANAMI, KOMPENZACE

1. Dopravci bude hrazena kompenzace ve výši a za podmínek stanovených v tomto čl. 5 smlouvy. **Kompenzace** (K) se stanoví jako součet (A) násobku (a) Ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy a (b) rozdílu mezi Objednaným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci a Neuplatnitelným dopravním výkonem v příslušném kalendářním měsíci.

   Vzorec pro výpočet Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci je tedy následující:

$$\boldsymbol{K = [C \cdot (Q - N)] - T}$$

kde:

$\boldsymbol{C}$ je Cena na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 3 písm. a) této smlouvy;

$\boldsymbol{Q}$ je Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, jak je tento pojem definován v čl. 4 odst. 2 této smlouvy výše;

$\boldsymbol{N}$ je Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci, kterým se pro účely výpočtu částky (V) podle tohoto článku rozumí dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnými právními předpisy a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že došlo ke zpoždění vlaku na výjezdu z výchozí stanice o více než 60 minut nebo došlo ke zpoždění při příjezdu do jakékoliv další zastávky o více než 60 minut (ledaže Dopravce prokáže, že zpoždění spoje či jeho části bylo způsobeno mimořádnými nepředvídatelnými a nepřekonatelnými překážkami ve smyslu čl. 13 této smlouvy), nebo (iv) provedl tak, že vlak vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem;

$\boldsymbol{T}$ je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým dopravcem v příslušném kalendářním měsíci, kterými se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí součet veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy Zúčtovacím centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy.

2. Při výpočtu Kompenzace v příslušném kalendářním měsíci (K) dle čl. 5 odst. 1 této smlouvy je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro

úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v **příloze č. 1** této smlouvy. V případě dopravního výkonu realizovaného prostřednictvím náhradní autobusové dopravy (**NAD**) uplatní Dopravce množství km skutečně realizovaných po silnici v souladu s čl. 10 této smlouvy.

3. Dopravce doručí do 20. kalendářního dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém má být podle jízdních řádů specifikovaných v **příloze č. 1** provozována železniční doprava dle této smlouvy, řádně vyplněný „**měsíční výkaz výkonů a tržeb**“ dle **přílohy č. 4** této smlouvy, v jehož rámci Dopravce předloží též **měsíční vyúčtování**. V měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

   a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
   b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci;
   c) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 10 této smlouvy;
   d) vyčíslení rozsahu dopravního v příslušném kalendářním měsíci, který měl být realizován vozidlem dle čl. 6 odst. 1, avšak byl realizován NAD v souladu s čl. 10 této smlouvy.

ČLÁNEK 6
NORMY KVALITY

1. Dopravce je povinen mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici (i) alespoň **1** drážní vozidlo splňující Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**základní vozidlo**“) coby vozidlo provozující veřejnou osobní drážní dopravu na lince č. T9 dle **přílohy č. 1** této smlouvy a (ii) dostatečný počet zálohových drážních vozidel splňujících Standardy kvality a bezpečnosti dle **přílohy č. 2** této smlouvy (dále jen „**zálohová vozidla**“).

   Dopravce je povinen provozovat veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy prostřednictvím základního vozidla dle bodu (i) výše. Základní vozidlo může být Dopravcem využíváno pro jiné účely než pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy pouze do té míry, do jaké nebude mít použití tohoto vozidla pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností Dopravce vyplývajících z této smlouvy. Dopravce v žádném případě nemůže odmítnout plnění dle této smlouvy s poukazem na skutečnost, že vozidlo určené k plnění této smlouvy využívá pro jiné účely. V případě porušení povinností Dopravce nebude tato skutečnost považována za mimořádnou nepředvídatelnou a nepřekonatelnou překážku dle čl. 12 této smlouvy.

   Za podmínek uvedených výše je Dopravce oprávněn používat pro jiné účely též zálohová vozidla, resp. další vybavení určené pro plnění povinností Dopravce dle této smlouvy.

2. Dopravce je povinen využívat pouze taková drážní vozidla, která mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozována ve veřejné osobní drážní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.

3. Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz bude splňovat příslušné Standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy. Dopravce je zejména, nikoliv však výlučně, povinen:

   a) zajistit, že drážní vozidla používaná k plnění této smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 2** této smlouvy;

   b) evidovat výkony drážních vozidel nasazených k plnění této smlouvy způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   c) pečovat o interiér a vzhled drážního vozidla způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   d) zajistit, aby jeho personál používal při plnění této smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 2** této smlouvy;

   e) zajistit poskytování informací dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   f) zajistit operativní nasazování zálohových vozidel způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   g) zajistit spolupráci s Centrálním dispečinkem DÚK (dále „CED“), dispečerské řízení provozu a řešení mimořádností způsobem dle **přílohy č. 2** této smlouvy;

   h) zajistit, že cestující budou řádně odbaveni bezodkladně po nástupu do vozidla.

4. Dopravce je povinen mít vedle předepsaného minimálního počtu základních vozidel dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy po celou dobu trvání této smlouvy zajištěn dostatek zálohových vozidel, servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí a práv (včetně potřebných rezerv) pro plnění svých závazků z této smlouvy tak, aby byl s vynaložením odborné péče schopen za všech okolností dodržet veškeré požadavky stanovené touto smlouvou, zejména, nikoliv však výlučně, stanovené Standardy kvality a bezpečnosti a výkon dalších služeb souvisejících s plněním dle této smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

5. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce základní informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách na dané lince. Na požádání cestujících je personál Dopravce povinen asistovat s nástupem,

výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vlaku.

6. Smluvní strany se dohodly, že pro přepravu osob a zavazadel bude platit Tarif DÚK, od něhož se Dopravce nesmí odchýlit, nestanoví-li tato smlouva jinak. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na spojích dle této smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí byt v souladu se Smluvními přepravními podmínkami DÚK. Dopravce prohlašuje, že se před podpisem této smlouvy seznámil s aktuálním zněním Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK. Objednatel je oprávněn Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK Objednatel oznámí Dopravci (i) písemným pokynem zaslaným na adresu Dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy, nebo (ii) datovou zprávou zaslanou do datové schránky Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, nebo (iii) e-mailem zaslaným k rukám kontaktní osoby Dopravce uvedené v článku 14 této smlouvy, a to vždy nejméně 60 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být takové změny v Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínkách DÚK uplatňovány vůči cestujícím. Dopravce je povinen Objednateli potvrdit přijetí oznámení Objednatele o změnách Tarifu DÚK či Smluvních přepravních podmínek DÚK bez zbytečného odkladu po jeho obdržení. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK prostřednictvím svých webových stránek, a to nejméně 14 kalendářních dnů přede dnem, od kterého mají být změněný Tarif DÚK či Smluvní přepravní podmínky DÚK vůči cestujícím uplatňovány.

7. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících dle principů Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK a vydat každému cestujícímu doklad v souladu s Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK Dopravce je zároveň povinen zajistit, že pro tisk jízdních dokladů dle této smlouvy bude používán papír s ochrannými prvky, který mu za tím účelem bude bezúplatně poskytnut Objednatelem, a že tento papír nebude zneužit pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy;

   Data elektronického odbavovacího systému musí být Dopravcem aktualizována, a to vždy nejpozději do 24 hodin poté, co budou aktualizovaná data Dopravci Objednatelem, popř. Zúčtovacím centrem dle čl. 7 této smlouvy poskytnuta.

8. Dopravce je povinen při realizování dopravního výkonu dle přílohy č. 1 této smlouvy umožnit využití jím poskytovaných služeb na základě jednotného jízdního dokladu dle § 7a zákona o veřejných službách.

ČLÁNEK 7
INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM

1. Za účelem zkvalitnění veřejné dopravy na území Ústeckého kraje Objednatel zavedl integrovaný dopravní systém Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Ústeckým krajem dopravní obslužnost Ústeckého kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**DÚK**“). DÚK umožňuje zejména:

   a) snazší přepravu cestujících veřejnou dopravou včetně možnosti kombinace více druhů veřejné dopravy (např. vlak a autobus);

   b) koordinaci v přepravně - provozní oblasti veřejné dopravy směřující k zajištění optimálních vazeb mezi spoji a dopravními prostředky provozovanými různými dopravci a společné nebo vzájemně provázané poskytování souvisejících služeb;

   c) koordinaci v oblasti tarifní spočívající v používání jednotného tarifu u zúčastněných dopravců, aniž by tím musela být dotčena platnost jiných tarifů používaných těmito dopravci;

   d) kooperaci v oblasti ekonomiky, organizace a řízení mezi dopravci a dalšími subjekty zodpovědnými za hromadnou dopravu osob.

2. V souvislosti s fungováním DÚK na území Ústeckého kraje je Dopravce povinen ve všech vlacích provozovaných dle této smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady DÚK vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci DÚK.

3. Dopravce je povinen před zahájením provozu uzavřít Příkazní smlouvu se Zúčtovacím centrem IDS DÚK nutnou pro zapojení do IDS Dopravy Ústeckého kraje (DÚK).

   Uzavření výše uvedené smluvy nebude mít vliv na nabídkovou cenu (jedná se např. o řešení termínu zasílání dat do Zúčtovacího centra, popis činností, které Zúčtovací centrum dělá jménem dopravce).

4. V provozních dnech turistické linky č. T9 je Dopravce povinen v pravidelných intervalech 24 hodin, nebude-li Smluvními stranami dojednána doba delší:

   a) předávat Zúčtovacímu centru informace o transakcích elektronického odbavovacího systému; Dopravce je v této souvislosti rovněž povinen zajistit součinnost s dodavateli odbavovacího zařízení, kteří jej spravují, aby informace o transakcích elektronického odbavovacího systému byly úplné, a tak zamezit ztrátám transakcí; ztrátou transakce se přitom rozumí přerušení vzestupné řady čísel Dopravcem realizovaných transakcí;

   b) předávat Zúčtovacímu centru identifikační data o všech zařízeních používaných Dopravcem v elektronickém odbavovacím systému a jejich změnách; Dopravce

není při plnění této Smlouvy oprávněn v elektronickém odbavovacím systému používat zařízení, jejichž identifikační data nebyla předána Zúčtovacímu centru;

c) zajistit součinnost s dodavateli při přijímání dat od Zúčtovacího centra (např. aktualizovaný seznam zakázaných čipových karet (tzv. blacklist) a jeho nahrávání do všech zařízení elektronického odbavovacího systému tak, aby nebylo možné použití zakázaných čipových karet).

5. Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do IDS bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to prostřednictvím Zúčtovacího centra. Zúčtovací centrum bude na základě informací dle výše uvedeného čl. 7 odst. 4 této smlouvy poskytnutých Dopravcem, resp. jinými dopravci zapojenými do IDS, identifikovat ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výkony provedené Dopravcem výhradně na linkách provozovaných Dopravcem dle této smlouvy a dopravní výkony provedené Dopravcem či jinými dopravci na jiných linkách v rámci IDS. Zúčtovací centrum následně vypočte výši tržeb, která takovým výkonům Dopravce provedeným dle této smlouvy odpovídá, a porovná ji s výší tržeb, kterou Dopravce v příslušném kalendářním měsíci skutečně inkasoval. V případě, že budou tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci vyšší než tržby, které souvisí s výkony provedenými Dopravcem dle této smlouvy, je Dopravce povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu třetí osobě či třetím osobám (jiným dopravcům zapojeným do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Budou-li naopak tržby skutečně inkasované Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci nižší než tržby, které by měl Dopravce inkasovat za výkony provedené v příslušném kalendářním měsíci dle této smlouvy, bude Dopravci zaslána částka odpovídající tomuto rozdílu třetí osobou či třetími osobami (jinými dopravci zapojenými do IDS) prostřednictvím bankovního převodu a dle instrukcí Zúčtovacího centra. Dopravce je v souvislosti s prováděním zúčtování dle tohoto odstavce povinen řídit se písemnými instrukcemi Zúčtovacího centra a příslušnou platbu vždy provést (resp. přijmout) do 10 kalendářních dnů ode dne, kdy Dopravce takovou písemnou instrukci obdrží. Objednatel je oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb dle tohoto odstavce.

6. „**Zúčtovací centrum**“ znamená osobu vybranou Objednatelem, která provádí rozúčtování tržeb mezi dopravci a vykonává další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je Zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha s.r.o. IČ: 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě Zúčtovacího centra Objednatel předem písemně sdělí Dopravci identifikační a kontaktní údaje nového Zúčtovacího centra.

ČLÁNEK 8
DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné osobní železniční dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

2. Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit.

3. Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné osobní drážní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na účet Objednatele.

4. Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poradce musí být nezávislý, tzn., že nemá přímou či nepřímou činnost související s provozováním veřejné drážní dopravy. Objednatel je povinen zajistit nestrannost poradce.

5. Dopravce se zavazuje provádět i jiné činnosti v této smlouvě výslovně nezmíněné, jsou-li nezbytné k jejímu plnění; pro vyloučení pochybností platí, že toto ustanovení nezakládá nárok Dopravce na úhradu jakýchkoliv částek mimo kompenzaci poskytovanou dle čl. 5 této smlouvy.

6. Dopravce je oprávněn použít k plnění této smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle schválených jízdních řádů tvořících **přílohu č. 1** smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Případným využitím jakýchkoliv subdodavatelů není dotčena odpovědnost Dopravce za plnění této smlouvy; zejména, nikoliv však výlučně, platí, že pouze Dopravce může být provozovatelem linek a spojů zajišťovaných dle této smlouvy a každé případné porušení této smlouvy způsobené subdodavatelem se považuje za porušení povinností Dopravce.

7. V souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace je dopravce povinen předložit objednali nejpozději do 31. 12. příslušného kalendářního roku. Výkaz skutečných nákladů a výnosů (příloha č. 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb.) a Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 vyhlášky č. 296/2010 Sb.).

ČLÁNEK 9
SANKCE PRO PŘÍPAD NEDODRŽENÍ SMLOUVY

1. Za porušení svých povinností dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy, mít pro účely plnění této smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici základní vozidlo (neplatí v případě provozní neschopnosti tohoto vozidla) zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý kalendářní den. Provozní neschopností vozidla pro účely této smlouvy se rozumí takový stav vozidla, pro který není vozidlo schopné další jízdy a do kterého bylo uvedeno mimo přímé působení Dopravce (mezi příčiny zakládající neschopnost vozidla patří zejm., nikoliv však výlučně, technické závady vozidla, které nebylo možné předvídat a diagnostikovat v rámci běžné údržby vozidla, srážka vlaku s překážkou na železniční trati (střet se silničním vozidlem na železničním přejezdu, střet se zvěří, či osobou, náraz do stromu, kamení, či jiné překážky), který má za následek znemožnění dalšího pokračování jízdy vozidla vlastní silou.

2. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle čl. 8 odst. 1 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný záznam a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit příslušný výkaz ve stanovené lhůtě.

3. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 1 této smlouvy ve spojení s čl. 6 odst. 4 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém bylo k plnění této smlouvy nasazeno vozidlo nesplňující požadované parametry.

4. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den, ve kterém interiér a vzhled vozidla nebude odpovídat požadavkům Objednatele.

5. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. d) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každého zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku a den, ve kterém takovýto zaměstnanec nepoužil stejnokroj nebo použil stejnokroj neúplný.
6. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 3 písm. f) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý případ nenasazení zálohového vozidla.
7. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý případ nedodržení norem slušného chování zaměstnance pověřeného prodejem a kontrolou jízdních dokladů ve vlaku vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého či slovenského jazyka, neposkytnutí informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách a za každý případ neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, pakliže byl cestujícím o tuto pomoc požádán.
8. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Objednatele nebo neuplatňoval žádný tarif či přepravní podmínky. Dopravce se dále zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínek.
9. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 6 odst. 7 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli (i) smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý den, ve kterém Dopravce řádně neodbavoval dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, (ii) smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce nepoužil pro tisk jízdních dokladů papír s ochrannými prvky, který mu poskytnul Objednatel, a (iii) smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč za každý případ, kdy Dopravce tento papír zneužil pro jiné účely než pro plnění povinností dle této smlouvy. Dané ustanovení (i) se netýká případů, kdy zaměstnanec dopravce nebude stíhat odbavit z důvodu zvýšené frekvence všechny cestující.
10. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 2 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý případ neuznání jízdního dokladu IDS.
11. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) až c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý kalendářní den prodlení s předáním příslušných informací.
12. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. a) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý případ ztráty transakce.

13. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 4 písm. c) této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s nahráním tzv. blacklistu do všech zařízení elektronického odbavovacího systému a náhradu případné tržby hrazené cestujícím z elektronické peněženky čipové karty uvedené na blacklistu v době prodlení Dopravce s plněním své povinnosti nahrát blacklist do všech zařízení elektronického odbavovacího systému.

14. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 7 odst. 5 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč za každý den prodlení s neprovedením či nepřijetím platby související se zaúčtováním prostřednictvím Zúčtovacího centra.

15. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. 8 odst. 6 této smlouvy, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.

16. Pokud Dopravce z důvodů na straně Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz vlaků, které je podle této smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši ceny dopravního výkonu za každý neprovedený 1 vlkm dopravního výkonu připadajícího na takto přerušené, omezené či nezahájené vlaky podle příslušné části **přílohy č. 1** této smlouvy za každý den, kdy jsou podmínky dle tohoto ustanovení splněny.

17. Pokud Dopravce či Objednatel poruší svoji povinnost mlčenlivosti dle čl. 15 odst. 1 této smlouvy, je Dopravce/Objednatel povinen zaplatit druhé Smluvní straně smluvní pokutu ve výši 100 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení a náhradu skutečné škody.

18. Odkazuje-li některé z předchozích ustanovení tohoto článku 9 smlouvy na *„každý případ“* či *„každý jednotlivý případ porušení*“, přičemž porušení povinnosti upravené příslušným ustanovením má v konkrétním případě trvající charakter, rozumí se každým takovým případem každý kalendářní den prodlení s plněním příslušné povinnosti.

19. Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí. Smluvní strany v této souvislosti pro vyloučení jakýchkoliv pochybností ujednávají, že Dopravce nemůže k úhradě

smluvní pokuty či jiného dluhu dle této smlouvy použít směnku ve smyslu § 1909 NOZ.

20. Zaplacením smluvní pokuty dle tohoto čl. 9 smlouvy nezaniká povinnost Dopravce splnit povinnost, jejíž plnění bylo smluvní pokutou utvrzeno. Zaplacením smluvní pokuty dále není vyloučeno právo Objednatele a Dopravce domáhat se náhrady škody vzniklé porušením povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to ve výši přesahující smluvní pokutu; obdobně je Objednatel oprávněn domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje pokutu stanovenou pro porušení příslušné smluvní povinnosti právním předpisem (penále) ve smyslu § 2052 NOZ. Dojde-li ke snížení smluvní pokuty soudem, zůstává Objednateli zachováno právo domáhat se náhrady škody ve výši, v jaké škoda převyšuje částku určenou soudem jako přiměřenou, a to bez jakéhokoliv dalšího omezení. Vznikne-li Objednateli nárok na několik smluvních pokut dle tohoto článku smlouvy, je oprávněn uplatnit každou z nich. Vznikne-li však Objednateli nárok na zaplacení několika smluvních pokut dle toho článku smlouvy v důsledku porušení téže povinnosti, je oprávněn uplatnit pouze tu ze smluvních pokut, která bude v celkové výši (po zohlednění délky prodlení, počtu případů porušení apod.) nejvyšší.

21. Pokud některá Smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutým v této smlouvě, může druhá Smluvní strana uplatnit úrok z prodlení ve výši stanovené příslušným nařízením vlády. Toto ustanovení se neuplatní v případě postupu dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

22. Smluvní strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmkoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem, a to bez ohledu na to, zda příslušné pohledávky vznikly v souvislosti s touto smlouvou nebo s jiným právním vztahem mezi Objednatelem a Dopravcem a zda se jedná o pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu § 1987 NOZ. Dopravce není oprávněn jednostranně započíst své pohledávky za Objednatelem vůči kterýmkoli pohledávkám Objednatele za Dopravcem.

ČLÁNEK 10
NÁHRADNÍ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1. Jestliže Dopravci v realizaci Objednaného dopravního výkonu po železnici brání plánovaná výluka, či jiné objektivní a nepřekonatelné překážky (např. porucha základního i náhradního vozidla), je Dopravce v takovém případě vždy povinen realizovat příslušný dopravní výkon prostřednictvím náhradní autobusové dopravy po silnici, nedá-li mu Objednatel v konkrétním případě jiný pokyn. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen provozovat vozidly, jejichž Standardy kvality a bezpečnosti jsou blíže specifikovány v **příloze č. 2** této smlouvy.

2. Náhradní autobusovou dopravu je Dopravce povinen realizovat v maximálním možném rozsahu dle časového vymezení linky vyplývajícího z platného jízdního řádu dle **přílohy č. 1** této smlouvy a po trasách a se zastávkami definovanými v **příloze č. 2** této smlouvy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti (např. uzavírka silnice a nemožnost obsluhy definované zastávky).
3. O překážkách, které Dopravci brání v realizaci dopravního výkonu po železnici a pro které je nucen nasadit náhradní autobusovou dopravu, je Dopravce povinen informovat Objednatele bezodkladně, jakmile se o takových překážkách dozví a jejich existenci následně řádně doložit v měsíčním výkazů výkonů dle č. 8 odst. 1 této smlouvy.
4. V rozsahu dovoleném příslušnými právními předpisy je Dopravce povinen informovat cestující čekající v jednotlivých vlakových zastávkách o skutečnosti, že dopravu po železnici není možné realizovat a že namísto toho bude zajišťována náhradní autobusová doprava, popř. že náhradní autobusová doprava dle této smlouvy zajišťována nebude.

ČLÁNEK 11
MARKETING A PROPAGACE

1. Dopravce je povinen dodat Objednateli logo dopravce ve vektorech, slogany a další identifikace společnosti pro využití při komunikaci společných aktivit prostřednictvím Objednatele.
2. Dopravce vyjadřuje souhlas s realizací jednorázové veřejné marketingové akce Objednatele (1 x ročně) zorganizované dle dispozic Objednatele a zavazuje se k aktivní spolupráci na přípravě a realizaci této akce.
3. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním symbolu jednotného tarifu DÚK (samolepky) na vozidla provozovaná v rámci této smlouvy (na sklech dveří určených pro cestující veřejnost).
4. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním alespoň 1 ks A3 plakátu DÚK (datově dodaných Objednatelem) v každém z vozidel provozovaných v rámci této smlouvy a zajistí ve své režii jejich vytištění dle dodaných dat a jejich pravidelnou obměnu. Obměna je obvykle prováděna 4x ročně.
5. Dopravce vyjadřuje souhlas s umístěním informativních letáčků DÚK ve vozidlech provozovaných v rámci této smlouvy. Informační letáčky budou umístěny v Dopravcem instalovaných dřevěných držácích s ohledem na zachování původního interiéru vozidla.
6. Dopravce dodá Objednateli každý rok 10 ks nových fotografií z provozu linky/linek pro marketingové použití Objednatelem.
7. Od podpisu smlouvy má Dopravce povinnost uvádět ve vlastních propagačních materiálech, týkajících se služeb Objednateli, informaci, že jím zabezpečované

linky jsou součástí systému Dopravy Ústeckého kraje, ve kterém platí Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK.

ČLÁNEK 12
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy).
2. Tato smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
3. Dopravce má právo odstoupit od smlouvy, (a) pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením zálohových plateb nebo faktur, přesahujícím 30 kalendářních dní, nebo (b) trvají-li na straně Objednatele nepřetržitě mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Smluvní strany sjednávají, že Dopravce není oprávněn od této smlouvy odstoupit, vypovědět ji ani jiným způsobem ukončit její platnost jinak, než některým ze způsobů stanovených touto smlouvou (s výjimkou případů, kdy to umožňují kogentní ustanovení platných právních předpisů).
4. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se zejména považuje, pokud Dopravce:
   a) z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění,
   b) byl postižen odnětím licence na provozování veřejné osobní drážní dopravy či osvědčení dopravce,
   c) neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, nebo ve kterémkoliv týdnu Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz nejméně 2 vlaků, které byl podle této smlouvy povinen provozovat, zavedení náhradní autobusové dopravy z důvodů na straně dopravní infrastruktury je pro ustanovení tohoto článku rovno vlaku (vlakový spoj = spoj NAD),
   d) porušil kteroukoli ze svých povinností dle čl. 3 odst. 1 a 2 a čl. 8 odst. 6 a 7 této smlouvy,
   e) se dopustil jakéhokoliv jiného porušení této smlouvy, o kterém již při uzavření této smlouvy věděl nebo musel vědět, že by Objednatel smlouvu neuzavřel, pokud by takové porušení předvídal;
   f) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce

a na výzvu Objednatele nedá přiměřenou jistotu, že příslušnou povinnost dle této smlouvy splní.

5. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit, pokud bude v době trvání této smlouvy Dopravce, kterýkoliv člen statutárního či jiného orgánu Dopravce, nebo jeho vedoucí zaměstnanec pravomocným odsuzujícím rozsudkem shledán vinným ze spáchání trestného činu souvisejícího s plněním této smlouvy nebo s předmětem podnikání Dopravce, či trestného činu spáchaného ve prospěch organizované zločinecké skupiny, trestného činu účasti na organizované zločinecké skupině, legalizace výnosů z trestné činnosti, podílnictví, přijetí úplatku, podplacení, nepřímého úplatkářství, podvodu nebo úvěrového podvodu, včetně případů, kdy jde o přípravu, pokus nebo účastenství na takovém trestném činu.

6. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit:

   a) pokud se Dopravce dopustí opakovaného či trvajícího porušení jakýchkoliv jiných svých povinnosti dle této smlouvy, a příslušné porušení i přes výzvu Objednatele v jím stanovené přiměřené lhůtě neodstraní, či v průběhu jednoho roku znovu zopakuje;

   b) pokud na straně Dopravce nepřetržitě trvají mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky déle než 30 kalendářních dní;

   c) v jiných případech stanovených platnými právními předpisy.

7. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná Smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy. Nedosáhnou-li Smluvní strany dohody o takovém dodatku do třiceti (30) dní od doručení výzvy kterékoliv Smluvní strany k jednání, má Smluvní strana, z jejíhož pohledu je dotčené ujednání podstatné, právo od této smlouvy odstoupit.

8. Pokud by Objednatel v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn nebo v důsledku podstatné změny interpretace současných právních předpisů (a) se stal povinným zajišťovat dopravní obslužnost svého území veřejnými službami jiným způsobem než doposud, nebo (b) ztratil kompetenci zajišťovat dopravní obslužnost na svém území veřejnými službami, nebo (c) se stal povinným provést nové výběrové řízení na výběr dopravce poskytujícího veřejné služby, zavazují se Smluvní strany postupem dle čl. 14 odst. 15 této smlouvy v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Pokud Smluvní strany nedosáhnou dohody

o takovém dodatku do devadesáti (90) dní od doručení výzvy Objednatele k jednání nebo pokud takový dodatek nemůže s ohledem na povahu věci sám o sobě vést k souladu s nově nastalým právním stavem ve smyslu předchozí věty, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

9. Smluvní strany v souvislosti s tímto čl. 11 smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 2003 odst. 1 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (NOZ).

ČLÁNEK 13
MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

1. Za porušení této smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv Smluvní strana svou povinnost dle této smlouvy nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli (§ 2913 NOZ). Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se zejména považují přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených personálem Dopravce, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností Dopravce nebo jeho personálu podle obecně závazných právních předpisů) a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky).
2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním této smlouvy, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle této Smlouvy povinen překonat.
3. Účinky vylučující odpovědnost Smluvní strany dle tohoto čl. 13 smlouvy jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

ČLÁNEK 14
KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN

1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této smlouvy mohou být doručována (a) osobně, nebo (b) prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo (c) prostřednictvím datové schránky, nebo (d) faxem, nebo (e) elektronickou poštou (e-mailem) na následující adresy k rukám následujících osob:

OBJEDNATEL:

Ústecký kraj
Velká Hradební 3118/48,
400 02 Ústí nad Labem
datová schránka: t9zbsva

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
tel.: + 420 475 657 526
mobil: [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: franek.j@kr-ustecky.cz

kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti
tel.: + 420 475 657 527
mobil [redacted]
fax.: [redacted]
e-mail.: jerabek.j.j@kr-ustecky.cz

DOPRAVCE:

Die Länderbahn CZ s.r.o.
U Studánky 39/1
400 07 Ústí nad Labem, Krásné Březno

Datová schránka: h289khv

kontaktní osoba pro jednání ve věcech smlouvy:
Tomáš Duroň
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]
kontaktní osoba pro jednání v technických otázkách:
Tomáš Neumann
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]
kontaktní osobu pro komunikaci marketingových aktivit:
Pavlína Antonová Drašnarová
mobil: [redacted]
e-mail: [redacted]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 14.

2. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená (i) dnem, kdy je adresát osobně převezme, (ii) dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, (iii) dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a

autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, (iv) dnem, kdy je odesílateli technickými prostředky potvrzeno, že faxová zpráva byla doručena adresátovi, nebo (v) dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena zaručeným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající Smluvní stranu.

ČLÁNEK 15
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto smlouvou. Dopravce je v souladu s § 1730 NOZ povinen aktivně dbát o to, aby takové informace nebyly zneužity, nebo aby nedošlo k jejich prozrazení bez zákonného důvodu. Dopravce není povinen zachovávat mlčenlivost o informacích, ve vztahu k nimž mu Objednatel předem výslovně oznámí, že je nepovažuje za důvěrné.

2. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a je uzavírána na dobu určitou od 2. dubna 2022 včetně do 1. listopadu 2026 včetně (viz čl. 2 odst. 3 této smlouvy). Tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu okamžikem, kdy Dopravce splní všechny podmínky stanovené v § 8 odst. 2 Zákona o veřejných službách, kdy mu bude přidělena kapacita dráhy na linky dle přílohy č. 1 této smlouvy v souladu s touto smlouvou a kdy bude tato smlouva uveřejněna v registru smluv podle Zákona o registru smluv.

3. Jestliže po dobu trvání této smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.

4. Bude-li plnění této smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce, ani čl. 12 této smlouvy.

5. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných či elektronických, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy.

   Pro případ uzavření smlouvy či dodatku v elektronické podobě se Smluvní strany dohodly, že za platný dokument se považuje dokument podepsaný zaručeným elektronickým podpisem oběma Smluvními stranami a současně všemi oprávněnými osobami takový dokument podepsat. Smluvní strany pro vyloučení pochybnosti stanovují, že všechny podpisy musí být v případě elektronicky

podepisovaného dokumentu provedeny zaručeným elektronickým podpisem, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraného dodatku bude v každém dokumentu taxativně slovně uvedena takto: (i) „v listinné podobě“ (v případě listinného uzavření dodatku) nebo (ii) „pouze elektronicky“ (v případě elektronicky uzavíraného dodatku).

6. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem.

7. Dopravce je seznámen se skutečností, že Ústecký kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.

8. Dopravce konstatuje, že příloha č. 3 této smlouvy (výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a výchozí model provozních aktiv) představují obchodní tajemství Dopravce ve smyslu § 504 OZ (dále jen „**Obchodní tajemství Dopravce**“. Objednatel se zavazuje zajistit, že Obchodní tajemství Dopravce bude odpovídajícím způsobem utajeno (včetně znečitelnění přílohy č. 3) této smlouvy při uveřejnění v registru smluv) a že s ním budou seznámeni pouze ti zaměstnanci Objednatele a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce a pro případné schválení smlouvy ze strany Objednatele. Objednatel je oprávněn zpřístupnit Obchodní tajemství Dopravce rovněž svým externím poradcům za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být Obchodní tajemství Dopravce zpřístupněno pouze se souhlasem Dopravce.

9. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, a že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Objednatele poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.

10. Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této smlouvy postoupit bez omezení na třetí osoby i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné veřejného zadávání.

11. Dopravce není oprávněn odepřít plnění dle této smlouvy, a to ani v případě, budou-li pro takové odepření dány podmínky dle § 1912 NOZ.

12. Dopravce na sebe touto smlouvu přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 NOZ, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů Dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy; tím nejsou dotčena ustanovení o mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách dle čl. 12 této smlouvy.

13. Dopravce výslovně prohlašuje, že je podnikatelem, který tuto smlouvu uzavřel při svém podnikání, a nemůže se tudíž domáhat zrušení této smlouvy dle § 1793 NOZ (neúměrné zkrácení), ani neplatnosti této smlouvy dle § 1796 NOZ (lichva). Smluvní strany v této souvislosti dále výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 1799 a § 1800 NOZ (doložky u smluv uzavíraných adhezním způsobem).

14. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev vůle Smluvní strany učiněný při jednání o této smlouvě nebo po jejím uzavření nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. Smluvní strany si nepřejí, aby ve smyslu § 558 odst. 2 NOZ při výkladu jednotlivých ustanovení této smlouvy byly před dispozitivními ustanoveními zákona upřednostňovány obchodní zvyklosti zachovávané obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy, ani dosavadní nebo budoucí praxe zavedená mezi Smluvními stranami. Smluvní strany dále pro výklad této smlouvy výslovně vylučují aplikaci § 557 NOZ (výklad výrazu k tíži toho, kdo jej použil jako první).

15. Každá Smluvní strana prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy splnila předsmluvní informační povinnost ve smyslu § 1728 NOZ a nemá v této souvislosti vůči druhé Smluvní straně žádné nároky.

16. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy je nebo se stane nebo bude shledáno neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost, účinnost či vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení platným, účinným a vymahatelným ustanovením, které bude mít do nejvyšší možné míry stejný a právními předpisy přípustný význam a účinek, jako byl záměr ustanovení, jež má být nahrazeno. V případě, že kterékoli ustanovení této smlouvy bude shledáno zdánlivým (nicotným), zavazují se Smluvní strany obsah takového zdánlivého ustanovení dodatečně vyjasnit, a jeho vadu tak odstranit.

17. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

18. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění byla zaslána Dopravci na e-mail: [redacted]

19. Tato smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného

za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

20. Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Vymezení linky a dopravního výkonu

Příloha č. 2 – Standardy kvality, služby související s provozováním dopravy

Příloha č. 3 – Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4 – Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz výkonů“ a „Roční vyúčtování“

Příloha č. 5 - Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm

21. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají podle své svobodné, vážné a určité vůle a v absenci hrozby či lsti vyvolané druhou Smluvní stranou, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

za Objednatele:	za Dopravce:
…….	…….
Ústecký kraj	**Die Länderbahn CZ s.r.o.**
JUDr. Marek Hrabáč **člen Rady Ústeckého kraje** *na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020*	**Ing. Michal Barták** **jednatel**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: Die Länderbahn GmbH/Die Länderbahn CZ Provozní soubor: T9 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Mikulášovice/Rumburk

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
20975	8:42	5 6	Varnsdorf	Mikulášovice d.n.	32,9	11	361,9	9	296,1	8	263,2	12	394,8	8	263,2	9	296,1	11	361,9
20976	10:01	5 6	Mikulášovice d.n.	Rumburk	22,8	11	250,8	9	205,2	8	182,4	12	273,6	8	182,4	9	205,2	11	250,8
20977	15:26	5 6	Rumburk	Mikulášovice d.n.	18,3	11	201,3	9	164,7	8	146,4	12	219,6	8	146,4	9	164,7	11	201,3
20978	16:01	5 6	Mikulášovice d.n.	Varnsdorf	32,9	11	361,9	9	296,1	8	263,2	12	394,8	8	263,2	9	296,1	11	361,9
Dopravní výkon ve vlkm za období							**1 175,9**		**962,1**		**855,2**		**1 282,8**		**855,2**		**962,1**		**1 175,9**

Dopravní výkon ve vlkm od 02. 04. 2022 do 31. 10. 2022 celkem	**7 269,2**
Cena dopravního výkonu:	**134,38 Kč**
Cena za provedení dopravního výkonu celkem:	**976 835,10 Kč**

5 6 jede v ⓑ a † od 2.IV. do 30.X.

T9 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybniště - Krásná Lípa - Mikulášovice

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 02.04.2022 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		SOBOTA + NEDĚLE		
			20975 ⑥†61		
x	**Liberec**	**odj.**	**7:58**		
x	Chrastava	↓	8:06		
x	Hrádek nad Nisou	příj.	8:14		
x	Hrádek nad Nisou	odj.	8:15		
x	**Zittau**	**příj.**	**8:25**		
x	**Zittau**	**odj.**	**8:26**		
x	Grossschönau (Sachs)	↓	8:38		
371	**Varnsdorf**	**příj.**	**8:41**		
371	**Varnsdorf**	**odj.**	**8:42**		
366	Dolní Podluží		8:45		
366	Jiřetín pod Jedlovou		8:48		
364	Horní Podluží	↓	8:50		
363	Rybniště	příj.	8:56		
363	Rybniště	odj.	9:00		
386	Krásná Lípa město	↓	9:03		
386	**Krásná Lípa**	**příj.**	**9:06**		
386	**Krásná Lípa**	**odj.**	**9:15**		
386	Zahrady u Rumburka	↓	9:19		
384	Panský	příj.	9:24		
384	Panský	odj.	9:25		
385	Brtníky		9:28		
393	Mikulášovice horní nádraží		9:33		
393	Mikulášovice střed	↓	9:38		
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**příj.**	**9:45**		

Zóna	ZASTÁVKA - OPAČNÝ SMĚR		SOBOTA + NEDĚLE		
			20978 ⑥†61		
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**odj.**	**16:01**		
393	Mikulášovice střed		16:05		
393	Mikulášovice horní nádraží		16:09		
385	Brtníky	↓	16:15		
384	Panský	příj.	16:20		
384	Panský	odj.	16:21		
386	Zahrady u Rumburka	↓	16:25		
386	**Krásná Lípa**	**příj.**	**16:31**		
386	**Krásná Lípa**	**odj.**	**16:33**		
386	Krásná Lípa město	↓	16:35		
363	Rybniště	příj.	16:40		
363	Rybniště	odj.	16:44		
364	Horní Podluží		16:47		
366	Jiřetín pod Jedlovou		16:49		
366	Dolní Podluží		16:53		
371	**Varnsdorf**		**17:00**		
x	Grossschönau (Sachs)		17:04		
x	Hainewalde		17:08		
x	Mittelherwigsdorf	↓	17:11		
x	**Zittau**	**příj.**	**17:17**		
x	**Zittau**	**odj.**	**17:18**		
x	Hrádek nad Nisou	příj.	17:27		
x	Hrádek nad Nisou	odj.	17:33		
x	Chrastava	↓	17:44		
x	**Liberec**	**příj.**	**17:55**		

Poznámky

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznávané svátky

61 jede od 2.4. do 30.10.

Linka č. 000999 Liberec - Zittau - Varnsdorf - Rybniště - Krásná Lípa - Mikulášovice
Všeobecné informace: 478 479 202, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz
Přepravu zajišťuje: Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, informace@laenderbahn.com, www.laenderbahn.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

T2 Děčín hl.n.-Krásná Lípa/Rumburk-Mikulášovice dol.n.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 02.04.2022 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		PRACOVNÍ DNY								SOBOTA + NEDĚLE								
			26001	26021	26023	26025	26027	26029	26030	26005	26001	20976	1965	26003	26026	20977	26029	26030	26005
			⚒82	⚒82	⚒82	⚒82	⚒82	⚒82	⚒82	⚒82	⑥†61	⑥†61 ♿\	⑥†61	⑥†61	⑥†61	⑥†61 ♿\{A	⑥†61	⑥†61	⑥†61
301	**Děčín hlavní nádraží**	**odj.**											**9:36**						
301	**Děčín východ**	**příj.**											**9:40**						
301	**Děčín východ**	**odj.**											**9:41**						
331	**Benešov nad Ploučnicí**	**příj.**											**9:49**						
331	**Benešov nad Ploučnicí**	**odj.**											**9:50**						
351	**Česká Kamenice**	**příj.**											**10:03**						
351	**Česká Kamenice**	**odj.**											**10:04**						
353	**Mlýny**	↓											**10:12**						
353	Kytlice	↓											10:17						
362	**Jedlová**	**příj.**											**10:24**						
362	**Jedlová**	**odj.**											**10:29**						
361	Chřibská	↓											10:35						
363	**Rybniště**	↓											**10:40**						
386	Krásná Lípa město	↓											10:44						
386	**Krásná Lípa**	**příj.**											**10:47**						
386	**Krásná Lípa**	**odj.**		**9:28**	**11:28**	**13:28**	**15:28**	**17:15**	**18:33**			**10:49**	**10:51**		**14:34**		**17:15**	**18:33**	
386	Zahrady u Rumburka	↓		9:32	11:32	13:32	15:32	17:19	⌇			⌇	10:56		⌇		17:19	⌇	
381	**Rumburk**	↓	**7:26**	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	**18:51**	**19:26**	**7:26**	**10:56**	⌇	**13:26**	**14:50**	**15:25**	⌇	**18:51**	**19:26**
381	Dolní Křečany	↓	7:29	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇		19:29	7:29		⌇	13:29		15:28	⌇		19:29
384	Staré Křečany	↓	7:32	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇		19:32	7:32		⌇	13:32		15:31	⌇		19:32
384	**Panský**	**příj.**	**7:37**	**9:37**	**11:37**	**13:37**	**15:37**	**17:24**		**19:37**	**7:37**		**11:01**	**13:37**		**15:36**	**17:24**		**19:37**
384	**Panský**	**odj.**	**7:37**	**9:38**	**11:38**	**13:38**	**15:38**	**17:25**		**19:37**	**7:37**		**11:02**	**13:37**		**15:37**	**17:25**		**19:37**
385	Brtníky	↓	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:28		19:41	7:41		11:05	13:41		15:41	17:28		19:41
393	Mikulášovice horní nádraží	↓	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:33		19:46	7:46		11:12	13:46		15:46	17:33		19:46
393	Mikulášovice střed	↓	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:38		19:51	7:51		11:17	13:51		15:51	17:38		19:51
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**příj.**	**7:58**	**9:58**	**11:58**	**13:58**	**15:58**	**17:45**		**19:58**	**7:58**		**11:24**	**13:58**		**15:58**	**17:45**		**19:58**

⌇ spoj jede po jiné trase
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
61 jede od 2.4. do 30.10.
82 jede od 1.7. do 31.8.
A pokračuje jako linka T9 do zastávky Liberec
\{ označený spoj zajišťuje dopravce: Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky39/1

Předmětem smouvy jsou pouze žlutě označené spoje.

400 07 Ústí nad Labem
informace@laenderbahn.com
www.laenderbahn.com

Linka č. 000992 Děčín hl.n.-Krásná Lípa/Rumburk-Mikulášovice dol.n.
Všeobecné informace: 221 111 122, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, info@cd.cz, www.cd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

T2 Mikulášovice dol.n.-Krásná Lípa-Děčín hl.n.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Platí od 02.04.2022 do 10.12.2022

Zóna	ZASTÁVKA		PRACOVNÍ DNY								SOBOTA + NEDĚLE							
			26000	26021	26020	26022	26026	26028	26030	26006	26000	20976	26002	26026	1967	26029	26030	26006
			⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⚒ 8 2	⑥† 6 1	⑥† 6 1 ♿\	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1	⑥† 6 1
393	**Mikulášovice dolní nádraží**	**odj.**	**8:01**		**10:01**	**12:01**	**14:01**	**16:01**	**18:01**	**20:01**	**8:01**	**10:01**	**12:01**	**14:01**			**18:01**	**20:01**
393	Mikulášovice střed	↓	8:05		10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	8:05	10:05	12:06	14:05			18:05	20:05
393	Mikulášovice horní nádraží	↓	8:09		10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	20:09	8:09	10:09	12:11	14:09			18:09	20:09
385	Brtníky	↓	8:15		10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	8:15	10:15	12:18	14:15			18:15	20:15
384	**Panský**	**příj.**	**8:20**		**10:20**	**12:20**	**14:20**	**16:20**	**18:19**	**20:20**	**8:20**	**10:20**	**12:22**	**14:20**			**18:19**	**20:20**
384	**Panský**	**odj.**	**8:21**		**10:21**	**12:21**	**14:21**	**16:21**	**18:20**	**20:21**	**8:21**	**10:21**	**12:23**	**14:21**			**18:20**	**20:21**
384	Staré Křečany	↓	8:24		⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	20:24	8:24	⌇	12:26	⌇			⌇	20:24
381	Dolní Křečany	↓	8:28		⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	20:28	8:28	⌇	12:30	⌇			⌇	20:28
381	**Rumburk**	↓	**8:33**	**9:19**	⌇	⌇	⌇	⌇	⌇	**20:33**	**8:33**	⌇	**12:35**	⌇	**16:53**	**17:06**	⌇	**20:33**
386	Zahrady u Rumburka	↓		⌇	10:25	12:25	14:25	16:25	18:24			10:25		14:26	⌇	⌇	18:24	
386	**Krásná Lípa**	**příj.**		**9:25**	**10:31**	**12:31**	**14:31**	**16:31**	**18:30**			**10:31**		**14:31**	**16:59**	**17:12**	**18:30**	
386	**Krásná Lípa**	**odj.**													**17:00**			
386	Krásná Lípa město	↓													17:03			
363	**Rybniště**	**příj.**													**17:07**			
363	**Rybniště**	**odj.**													**17:08**			
361	Chřibská	↓													17:14			
362	**Jedlová**	**příj.**													**17:19**			
362	**Jedlová**	**odj.**													**17:24**			
353	Kytlice	↓													17:31			
353	**Mlýny**	↓													**17:34**			
351	**Česká Kamenice**	**příj.**													**17:42**			
351	**Česká Kamenice**	**odj.**													**17:43**			
331	**Benešov nad Ploučnicí**	↓													**17:55**			
301	**Děčín východ**	↓													**18:11**			
301	**Děčín hlavní nádraží**	**příj.**													**18:15**			

⌇ spoj jede po jiné trase
⚒ jede v pracovních dnech
⑥ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznávané svátky
6 1 jede od 2.4. do 30.10.
8 2 jede od 1.7. do 31.8.
♿\ označený spoj zajišťuje dopravce: Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky39/1 400 07 Ústí nad Labem

informace@laenderbahn.com
www.laenderbahn.com

Předmětem smouvy jsou pouze žlutě označené spoje.

Linka č. 000992 Mikulášovice dol.n.-Krásná Lípa-Děčín hl.n.
Všeobecné informace: 221 111 122, Centrální dispečink DÚK: 475 657 657, www.dopravauk.cz

Přepravu zajišťuje: České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, info@cd.cz, www.cd.cz
Na lince platí jednotný tarif a smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje. Informace jsou k dispozici ve vozidlech na lince.

ČLÁNEK 1
STANDARDY KVALITY, SLUŽBY SOUVISEJÍCÍ S PROVOZOVÁNÍM DOPRAVY

1. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako základní vozidlo motorový vůz řady 642.
2. Dopravce je povinen k plnění této smlouvy používat jako záložní vozidla motorové vozy řady 642. V případě nasazení těchto vozidel se výše základní ceny za jeden vlkm nemění.
3. Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatele evidenci všech nasazovaných základních a záložních vozidel používaných k plnění této smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech drážních vozidel používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení drážních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně drážních vozidel, odstraňovat jakékoliv znečištění drážních vozidel. V souvislosti s odstraňováním znečištění drážních vozidel je Dopravce povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid drážních vozidel (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.). Dopravce je povinen zajistit ve vozidlech teplotu vzduchu min. 18 °C.
5. Dopravce zajistí, že všichni průvodčí (osoby dopravce pověřené prodejem a kontrolou jízdních dokladů) ve vlacích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni železničním stejnokrojem opatřeným logem Dopravce dle následujících požadavků:
   a) dlouhé stejnokrojové kalhoty společenského typu (ženy alt. sukně);
   b) košile krátký/dlouhý rukáv;
   c) stejnokrojové sako/jednobarevná tmavá bunda;
   d) obuv černé barvy.

   Jednotlivé součásti železničního stejnokroje je průvodčí povinen nosit přiměřeně počasí, pravidla pro jeho nošení stanoví Dopravce.

   Po celou dobu přepravního výkonu je průvodčí povinen dbát o svůj zevnějšek.

   Každý průvodčí musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvních přepravních podmínkách.
6. Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet záložních vozidel pro případ neschopnosti vozidla základního. Pokud technický stav základního vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je Dopravce povinen zabezpečit nasazení vozidla záložního.

V případě, že dojde k neschopnosti vozidla při jízdě vlaku je Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících do cílové stanice vlaku a to buď záložním vozidlem či náhradní autobusovou dopravou. Dopravce je povinen zajistit **náhradní autobusovou dopravu** v případech stanovených v čl. 10 této smlouvy.

7. Pro náhradní autobusovou dopravu lze použít pouze vozidla spadající do kategorie „autobus“, tzn. je vyloučeno používat dopravní prostředky typu „dodávkový automobil – tranzit“. Dopravce je povinen zajistit pro NAD vozidla k tomu způsobilá dle příslušných právních předpisů.

   Vozidla NAD musí být označena obchodním jménem dopravce v souladu s vyhláškou č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě.

9. Náhradní autobusová doprava může být realizována výhradně po níže definované trase s níže uvedenými zastávkami, pokud tomu nebrání jiné okolnosti (např. uzavírka silnice apod.):

Linka T9 Liberec – Zittau – Varnsdorf – Rybniště – Mikulášovice (úsek v Ústeckém kraji)			
zastávka NAD	trasa	délka	
		úseku [km]	od začátku [km]
Varnsdorf (na autobusové zastávce „Varnsdorf, žel.st.“)		0,0	0,0
	Nádražní – U nádraží – Žitavská – Mladoboleslavská – Plzeňská – II/264		
Dolní Podluží (na autobusové zastávce „Dolní Podluží, žel.st.“)		2,8	2,8
	II/264		
Dolní Podluží (na autobusové zastávce „Dolní Podluží, škola“)		2,3	5,1
	II/264 – III/2643		
Jiřetín pod Jedlovou (na autobusové zastávce „Dolní Podluží, kino“)		1,1	6,2

	III/2643		
Horní Podluží (na autobusové zastávce „Horní Podluží, žel.st.“)		1,8	8,0
	III/2643 – II/264 – II/263 – MK		
Rybniště (na autobusové zastávce „Rybniště, žel.st.“)		3,7	11,7
	MK – II/263 - Pražská		
Krásná Lípa město (na autobusové zastávce „Krásná Lípa, ozdravovna“)		4,3	16,0
	Pražská – Křinické náměstí – Kyjovská – Dittrichova		
Krásná Lípa (na autobusové zastávce „Krásná Lípa, nám.“)		1,0	17,0
	Dittrichova – Kyjovská – II/265		
Zahrady u Rumburka (na autobusové zastávce „Krásná Lípa, Zahrady, rozc.“)		3,4	20,4
	III/2656 – III/2657		
Panský (na autobusové zastávce „Staré Křečany, Panský“)		4,1	24,5
	III/2657 – II/265		
Brtníky (na autobusové zastávce „Staré Křečany, Brtníky, nám.“)		2,0	26,5
	II/265 – III/26510		
Mikulášovice horní nádraží (na autobusové zastávce „Mikulášovice, hor.“)		4,6	31,1
	III/26510		

Mikulášovice střed (na autobusové zastávce „Mikulášovice, střední-škola“)		1,6	32,7
	III/26510 - MK		
Mikulášovice dolní nádraží (před výpravní budovou)		3,4	36,1
Panský (na autobusové zastávce „Staré Křečany, Panský“)		0,0	0,0
	III/2657		
Staré Křečany (na autobusové zastávce „Staré Křečany, ObÚ“)		2,3	2,3
	III/2657		
Dolní Křečany (na autobusové zastávce „Staré Křečany, u statku“)		1,7	4,0
	III/2657 – II/266 – Šluknovská – tř. 9. května - Máchova		
Rumburk (před výpravní budovou)		2,7	6,7

ČLÁNEK 2
neobsazeno

ČLÁNEK 3
DISPEČERSKÉ ŘÍZENÍ A ŘEŠENÍ MIMOŘÁDNOSTÍ V PROVOZU

1. Pro zajištění dohledu nad plněním objednaných jízdních řádů, pro řešení mimořádných okolností, pro informování cestujících a pro jiné úkoly stanovené v této smlouvě zřídil Objednatel Centrální dispečink DÚK (dále jen „**CED**“).
2. Pracovníci Dopravce jsou povinni s CED komunikovat a jsou povinni dodržovat pokyny CED dle pravidel a technických parametrů uvedených v této smlouvě.
3. Dopravce je z hlediska dispečerského řízení povinen:

a. bezodkladně informovat CED o plánovaných nebo mimořádných odchylkách od jízdního řádu dle přílohy č. 1 s výjimkou běžných zpoždění do 15 min.;

b. zajistit pro každý právě jedoucí nebo přistavený spoj telefonní kontakt na odpovědnou osobu Dopravce dále („**Dispečer dopravce**“),

c. zajistit, že Dispečer dopravce vždy bezodkladně přijme volání z CED a bude oprávněn zajistit operativní dispečerské řízení dle toho článku a bude schopen informovat CED o aktuální provozní situaci,

d. zajistit čekání spojů na přípojné spoje dle telefonického požadavku CED předloženého Pověřené osobě s nejméně 10 min. předstihem; CED určenou čekací dobu není Dopravce oprávněn svévolně krátit nebo prodlužovat,

e. zajistit operativní nahrazování základních vozidel vozidly záložními.

4. Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných přepravních služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle přílohy č. 1 této smlouvy, a to zejména:

a. zajistit v celé jejich délce všechny spoje, které má podle jízdního řádu vykonat. Všechny spoje musí být provozovány v trase stanovené aktuálním jízdním řádem a musí obsloužit všechny jím stanovené zastávky ve stanoveném pořadí, ledaže tato smlouva výslovně stanoví jinak;

b. zajistit, že žádné vozidlo nevyjede z žádné zastávky na trase příslušného spoje před dobou stanovenou v jízdním řádu;

c. zajistit přistavení vozidla na výchozí zastávku každého spoje a umožnit nástup cestujících a naložení zavazadel v čase nejméně 15 minut před pravidelným odjezdem, je-li určená výchozí zastávka při zavedené náhradní autobusové dopravě, příp. kolej, volná;-toto dále neplatí, brání-li přistavení vozidla jiné důvody, které nejsou na straně Dopravce (zejm. aktuální provozní situace bránící s ohledem na konfiguraci kolejiště včasné přistavení vozidla apod.)

d. zajistit využívání výkonu vozidel a maximální povolené rychlosti a zabránit bezdůvodným prostojům v zastávkách.

Měsíční výkaz výkonů

Objednatel:	**Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem**
	IČ: 70892156, DIČ: CZ70892156, Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č. ú. 882733379/0800
Dopravce:	**Die Länderbahn CZ s. r. o.**
	IČ: 08342849, DIČ: CZ08342849, Bankovní spojení: [bude doplněno], a.s., č.ú. [bude doplněno]
	zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 43914
Oblast, č. smlouvy:	T9, [bude doplněno]
Období:	**květen 2022**

Ceny dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce (dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b))

Základní cena na 1 vlkm (**C**) [Kč/vlkm]	**134,38 Kč**

Dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci

Rozsah dopravního výkonu v měsíci dle přílohy č. 1 (**Z**) [vlkm]	**1 175,9**
Rozsah zmenšení dopravního výkonu dle čl. 4, odst. 2 smlouvy [vlkm]	**0,0**
Rozsah Objednaného dopravního výkonu (**Q**) [vlkm]	**1 175,9**
Rozsah Neuplatnitelného dopravního výkonu v měsíci dle čl. 5 odst. 1 smlouvy (**N**) [vlkm]	**0,0**
Částka odpovídající výnosům dopravce v příslušném kalendářním měsíci bez DPH (**T**)	**0**

Evidence dopravního výkonu v příslušném měsíci

číslo linky	Číslo spoje	počáteční místo dopravního výkonu	koncové místo dopravního výkonu	délka trasy výkonu	četnost vedení výkonu	dopravní výkon za období	poznámka - upřesnění
a	b	c	d	e	f1	f2	g
T9	20975	Varnsdorf	Mikulášovi	32,9	11	361,9	
T9	20976	Mikulášovi	Rumburk	22,8	11	250,8	
T9	20977	Rumburk	Mikulášovi	18,3	11	201,3	
T9	20978	Mikulášovi	Varnsdorf	32,9	11	361,9	

Vyčíslení výsledné roční kompenzace (dle čl. 5 odst. 3)

$$K=[C\cdot(Q-N)]-T$$

K= 158 017,44 Kč

za Dopravce předkládá: ……. Dne ……..

Základní a variabilní cena na 1 vlkm

Dopravce:	**Die Länderbahn CZ s. r. o.**
Soubor:	**T9**

Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2021 *(C_{2021})* :		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (N_{2021})		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021 (M_{2021})		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021 (I_{2021})		*(-)*

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1" (N_{i-1})		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	###############	*Kč/vlkm*
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	###############	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	###############	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

Ústecký kraj

Ústecký kraj

Číslo půjčitele (Kraj): 17/SML0661/SoV/DS/02
Číslo vypůjčitele (Dopravce):

DODATEK Č. 2

KE SMLOUVĚ O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

uzavřená dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Půjčitel:
Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
zastoupený:	Ing. Janem Schillerem, hejtmanem Ústeckého kraje
kontaktní osoba:	Mgr. Radka Opavová, email: opavova.r@kr-ustecky.cz tel. 475 657 255

(dále jen „Kraj“)

a

Vypůjčitel:
KŽC Doprava, s.r.o.

se sídlem:	Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
IČ:	27423069
DIČ:	CZ27423069
Obchodní rejstřík:	Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 112125
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., číslo účtu: 43-9405150227/0100
zastoupený:	Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
kontaktní osoba:	Ing. Aleš Svoboda, email: ales.svoboda@kzc.cz tel.: 723 530 634

(dále jen „Dopravce“, společně „Smluvní strany“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

A. Smluvní strany mezi sebou dne 24. 3. 2017 uzavřely Smlouvu o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK č. 17/SML0661/SoV/DS (dále jen „Smlouva“), jejímž před-

mětem je zapůjčení 2 ks mobilních odbavovacích zařízení včetně příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie,

B. Smluvní strany mezi sebou dne 15. 11. 2021 uzavřely Dodatek č. 1 ke Smlouvě o výpůjčce odbavovacího zařízení pro dopravce DÚK č. 17/SML0661/SoV/DS , jehož předmětem je zapůjčení 1 ks mobilních odbavovacích zařízení včetně příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie,

uzavírají spolu Smluvní strany tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 2“)

I.
Předmět Smlouvy

Stávající znění článku I. Předmět Smlouvy se nahrazuje:

1. Ústecký kraj jakožto vlastník mobilních odbavovacích zařízení půjčuje Dopravci **3 ks** mobilních odbavovacích zařízení jehož součástí je i příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie (dále jen „předmět výpůjčky“). Podrobná specifikace předmětu výpůjčky je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Nedílnou součástí odbavovacího zařízení je i Security Access Module (dále jen „SAM“), který zajišťuje bezpečnou komunikaci odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), tento SAM je zabezpečen ostrými klíči.

II.
Doba výpůjčky

Stávající znění článku IV. Doba výpůjčky se nahrazuje:

1. Výpůjčka dle tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě se sjednává na dobu neurčitou. Mobilní odbavovací zařízení bude zapůjčeno v každém provozním roce dva týdny před začátkem platnosti jízdního řádu a bude vráceno do dvou týdnů po skončení platnosti jízdního řádu.

III.
Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ústecký kraj tímto potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 2 ke Smlouvě bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. 3. 2022.

2. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

3. Tento Dodatek č. 2 bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci na email: ales.svoboda@kzc.cz

Příloha č. 1 této Smlouvy - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

IV.
Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 před jeho podpisem přečetly, že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem

……..

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje

na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

V Ústí nad Labem

……

KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

1. **Mobilní odbavovací zařízení** – tvoří PDA CASIO IT-9000 s integrovanou termotiskárnou, W-WAN modemem, WLAN a Bluetooth komunikací, snímačem 2D kódů a čtečkou bezkontaktních čipových karet.

CASIO IT-9000

- Procesor: Intel PXA-320 624MHz
- Paměť: 256MB RAM, 256MB Flash
- OS: Windows CE 6.0
- Displej: Barevný dotykový displej 3,7" VGA (480 × 640)
- Klávesnice: 27 tlačítek
- Tiskárna: Termotiskárna (papír šíře 80mm, 28 řádků/sec)
- Komunikace: Bluetooth, USB, 3G (UMTS/HSDPA, EDGE/GPRS), WiFi 802.11b/g
- Čtečka: RFID ISO 14443A/B, MF DESFire/EV1/Standard 1-4kB, NFC, 2x SAM slot
- Čtečka 2D kódu: Všechny obecně používané 1D a 2D kódy, AZTEC, QR,
- Rozměry: 254 × 110 × 53 mm
- Hmotnost: 630 g (včetně akumulátoru, bez papíru a pouzdra)
- Prostředí: Provozní teplota -20 °C - +50 °C, vlhkost 10 – 80 %, krytí IP54
- Akumulátor: 2000 mAh

2. **Ergonomicky tvarované kožené pouzdro na PDA s příslušenstvím**
   - Ochranné kožené pouzdro specifikované pro ukládání PDA CASIO IT-9000
   - Ramenní popruh zajišťující bezpečnou manipulaci s PDA
   - Stylus (pero) pro ovládání dotykové obrazovky
3. **Síťový adaptér pro nabíjení baterií**
   - CASIO AD-S42120C-N5 skládající se ze dvou částí
4. **Náhradní baterie**
   - CASIO HA-G20BAT
   - Obal pro úschovu baterie z měkkého plastu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Ovládání dotykové obrazovky je povoleno pouze dotykovým perem, které je součástí PDA. Při používání jiných předmětů hrozí poškození dotykové obrazovky.
- Je zakázáno manipulovat s bezpečnostními plombami, které chrání servisní prostory v PDA.
- Je doporučeno používat v PDA obě baterie (i tu náhradní) a výměnu provádět minimálně jednou za dva měsíce.

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo půjčitele: 22/SML0834/SoV/DS

SMLOUVA O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

uzavřená dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Půjčitel:
Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu:	882733379/0800
zastoupený:	JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
kontaktní osoba:	Bc. Miroslav Škarohlíd, email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz tel. 475 657 173

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Vypůjčitel:
MBM rail s.r.o.

se sídlem:	Žižkova 595, 551 01 Jaroměř
IČ:	25277171
DIČ:	CZ25277171
zapsaný:	Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 12265
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., číslo účtu: 43-7190610257/0100
zastoupený:	Ing. Jiřím Mužíkem, jednatelem
kontaktní osoba:	Ing. Jiří Mužík, email: muzik@mbmr.cz, tel.: 731 415 372

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

(dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět Smlouvy

1. Ústecký kraj jakožto vlastník mobilních odbavovacích zařízení půjčuje Dopravci 1 ks mobilních odbavovacích zařízení jehož součástí je i příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie (dále jen „předmět výpůjčky“). Podrobná specifikace předmětu výpůjčky je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Nedílnou součástí odbavovacího zařízení je i Security Access Module (dále jen „SAM“), který zajišťuje bezpečnou komunikaci odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), tento SAM je zabezpečen ostrými klíči.
2. Ústecký kraj touto Smlouvou přenechává Dopravci bezplatně do dočasného užívání předmět výpůjčky.
3. O předání předmětu výpůjčky bude sepsán předávací protokol.

II.

Podmínky výpůjčky

1. Předmět výpůjčky bude využíván výhradně k odbavení cestujících systému DÚK a kontrole jízdních dokladů DÚK ve vozidlech Dopravce na lince/trati, která je předmětem uzavřené smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mezi Ústeckým krajem a Dopravcem. Dopravce je oprávněn předmět výpůjčky použít i na kontaktním místě Dopravce, za předpokladu, že toto kontaktní místo zřizuje v rámci smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.

2. Předmět výpůjčky zůstává ve vlastnictví Ústeckého kraje.

3. Dopravce není oprávněn předmět výpůjčky přenechat jiné osobě.

4. Mobilní odbavovací zařízení jsou osazena SAM, které zabezpečují komunikaci zařízení s BČK DÚK. Veškerou manipulaci s těmito SAM související s případným servisem a opravami zařízení, případně nefunkčností SAM, je oprávněna provádět výhradně osoba stanovená Ústeckým krajem, a to na základě požadavku Dopravce potvrzeného Ústeckým krajem. V případě porušení této povinnosti Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

5. Dopravce je povinen vést evidenci SAM jemu poskytnutých dle této Smlouvy. Evidence se provádí dle evidenčního čísla SAM a výrobního čísla zařízení s instalovaným SAM. Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravci byly poskytnuty náhradní SAM, musí být tyto SAM skladovány v zabezpečeném prostoru (např. v trezoru). Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. Dopravce je povinen nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části oznámit tuto skutečnost Ústeckému kraji, a to prostřednictvím elektronické pošty na e-mailovou adresu Ústeckého kraje: doprava@kr-ustecky.cz

8. V případě ztráty mobilního odbavovacího zařízení je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

9. V případě odcizení mobilního odbavovacího zařízení nebo SAM je Dopravce povinen nahlásit odcizení Policii ČR. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

10. V případě poškození mobilního odbavovacího zařízení, a to i ze strany třetí osoby, je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na to, aby se zařízení uvedlo do původního stavu.

11. V případě poškození SAM způsobeného neodbornou manipulací se SAM je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na uvedení SAM do původního funkčního stavu.

12. V případě ztráty SAM je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu SAM.

13. Dopravce je povinen předmět výpůjčky vrátit Ústeckému kraji do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci na vrácení, a to včetně veškerého zapůjčeného příslušenství.

14. Dopravce je povinen Ústeckému kraji nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci umožnit kontrolu stavu předmětu výpůjčky.

15. V rámci využití mobilního odbavovacího zařízení a SAM při odbavení cestujících s BČK DÚK dochází k přístupu k osobním údajům cestujících v rozsahu údajů, které jsou na jednotlivých BČK DÚK uvedeny v grafické formě (jméno, příjmení, fotografie, číslo karty). Dopravce se při využívání mobilních odbavovacích zařízení ve vztahu k ochraně osobních údajů na BČK DÚK zavazuje poskytnout následující záruky technického a organizačního zabezpečení ochrany osobních údajů:
    a. Dopravce zajistí, aby mobilní odbavovací zařízení používali při odbavení cestujících výhradně pracovníci Dopravce, kteří byli daným úkolem pověřeni a prokazatelně poučeni o ochraně osobních údajů,
    b. Dopravce zajistí prokazatelné poučení svých pracovníků o zákazu pořizování kopií zobrazení grafické formy jednotlivých předložených BČK DÚK či dílčích údajů, které jsou na BČK DÚK zobrazeny.

16. Dopravce je povinen nechat zaměstnance, kteří budou předmět výpůjčky používat a spravovat, proškolit dodavatelem předmětu výpůjčky. Školení zajistí Ústecký kraj. Do-

pravce je povinen provozovat předmět výpůjčky v souladu s pokyny, které na školení obdrží.

17. Kontakty na servis dodavatele zajišťujícího správu předmětu výpůjčky budou prezentovány na školení dopravců.

18. Dopravce je povinen poskytovat dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky a backoffice součinnost spočívající zejména v připojení předmětu výpůjčky k backoffice dle požadavků dodavatele potřebnou pro stažení dat a jejich zaslání do zúčtovacího centra, pro aktualizaci blacklistů a pro provedení dalších servisních zásahů.

19. V případě nefunkčnosti předmětu výpůjčky je Dopravce povinen kontaktovat servisní pracovníky dodavatele.

20. Součástí mobilního odbavovacího zařízení, které je předmětem výpůjčky, je: nabíječka, náhradní baterie. Další kusy náhradních baterií, případně nabíječek si Dopravce pořizuje na vlastní náklady.

III.

Sankce

1. Pokud Dopravce nenahlásí nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části tuto skutečnost Ústeckému kraji, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý případ.

2. Pokud v případě odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části nenahlásí Dopravce tuto událost Policii ČR, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 70.000 Kč za každý jednotlivý případ.

3. V případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Ústeckého kraje provedení kontroly předmětu výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení.

4. V případě, že Dopravce nevrátí Ústeckému kraji na vyžádání předmět výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý den prodlení.

5. V případě, že Dopravce umožní využití předmětu výpůjčky pracovníky, kteří nejsou oprávněni na základě skutečně realizovaného školení předmět výpůjčky využívat, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravce nezajistí poučení pracovníků, kteří budou využívat předmět výpůjčky, o ochraně osobních údajů držitelů BČK DÚK, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. V případě, že bude Dopravce používat předmět výpůjčky mimo linky/tratě a kontaktní místa, jež jsou předmětem smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

8. V případě, že Dopravce neposkytne dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky potřebnou součinnost dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

IV.

Doba výpůjčky

1. Výpůjčka dle této Smlouvy se sjednává na dobu neurčitou. Mobilní odbavovací zařízení bude zapůjčeno v každém provozním roce dva týdny před začátkem platnosti jízdního řádu a bude vráceno do dvou týdnů po skončení platnosti jízdního řádu.

2. V případě, že Ústecký kraj požádá o vrácení předmětu výpůjčky dle čl. II. odst. 13 této Smlouvy, končí doba výpůjčky uplynutím 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ústecký kraj tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. března 2022.

2. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných dodatků.

3. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci na email: muzik@mbmr.cz.

Příloha č. 1 této Smlouvy - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

VI.

Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem

…….

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje

na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

V Ústí nad Labem

……

MBM rail s.r.o.

Ing. Jiří Mužík
jednatel

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

1. **Mobilní odbavovací zařízení** – tvoří PDA CASIO IT-9000 s integrovanou termotiskárnou, W-WAN modemem, WLAN a Bluetooth komunikací, snímačem 2D kódů a čtečkou bezkontaktních čipových karet.

CASIO IT-9000

- Procesor: Intel PXA-320 624MHz
- Paměť: 256MB RAM, 256MB Flash
- OS: Windows CE 6.0
- Displej: Barevný dotykový displej 3,7" VGA (480 × 640)
- Klávesnice: 27 tlačítek
- Tiskárna: Termotiskárna (papír šíře 80mm, 28 řádků/sec)
- Komunikace: Bluetooth, USB, 3G (UMTS/HSDPA, EDGE/GPRS), WiFi 802.11b/g
- Čtečka: RFID ISO 14443A/B, MF DESFire/EV1/Standard 1-4kB, NFC, 2x SAM slot
- Čtečka 2D kódu: Všechny obecně používané 1D a 2D kódy, AZTEC, QR,
- Rozměry: 254 × 110 × 53 mm
- Hmotnost: 630 g (včetně akumulátoru, bez papíru a pouzdra)
- Prostředí: Provozní teplota -20 °C - +50 °C, vlhkost 10 – 80 %, krytí IP54
- Akumulátor: 2000 mAh

2. **Ergonomicky tvarované kožené pouzdro na PDA s příslušenstvím**
   - Ochranné kožené pouzdro specifikované pro ukládání PDA CASIO IT-9000
   - Ramenní popruh zajišťující bezpečnou manipulaci s PDA
   - Stylus (pero) pro ovládání dotykové obrazovky
3. **Síťový adaptér pro nabíjení baterií**
   - CASIO AD-S42120C-N5 skládající se ze dvou částí
4. **Náhradní baterie**
   - CASIO HA-G20BAT
   - Obal pro úschovu baterie z měkkého plastu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Ovládání dotykové obrazovky je povoleno pouze dotykovým perem, které je součástí PDA. Při používání jiných předmětů hrozí poškození dotykové obrazovky.
- Je zakázáno manipulovat s bezpečnostními plombami, které chrání servisní prostory v PDA.
- Je doporučeno používat v PDA obě baterie (i tu náhradní) a výměnu provádět minimálně jednou za dva měsíce.

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo půjčitele: 22/SML0835/SoV/DS

SMLOUVA O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

uzavřená dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Půjčitel:
Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu:	882733379/0800
zastoupený:	JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
kontaktní osoba:	Bc. Miroslav Škarohlíd, email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz tel. 475 657 173

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Vypůjčitel:
Railway Capital a.s.

se sídlem:	Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5 - Košíře
IČ:	241158071
DIČ:	CZ24158071
zapsaný:	Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17503
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s., číslo účtu: 107-895280217/0100
zastoupený:	Ing. Janem Šatavou, předsedou správní rady
kontaktní osoba:	Michal Handrejch, email: handrejch@rcas.cz, tel.: 731 196 961

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

(dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět Smlouvy

1. Ústecký kraj jakožto vlastník mobilních odbavovacích zařízení půjčuje Dopravci 2 ks mobilních odbavovacích zařízení jehož součástí je i příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie (dále jen „předmět výpůjčky“). Podrobná specifikace předmětu výpůjčky je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Nedílnou součástí odbavovacího zařízení je i Security Access Module (dále jen „SAM“), který zajišťuje bezpečnou komunikaci odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), tento SAM je zabezpečen ostrými klíči.
2. Ústecký kraj touto Smlouvou přenechává Dopravci bezplatně do dočasného užívání předmět výpůjčky.
3. O předání předmětu výpůjčky bude sepsán předávací protokol.

II.

Podmínky výpůjčky

1. Předmět výpůjčky bude využíván výhradně k odbavení cestujících systému DÚK a kontrole jízdních dokladů DÚK ve vozidlech Dopravce na lince/trati, která je předmětem uzavřené smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mezi Ústeckým krajem a Dopravcem. Dopravce je oprávněn předmět výpůjčky použít i na kontaktním místě Dopravce, za předpokladu, že toto kontaktní místo zřizuje v rámci smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.

2. Předmět výpůjčky zůstává ve vlastnictví Ústeckého kraje.

3. Dopravce není oprávněn předmět výpůjčky přenechat jiné osobě.

4. Mobilní odbavovací zařízení jsou osazena SAM, které zabezpečují komunikaci zařízení s BČK DÚK. Veškerou manipulaci s těmito SAM související s případným servisem a opravami zařízení, případně nefunkčností SAM, je oprávněna provádět výhradně osoba stanovená Ústeckým krajem, a to na základě požadavku Dopravce potvrzeného Ústeckým krajem. V případě porušení této povinnosti Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

5. Dopravce je povinen vést evidenci SAM jemu poskytnutých dle této Smlouvy. Evidence se provádí dle evidenčního čísla SAM a výrobního čísla zařízení s instalovaným SAM. Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravci byly poskytnuty náhradní SAM, musí být tyto SAM skladovány v zabezpečeném prostoru (např. v trezoru). Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. Dopravce je povinen nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části oznámit tuto skutečnost Ústeckému kraji, a to prostřednictvím elektronické pošty na e-mailovou adresu Ústeckého kraje: doprava@kr-ustecky.cz

8. V případě ztráty mobilního odbavovacího zařízení je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

9. V případě odcizení mobilního odbavovacího zařízení nebo SAM je Dopravce povinen nahlásit odcizení Policii ČR. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

10. V případě poškození mobilního odbavovacího zařízení, a to i ze strany třetí osoby, je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na to, aby se zařízení uvedlo do původního stavu.

11. V případě poškození SAM způsobeného neodbornou manipulací se SAM je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na uvedení SAM do původního funkčního stavu.

12. V případě ztráty SAM je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu SAM.

13. Dopravce je povinen předmět výpůjčky vrátit Ústeckému kraji do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci na vrácení, a to včetně veškerého zapůjčeného příslušenství.

14. Dopravce je povinen Ústeckému kraji nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci umožnit kontrolu stavu předmětu výpůjčky.

15. V rámci využití mobilního odbavovacího zařízení a SAM při odbavení cestujících s BČK DÚK dochází k přístupu k osobním údajům cestujících v rozsahu údajů, které jsou na jednotlivých BČK DÚK uvedeny v grafické formě (jméno, příjmení, fotografie, číslo karty). Dopravce se při využívání mobilních odbavovacích zařízení ve vztahu k ochraně osobních údajů na BČK DÚK zavazuje poskytnout následující záruky technického a organizačního zabezpečení ochrany osobních údajů:
    a. Dopravce zajistí, aby mobilní odbavovací zařízení používali při odbavení cestujících výhradně pracovníci Dopravce, kteří byli daným úkolem pověřeni a prokazatelně poučeni o ochraně osobních údajů,
    b. Dopravce zajistí prokazatelné poučení svých pracovníků o zákazu pořizování kopií zobrazení grafické formy jednotlivých předložených BČK DÚK či dílčích údajů, které jsou na BČK DÚK zobrazeny.

16. Dopravce je povinen nechat zaměstnance, kteří budou předmět výpůjčky používat a spravovat, proškolit dodavatelem předmětu výpůjčky. Školení zajistí Ústecký kraj. Do-

pravce je povinen provozovat předmět výpůjčky v souladu s pokyny, které na školení obdrží.

17. Kontakty na servis dodavatele zajišťujícího správu předmětu výpůjčky budou prezentovány na školení dopravců.

18. Dopravce je povinen poskytovat dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky a backoffice součinnost spočívající zejména v připojení předmětu výpůjčky k backoffice dle požadavků dodavatele potřebnou pro stažení dat a jejich zaslání do zúčtovacího centra, pro aktualizaci blacklistů a pro provedení dalších servisních zásahů.

19. V případě nefunkčnosti předmětu výpůjčky je Dopravce povinen kontaktovat servisní pracovníky dodavatele.

20. Součástí mobilního odbavovacího zařízení, které je předmětem výpůjčky, je: nabíječka, náhradní baterie. Další kusy náhradních baterií, případně nabíječek si Dopravce pořizuje na vlastní náklady.

III.

Sankce

1. Pokud Dopravce nenahlásí nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části tuto skutečnost Ústeckému kraji, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý případ.

2. Pokud v případě odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části nenahlásí Dopravce tuto událost Policii ČR, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 70.000 Kč za každý jednotlivý případ.

3. V případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Ústeckého kraje provedení kontroly předmětu výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení.

4. V případě, že Dopravce nevrátí Ústeckému kraji na vyžádání předmět výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý den prodlení.

5. V případě, že Dopravce umožní využití předmětu výpůjčky pracovníky, kteří nejsou oprávněni na základě skutečně realizovaného školení předmět výpůjčky využívat, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravce nezajistí poučení pracovníků, kteří budou využívat předmět výpůjčky, o ochraně osobních údajů držitelů BČK DÚK, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. V případě, že bude Dopravce používat předmět výpůjčky mimo linky/tratě a kontaktní místa, jež jsou předmětem smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

8. V případě, že Dopravce neposkytne dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky potřebnou součinnost dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

IV.

Doba výpůjčky

1. Výpůjčka dle této Smlouvy se sjednává na dobu neurčitou. Mobilní odbavovací zařízení bude zapůjčeno v každém provozním roce dva týdny před začátkem platnosti jízdního řádu a bude vráceno do dvou týdnů po skončení platnosti jízdního řádu.

2. V případě, že Ústecký kraj požádá o vrácení předmětu výpůjčky dle čl. II. odst. 13 této Smlouvy, končí doba výpůjčky uplynutím 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ústecký kraj tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. března 2022.

2. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných dodatků.

3. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci na email: satava@rcas.cz.

Příloha č. 1 této Smlouvy - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

VI.

Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem

…….

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje

na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

V Ústí nad Labem

……

Railway Capital a.s.

Ing. Jan Šatava
předseda správní rady

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

1. **Mobilní odbavovací zařízení** – tvoří PDA CASIO IT-9000 s integrovanou termotiskárnou, W-WAN modemem, WLAN a Bluetooth komunikací, snímačem 2D kódů a čtečkou bezkontaktních čipových karet.

CASIO IT-9000

- Procesor: Intel PXA-320 624MHz
- Paměť: 256MB RAM, 256MB Flash
- OS: Windows CE 6.0
- Displej: Barevný dotykový displej 3,7" VGA (480 × 640)
- Klávesnice: 27 tlačítek
- Tiskárna: Termotiskárna (papír šíře 80mm, 28 řádků/sec)
- Komunikace: Bluetooth, USB, 3G (UMTS/HSDPA, EDGE/GPRS), WiFi 802.11b/g
- Čtečka: RFID ISO 14443A/B, MF DESFire/EV1/Standard 1-4kB, NFC, 2x SAM slot
- Čtečka 2D kódu: Všechny obecně používané 1D a 2D kódy, AZTEC, QR,
- Rozměry: 254 × 110 × 53 mm
- Hmotnost: 630 g (včetně akumulátoru, bez papíru a pouzdra)
- Prostředí: Provozní teplota -20 °C - +50 °C, vlhkost 10 – 80 %, krytí IP54
- Akumulátor: 2000 mAh

2. **Ergonomicky tvarované kožené pouzdro na PDA s příslušenstvím**
   - Ochranné kožené pouzdro specifikované pro ukládání PDA CASIO IT-9000
   - Ramenní popruh zajišťující bezpečnou manipulaci s PDA
   - Stylus (pero) pro ovládání dotykové obrazovky
3. **Síťový adaptér pro nabíjení baterií**
   - CASIO AD-S42120C-N5 skládající se ze dvou částí
4. **Náhradní baterie**
   - CASIO HA-G20BAT
   - Obal pro úschovu baterie z měkkého plastu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Ovládání dotykové obrazovky je povoleno pouze dotykovým perem, které je součástí PDA. Při používání jiných předmětů hrozí poškození dotykové obrazovky.
- Je zakázáno manipulovat s bezpečnostními plombami, které chrání servisní prostory v PDA.
- Je doporučeno používat v PDA obě baterie (i tu náhradní) a výměnu provádět minimálně jednou za dva měsíce.

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo půjčitele: 22/SML0836/SoV/DS

SMLOUVA O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

uzavřená dle ustanovení § 2193 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

Smluvní strany:

Půjčitel:
Ústecký kraj

se sídlem:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
bankovní spojení:	Česká spořitelna, a.s.,
číslo účtu:	882733379/0800
zastoupený:	JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
kontaktní osoba:	Bc. Miroslav Škarohlíd, email: skarohlid.m@kr-ustecky.cz tel. 475 657 173

(dále jen „Ústecký kraj“)

a

Vypůjčitel:
Labská plavební společnost, s. r. o.

se sídlem:	Karla Čapka 211/1, Děčín I-Děčín, 405 02 Děčín
IČ:	27346471
DIČ:	CZ27346471
zapsaný:	Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 25398
bankovní spojení:	ČSOB, a.s., číslo účtu: 222734528/0300
zastoupený:	Ing. Martinem Komrskou, jednatelem společnosti
kontaktní osoba:	Ing. Taťána Stolínová, email: uctarna@labskaplavebni.cz, tel.: 605 997 299

(dále jen „Dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

SMLOUVU O VÝPŮJČCE ODBAVOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO DOPRAVCE DÚK

(dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět Smlouvy

1. Ústecký kraj jakožto vlastník mobilních odbavovacích zařízení půjčuje Dopravci 2 ks mobilních odbavovacích zařízení jehož součástí je i příslušenství pro nabíjení a náhradní baterie (dále jen „předmět výpůjčky“). Podrobná specifikace předmětu výpůjčky je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy. Nedílnou součástí odbavovacího zařízení je i Security Access Module (dále jen „SAM“), který zajišťuje bezpečnou komunikaci odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou Dopravy Ústeckého kraje (dále jen „BČK DÚK“), tento SAM je zabezpečen ostrými klíči.
2. Ústecký kraj touto Smlouvou přenechává Dopravci bezplatně do dočasného užívání předmět výpůjčky.
3. O předání předmětu výpůjčky bude sepsán předávací protokol.

II.

Podmínky výpůjčky

1. Předmět výpůjčky bude využíván výhradně k odbavení cestujících systému DÚK a kontrole jízdních dokladů DÚK ve vozidlech Dopravce na lince/trati, která je předmětem uzavřené smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících mezi Ústeckým krajem a Dopravcem. Dopravce je oprávněn předmět výpůjčky použít i na kontaktním místě Dopravce, za předpokladu, že toto kontaktní místo zřizuje v rámci smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem.

2. Předmět výpůjčky zůstává ve vlastnictví Ústeckého kraje.

3. Dopravce není oprávněn předmět výpůjčky přenechat jiné osobě.

4. Mobilní odbavovací zařízení jsou osazena SAM, které zabezpečují komunikaci zařízení s BČK DÚK. Veškerou manipulaci s těmito SAM související s případným servisem a opravami zařízení, případně nefunkčností SAM, je oprávněna provádět výhradně osoba stanovená Ústeckým krajem, a to na základě požadavku Dopravce potvrzeného Ústeckým krajem. V případě porušení této povinnosti Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

5. Dopravce je povinen vést evidenci SAM jemu poskytnutých dle této Smlouvy. Evidence se provádí dle evidenčního čísla SAM a výrobního čísla zařízení s instalovaným SAM. Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravci byly poskytnuty náhradní SAM, musí být tyto SAM skladovány v zabezpečeném prostoru (např. v trezoru). Za porušení této povinnosti je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. Dopravce je povinen nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části oznámit tuto skutečnost Ústeckému kraji, a to prostřednictvím elektronické pošty na e-mailovou adresu Ústeckého kraje: doprava@kr-ustecky.cz

8. V případě ztráty mobilního odbavovacího zařízení je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

9. V případě odcizení mobilního odbavovacího zařízení nebo SAM je Dopravce povinen nahlásit odcizení Policii ČR. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu zařízení.

10. V případě poškození mobilního odbavovacího zařízení, a to i ze strany třetí osoby, je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na to, aby se zařízení uvedlo do původního stavu.

11. V případě poškození SAM způsobeného neodbornou manipulací se SAM je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit náklady na uvedení SAM do původního funkčního stavu.

12. V případě ztráty SAM je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ. Vedle toho je Dopravce povinen Ústeckému kraji uhradit kupní cenu SAM.

13. Dopravce je povinen předmět výpůjčky vrátit Ústeckému kraji do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci na vrácení, a to včetně veškerého zapůjčeného příslušenství.

14. Dopravce je povinen Ústeckému kraji nejpozději do 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci umožnit kontrolu stavu předmětu výpůjčky.

15. V rámci využití mobilního odbavovacího zařízení a SAM při odbavení cestujících s BČK DÚK dochází k přístupu k osobním údajům cestujících v rozsahu údajů, které jsou na jednotlivých BČK DÚK uvedeny v grafické formě (jméno, příjmení, fotografie, číslo karty). Dopravce se při využívání mobilních odbavovacích zařízení ve vztahu k ochraně osobních údajů na BČK DÚK zavazuje poskytnout následující záruky technického a organizačního zabezpečení ochrany osobních údajů:
    a. Dopravce zajistí, aby mobilní odbavovací zařízení používali při odbavení cestujících výhradně pracovníci Dopravce, kteří byli daným úkolem pověřeni a prokazatelně poučeni o ochraně osobních údajů,
    b. Dopravce zajistí prokazatelné poučení svých pracovníků o zákazu pořizování kopií zobrazení grafické formy jednotlivých předložených BČK DÚK či dílčích údajů, které jsou na BČK DÚK zobrazeny.

16. Dopravce je povinen nechat zaměstnance, kteří budou předmět výpůjčky používat a spravovat, proškolit dodavatelem předmětu výpůjčky. Školení zajistí Ústecký kraj. Do-

pravce je povinen provozovat předmět výpůjčky v souladu s pokyny, které na školení obdrží.

17. Kontakty na servis dodavatele zajišťujícího správu předmětu výpůjčky budou prezentovány na školení dopravců.

18. Dopravce je povinen poskytovat dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky a backoffice součinnost spočívající zejména v připojení předmětu výpůjčky k backoffice dle požadavků dodavatele potřebnou pro stažení dat a jejich zaslání do zúčtovacího centra, pro aktualizaci blacklistů a pro provedení dalších servisních zásahů.

19. V případě nefunkčnosti předmětu výpůjčky je Dopravce povinen kontaktovat servisní pracovníky dodavatele.

20. Součástí mobilního odbavovacího zařízení, které je předmětem výpůjčky, je: nabíječka, náhradní baterie. Další kusy náhradních baterií, případně nabíječek si Dopravce pořizuje na vlastní náklady.

III.

Sankce

1. Pokud Dopravce nenahlásí nejpozději následující den (kalendářní) po zjištění násilného poškození, ztráty, nebo odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části tuto skutečnost Ústeckému kraji, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 50.000 Kč za každý jednotlivý případ.

2. Pokud v případě odcizení předmětu výpůjčky nebo jeho části nenahlásí Dopravce tuto událost Policii ČR, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 70.000 Kč za každý jednotlivý případ.

3. V případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Ústeckého kraje provedení kontroly předmětu výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý den prodlení.

4. V případě, že Dopravce nevrátí Ústeckému kraji na vyžádání předmět výpůjčky ve lhůtě dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý den prodlení.

5. V případě, že Dopravce umožní využití předmětu výpůjčky pracovníky, kteří nejsou oprávněni na základě skutečně realizovaného školení předmět výpůjčky využívat, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

6. V případě, že Dopravce nezajistí poučení pracovníků, kteří budou využívat předmět výpůjčky, o ochraně osobních údajů držitelů BČK DÚK, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000 Kč za každý jednotlivý případ.

7. V případě, že bude Dopravce používat předmět výpůjčky mimo linky/tratě a kontaktní místa, jež jsou předmětem smlouvy o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi Ústeckým krajem a Dopravcem, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

8. V případě, že Dopravce neposkytne dodavateli zajišťujícímu správu předmětu výpůjčky potřebnou součinnost dle této Smlouvy, je Ústecký kraj oprávněn požadovat od Dopravce zaplacení smluvní pokuty ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ.

IV.

Doba výpůjčky

1. Výpůjčka dle této Smlouvy se sjednává na dobu neurčitou. Mobilní odbavovací zařízení bude zapůjčeno v každém provozním roce dva týdny před začátkem platnosti jízdního řádu a bude vráceno do dvou týdnů po skončení platnosti jízdního řádu.

2. V případě, že Ústecký kraj požádá o vrácení předmětu výpůjčky dle čl. II. odst. 13 této Smlouvy, končí doba výpůjčky uplynutím 4 pracovních dnů od doručení písemného požadavku Dopravci.

V.

Ostatní a závěrečná ustanovení

1. Ústecký kraj tímto potvrzuje, že o uzavření této Smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. března 2022.

2. Tuto Smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných dodatků.

3. Pokud v této Smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

4. Tato Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných tuto smlouvu podepsat.

5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění v registru smluv provede Ústecký kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této Smlouvy byla zaslána Dopravci na email: uctarna@labskaplavebni.cz.

Příloha č. 1 této Smlouvy - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

VI.

Podpisy smluvních stran

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V Ústí nad Labem

…….

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje

na základě Pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020

V Ústí nad Labem

……

Labská plavební společnost, s.r.o.

Ing. Martin Komrska
jednatel společnosti

Příloha č. 1 - Podrobná specifikace předmětu výpůjčky

1. **Mobilní odbavovací zařízení** – tvoří PDA CASIO IT-9000 s integrovanou termotiskárnou, W-WAN modemem, WLAN a Bluetooth komunikací, snímačem 2D kódů a čtečkou bezkontaktních čipových karet.

CASIO IT-9000

- Procesor: Intel PXA-320 624MHz
- Paměť: 256MB RAM, 256MB Flash
- OS: Windows CE 6.0
- Displej: Barevný dotykový displej 3,7" VGA (480 × 640)
- Klávesnice: 27 tlačítek
- Tiskárna: Termotiskárna (papír šíře 80mm, 28 řádků/sec)
- Komunikace: Bluetooth, USB, 3G (UMTS/HSDPA, EDGE/GPRS), WiFi 802.11b/g
- Čtečka: RFID ISO 14443A/B, MF DESFire/EV1/Standard 1-4kB, NFC, 2x SAM slot
- Čtečka 2D kódu: Všechny obecně používané 1D a 2D kódy, AZTEC, QR,
- Rozměry: 254 × 110 × 53 mm
- Hmotnost: 630 g (včetně akumulátoru, bez papíru a pouzdra)
- Prostředí: Provozní teplota -20 °C - +50 °C, vlhkost 10 – 80 %, krytí IP54
- Akumulátor: 2000 mAh

2. **Ergonomicky tvarované kožené pouzdro na PDA s příslušenstvím**
   - Ochranné kožené pouzdro specifikované pro ukládání PDA CASIO IT-9000
   - Ramenní popruh zajišťující bezpečnou manipulaci s PDA
   - Stylus (pero) pro ovládání dotykové obrazovky
3. **Síťový adaptér pro nabíjení baterií**
   - CASIO AD-S42120C-N5 skládající se ze dvou částí
4. **Náhradní baterie**
   - CASIO HA-G20BAT
   - Obal pro úschovu baterie z měkkého plastu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ:

- Ovládání dotykové obrazovky je povoleno pouze dotykovým perem, které je součástí PDA. Při používání jiných předmětů hrozí poškození dotykové obrazovky.
- Je zakázáno manipulovat s bezpečnostními plombami, které chrání servisní prostory v PDA.
- Je doporučeno používat v PDA obě baterie (i tu náhradní) a výměnu provádět minimálně jednou za dva měsíce.

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: **18/SML5261/SoVS/DS**

DODATEK Č. 7

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE Č. U10 LITOMĚŘICE HORNÍ NÁDRAŽÍ – LOVOSICE – MOST

SMLUVNÍ STRANY:

Objednatel:
Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Jednající: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:
AŽD Praha s.r.o.
Sídlo: Žirovnická 3146/2, Záběhlice, 106 00 Praha 10
Zastoupený: Ing. Zdeňkem Chrdlem, jednatelem
IČ: 48029483
DIČ: CZ48029483
Bank. spojení: Česká spořitelna, a. s., číslo účtu: 668692/0800
Zapsaný: Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14616
(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatelem dále jen „**Smluvní strany**“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

A) dne 12. prosince 2018 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **18/SML5261/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice - Most (dále jen „**Smlouva**“), k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1- 6;

B) počínaje dnem 2. dubna 2022 bude zahájena turistická sezona Dopravy Ústeckého kraje, v rámci které je provozována i linka T4 Litoměřice – Lovosice – Chotiměř, pro jejíž zajištění Dopravce využívá náležitosti alokované v této Smlouvě;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 7 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 7**“):

ČLÁNEK 1

1. Článek 2 odst. 1 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

   *„ Účelem této smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách na lince č. U10 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy.“*

2. Článek 2 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

   *„ Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb ve veřejné osobní drážní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy. Na základě této smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou osobní drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince č. U10 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Most a na lince č. T4 v úseku Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Chotiměř dle **přílohy č. 1** této smlouvy, a to prostřednictvím vlaků specifikovaných v **příloze č. 2** této smlouvy a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzaci ve výši a za podmínek stanovených touto smlouvou.“*

3. Článek 4 odst. 4 písm. a) Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

   „Při kalkulaci své kompenzace je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat následující ceny dopravního výkonu:

   *a) Základní cenu dopravního výkonu na 1 vlkm, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích, která zahrnuje veškeré skutečně ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a čistý příjem (resp. přiměřený zisk dle Nařízení č. 1370/2007) Dopravce připadající na 1 vlkm Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním roce v rámci (i) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku U10 v cenách roku 2017 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku U10**“), (ii) Základního rozsahu veřejných služeb pro linku T4 v cenách roku 2021 (dále jen „**Základní cena na 1 vlkm pro linku T4**“)*

   *Smluvní strany se dohodly, že (i) Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **108,50 Kč** (C_{2017}^{U10}), (ii) Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021, na*

*základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v jednotlivých kalendářních letech Doby plnění, činí **67,65 Kč/vlkm** (C_{2021}^{T4}).“*

4. Článek 4 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Výše základní ceny na 1 vlkm bude stanovena dle následujících pravidel. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že výše Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 nemůže být s výjimkou úprav podle tohoto odstavce po dobu trvání této smlouvy upravena (zejména zvýšena).

*Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2022 se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 upraví o částku odpovídající součinu Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021 (C_{2021}^{T4} = 67,65 Kč/vlkm) a průměrné roční míry inflace v České republice v roce 2021 vyhlášené Českým statistickým úřadem (3,8 %). Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2022 je rovna hodnotě **70,22 Kč/vlkm**.*

Ceny dle čl. 4 odst. 4 písm. a), tj. (i) Základní cena na 1 vlkm v roce 2019 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění ($\boldsymbol{C_i^{U10}}$) se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017 ($\boldsymbol{C_{2017}^{U10}}$), (ii) Základní cena na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce Doby plnění ($\boldsymbol{C_i^{T4}}$) se oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 ($\boldsymbol{C_{2021}^{T4}}$) upraví (zvýší či sníží):

a) o částku „$\boldsymbol{M_i^{U10}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 12 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;
o částku „$\boldsymbol{M_i^{T4}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 26 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.
Částky „M_i^{U10}“ a „M_i^{T4}“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\boldsymbol{M_i^{U10} = \left(\frac{12}{100} \cdot C_{2017}^{U10}\right) \cdot \left(\frac{E_{i-1}}{E_{2017}} - 1\right)}$$

$$\boldsymbol{M_i^{T4} = \left(\frac{26}{100} \cdot C_{2021}^{T4}\right) \cdot \left(\frac{E_{i-1}}{E_{2021}} - 1\right)}$$

kde:

$\boldsymbol{M_i^{U10}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „M_i^{U10}“ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „M_i^{U10}“ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;*

$\boldsymbol{M_i^{T4}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „M_i^{T4}“ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „M_i^{T4}“ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;*
$\boldsymbol{C_{2017}^{U10}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;*
$\boldsymbol{C_{2021}^{T4}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;*
$\boldsymbol{\frac{E_{i-1}}{E_{2017}}}$	*je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;*
$\boldsymbol{\frac{E_{i-1}}{E_{2021}}}$	*je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;*

b) *o částku „$\boldsymbol{N_i^{U10}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 27 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v kalendářním roce 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;*
o částku „$\boldsymbol{N_i^{T4}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 8 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.
Částky „N_i^{U10}“ a „N_i^{T4}“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\boldsymbol{N_i^{U10} = \left(\frac{27}{100} \cdot C_{2017}^{U10}\right) \cdot \left(\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2017}} - 1\right)}$$

$$\boldsymbol{N_i^{T4} = \left(\frac{8}{100} \cdot C_{2021}^{T4}\right) \cdot \left(\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2021}} - 1\right)}$$

kde:

$\boldsymbol{N_i^{U10}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota N_i^{U10} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní ceně na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2017; je-li výsledná hodnota N_i^{U10} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;*
$\boldsymbol{N_i^{T4}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota N_i^{T4} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena oproti Základní*

	ceně na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021; je-li výsledná hodnota N_i^{T4} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;
$\boldsymbol{C_{2017}^{U10}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;*
$\boldsymbol{C_{2021}^{T4}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;*
$\boldsymbol{\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2017}}}$	*je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;*
$\boldsymbol{\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2021}}}$	*je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;*

c) o částku „$\boldsymbol{O_i^{U10}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 21 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v kalendářním roce 2017 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2017;

o částku „$\boldsymbol{O_i^{T4}}$“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 66 % ze Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v kalendářním roce 2021 a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti ročnímu indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2021.
Částky „O_i^{U10}“ a „O_i^{T4}“ se konkrétně určí jako násobek:

$$\boldsymbol{O_i^{U10} = \left(\frac{21}{100} \cdot C_{2017}^{U10}\right) \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2017}} - 1\right)}$$

$$\boldsymbol{O_i^{T4} = \left(\frac{66}{100} \cdot C_{2021}^{T4}\right) \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2021}} - 1\right)}$$

kde:

$\boldsymbol{O_i^{U10}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i^{U10} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota O_i^{U10} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 snížena;*
$\boldsymbol{O_i^{T4}}$	*je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i^{UT4} kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota O_i^{UT4} záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 snížena;*
$\boldsymbol{C_{2017}^{U10}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;*
$\boldsymbol{C_{2021}^{T4}}$	*je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;*

$\frac{I_{i-1}}{I_{2017}}$ *je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2017;*

$\frac{I_{i-1}}{I_{2021}}$ *je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2021;*

Úpravu Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2019 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2023 a v každém následujícím roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$C_i^{U10} = C_{2017}^{U10} + M_i^{U10} + N_i^{U10} + O_i^{U10}$$

$$C_i^{T4} = C_{2021}^{T4} + M_i^{T4} + N_i^{T4} + O_i^{T4}$$

kde:

C_i^{U10} *je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;*

C_i^{T4} *je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušný kalendářní rok;*

C_{2017}^{U10} *je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017;*

C_{2021}^{T4} *je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021;*

M_i^{U10}; M_i^{T4} *jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. a) této smlouvy výše;*

N_i^{U10}; N_i^{T4} *jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. b) této smlouvy výše;*

O_i^{U10}; O_i^{T4} *jsou částky vypočtené postupem dle čl. 4 odst. 6 písm. c) této smlouvy výše.*

Čísla M_i^{U10}, M_i^{T4}, N_i^{U10}, N_i^{T4}, O_i^{U10}, O_i^{T4}, C_i^{U10}, C_i^{T4}, C_{2017}^{U10}, C_{2021}^{T4} *se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.“*

5. Článek 4 odst. 8 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

   „Ke změnám (i) Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10, (ii) Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 a (iii) Variabilní ceny na 1 vlkm dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy může dojít jen ke dni 1. ledna příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit Objednateli výpočet upravených cen dle čl. 4 odst. 6 a odst. 7 této smlouvy v podobě dle ***přílohy č. 4*** *této smlouvy, a to do 60 dnů ode dne, ve kterém budou Českým statistickým úřadem zveřejněny příslušné statistické hodnoty bezprostředně předcházejícího kalendářního roku. Na základě výpočtu upravených cen pro příslušný kalendářní rok předloženého Dopravcem a po jeho schválení Objednatelem budou mezi Smluvními stranami potvrzeny nové ceny platné pro příslušný kalendářní rok, a to zpětně k 1. lednu příslušného kalendářního roku.“*

6. Článek 5 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je povinen výši Kompenzace („K“) v příslušném kalendářním roce vypočíst postupem podle tohoto odstavce níže, a to následovně:

$$\boldsymbol{K_i = \left(Z \cdot C_i^{U10}\right) + \left[\left(V_i^{U10} - Z\right) \cdot CV_i\right] + \left(V_i^{T4} \cdot C_i^{T4}\right) - T_i}$$

kde:

K_i *je výsledná částka Kompenzace za příslušný (již ukončený) kalendářní rok Doby plnění [Kč;]*

Z *je Základní rozsah veřejných služeb [vlkm];*

V_i^{U10} *jsou Výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce na lince U10 a vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem [vlkm] v příslušném kalendářním roce a (ii) Neuplatněným dopravním výkonem [ve vlkm] v příslušném kalendářním roce;*

V_i^{T4} *jsou Výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním roce na lince T4 a vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem [vlkm] v příslušném kalendářním roce a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem [ve vlkm] v příslušném kalendářním roce;*

C_i^{U10} *je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 platná v příslušném kalendářním roce. Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;*

C_i^{T4} *je Základní cena na 1 vlkm pro linky T4 platná v příslušném kalendářním roce. Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce 2021 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 67,65 Kč/vlkm. Tato cena bude pro kalendářní rok 2023 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;*

CV_i *je Variabilní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce. Variabilní cena na 1 vlkm v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 7 této smlouvy;*

T_i *je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním roce ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním roce bez DPH.*

Pro účely stanovení „V_i^{U10}“ a „V_i^{T4}“ je Dopravce povinen uplatnit množství vlkm v rozsahu stanoveném pro úseky mezi jednotlivými zastávkami Objednatelem v příloze č. 1 této smlouvy, a to i v případě, že je určitý dopravní výkon realizován v souladu s čl. 9 této smlouvy prostřednictvím náhradní autobusové dopravy. V případech, kdy byl Dopravce s ohledem na aktuální počet cestujících na železniční lince nucen nasadit na zajištění náhradní autobusové dopravy více než jedno vozidlo, není Dopravce při výpočtu „V_i^{U10}“ a „V_i^{T4}“ oprávněn násobit realizovaný dopravní výkon počtem nasazených vozidel (tj. Dopravce je oprávněn uplatnit tuto částku za dopravní výkon realizovaný prostřednictvím náhradní autobusové dopravy pouze jedenkrát, bez ohledu na počet nasazených vozidel.“

7. Článek 5 odst. 3 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění, s výjimkou každého prosince, poskytovat **měsíční platbu** vypočítanou dle vzorce uvedeného v tomto odstavci níže. Takto vypočtená měsíční platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce:*

$$\boldsymbol{ZP_{ji} = V_{ji}^{U10} \cdot C_i^{U10} + V_{ji}^{T4} \cdot C_i^{T4} - T_{ji}}$$

kde:

$\boldsymbol{ZP_{ji}}$ *je výsledná částka měsíční platby za příslušný (již ukončený) kalendářní měsíc „j“ v kalendářním roce „i“;*

$\boldsymbol{V_{ji}^{U10}}$ *jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ na lince U10 vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“;*

$\boldsymbol{V_{ji}^{T4}}$ *jsou výkony realizované Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ na lince T4 vypočtené jako rozdíl mezi (i) Objednaným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ a (ii) Neuplatnitelným dopravním výkonem (ve vlkm) v příslušném kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“;*

$\boldsymbol{C_i^{U10}}$ *je Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 platná v kalendářním roce „i“. Základní cena na 1 vlkm v roce 2017 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 108,50 Kč. Tato cena bude pro kalendářní rok 2019 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;*

$\boldsymbol{C_i^{T4}}$ *je Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 platná v kalendářním roce „i“. Základní cena na 1 vlkm v roce 2021 činí dle čl. 4 odst. 4 této smlouvy částku 67,65 Kč/vlkm. Tato cena bude pro kalendářní rok 2023 a pro roky následující upravena postupem dle čl. 4 odst. 6 této smlouvy;*

$\boldsymbol{T_{ji}}$ *je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ v kalendářním roce „i“ ve vztahu k dopravním výkonům dle této smlouvy (tj. Spojům dle této smlouvy), jimiž se rozumí jejich výše v příslušném kalendářním měsíci bez DPH.*

8. Článek 5 odst. 4 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

*„Dopravce je povinen předložit Objednateli nejpozději do 25 dnů po skončení každého (již ukončeného) kalendářního měsíce Doby plněné, s výjimkou měsíce prosince „**měsíční výkaz**“ dle vzoru obsaženého v **příloze č. 5** smlouvy, a to v tištěné nebo elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Měsíční výkaz musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce. V měsíčním výkazu Dopravce pravdivě a úplně uvede:*

a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci v rozdružení na linky U10 a T4;

b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci v rozdružení na linky U10 a T4;

c) vyčíslení Výkonů v příslušném kalendářním měsíci v rozdružení na linky U10 a T4;

d) výši Základní ceny na 1 vlkm pro linku U10 a Základní ceny na 1 vlkm pro linku T4 platné v příslušném kalendářním roce;

e) vyčíslení dopravního výkonu realizovaného v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy dle čl. 8 této smlouvy v rozdružení na linky U10 a T4;

f) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci;

g) v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení příslušné měsíční platby.

*Dopravce předloží Objednateli spolu s měsíčním výkazem účetní doklad k příslušné měsíční platbě se splatností 21 dní ode dne jejího doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat též číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem schválí, nebo jej do 15 dnů ode dne jejího doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zaplatí Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený Dopravcem neschválí (zejména obsahuje-li chybné údaje, resp. neobsahuje-li dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů), je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy. Objednatel však není povinen vyplatit Dopravci měsíční platbu, pokud Dopravce v rozporu se svými povinnostmi přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz na libovolném Spoji uvedeném v **příloze č. 1** této smlouvy, a to až do pátého dne následujícího po dni, kdy Dopravce zjedná nápravu.“*

9. Článek 5 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

   *„V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 5** smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok do 20. ledna bezprostředně následujícího kalendářního roku. Po skončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě 20 kalendářních dnů po ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:*

a) *vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdružení na linky U10 a T4;*

b) *vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdružení na linky U10 a T4;*

c) *vyčíslení Výkonů v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce v rozdružení na linky U10 a T4;*

d) *vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;*

e) *výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy;*

f) *vyčíslení měsíčních plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce;*

g) *v návaznosti na údaje uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.“*

10. Článek 5 odst. 6 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku kladné číslo, jedná se o ***nedoplatek****. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže účetní doklad neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn účetní doklad ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vráceného účetního dokladů Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opraveného nebo nově vyhotoveného účetního dokladu Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením účetního dokladu, který nemá všechny náležitosti nebo je chybný nebo je vyhotoven Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.“*

11. Článek 5 odst. 7 Smlouvy se nahrazuje následujícím zněním:

„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní rok vypočítanou dle čl. 5 odst. 2 této smlouvy a (ii) součtem měsíčních plateb uhrazených Objednatelem Dopravci ve vztahu k jednotlivým měsícům příslušného kalendářního roku záporné číslo, jedná se o ***přeplatek****. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 5 této smlouvy účetní doklad ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Účetní doklad musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V účetním dokladu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel účetní doklad předložený*

Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v účetním dokladu. Vrátí-li Objednatel Dopravci účetní doklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodu, že neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodu jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatelem v účetním dokladu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný účetní doklad opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného účetního dokladu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.“

ČLÁNEK 2

1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 7.
2. Příloha č. 3 Smlouvy se doplňuje o znění uvedené v Příloze č. 2 tohoto Dodatku.
3. Příloha č. 4 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 4 ve znění Přílohy č. 3 Dodatku č. 7
4. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 5 ve znění Přílohy č. 4 Dodatku č. 7.

ČLÁNEK 3

1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že byly se zněním Dodatku č. 7 seznámeny s dostatečným předstihem.
2. Dodatek č. 7 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 7 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 7 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: z77cc7s nebo na e-mail: [redacted]
4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 7, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 7 je uzavřen pouze elektronicky.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 7 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 23. března 2022.

Podpisy Smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 6 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Dne:	Dne:
za Objednatele:	za Dopravce:
……	……
Ústecký kraj **JUDr. Marek Hrabáč** člen Rady Ústeckého kraje na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze dne 16. 12. 2020	**AŽD Praha s.r.o.** **Ing. Zdeněk Chrdle** jednatel

Přílohy

Příloha 1 (Příloha 1 Smlouvy)	Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této smlouvy
Příloha 2 (Příloha 3 Smlouvy)	Výchozí finanční model a Výchozí model provozních aktiv
Příloha 3 (Příloha 4 Smlouvy)	Formulář pro výpočet upravené Základní ceny na 1 vlkm a upravené Variabilní ceny na 1 vlkm
Příloha 4 (Příloha 5 Smlouvy)	Vzorové formuláře pro „Měsíční výkaz“, „Celkové vyúčtování“, „Přehled uskutečněných dopravních výkonů“, „Přehled dopravních výkonů, které nebyly realizovány řádnými vozidly“

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: AŽD Praha s.r.o. **Linka U10 Most - Lovosice - Litoměřice horní nádraží**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku*	Dopravní výkon za období*
						od 12.12.2021 do 10.12.2022		od 12.12.2021 do 31.12.2021		leden 2022		únor 2022		březen 2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022		listopad 2022		od 1.12.2022 do 10.12.2022		od 11.12.2022 do 31.12.2022	
25500	4:09	11	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	19	991,8	30	1 566,0	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	20	1 044,0
25501	4:20	11	Most	Litoměřice h.n.	52,2	362	18 896,4	19	991,8	30	1 566,0	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	20	1 044,0
25502	5:11	11	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	362	2 787,4	19	146,3	30	231,0	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	20	154,0
25502	5:28	⚒	Lovosice	Most	44,5	252	11 214,0	14	623,0	21	934,5	20	890,0	23	1 023,5	19	845,5	22	979,0	22	979,0	19	845,5	23	1 023,5	21	934,5	20	890,0	21	934,5	7	311,5	14	623,0
25503	5:23	⚒	Most	Lovosice	44,5	252	11 214,0	14	623,0	21	934,5	20	890,0	23	1 023,5	19	845,5	22	979,0	22	979,0	19	845,5	23	1 023,5	21	934,5	20	890,0	21	934,5	7	311,5	14	623,0
25503	6:32		Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25504	6:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25505	6:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25506	8:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25507	8:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25508	10:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25509	10:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25510	12:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25511	12:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25512	14:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25513	14:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25514	16:14		Litoměřice h.n.	Most	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25515	16:28		Most	Litoměřice h.n.	52,2	364	19 000,8	20	1 044,0	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	21	1 096,2
25516	18:14		Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25516	18:32	10	Lovosice	Most	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5
25517	18:28	10	Most	Lovosice	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5
25517	19:32		Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	364	2 802,8	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25518	20:14	10	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8
25519	20:28	10	Most	Litoměřice h.n.	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8
25520	22:06	10	Litoměřice h.n.	Most	52,2	362	18 896,4	18	939,6	31	1 618,2	28	1 461,6	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	31	1 618,2	30	1 566,0	31	1 618,2	30	1 566,0	10	522,0	19	991,8
25521	22:31	10	Most	Lovosice	44,5	362	16 109,0	18	801,0	31	1 379,5	28	1 246,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	31	1 379,5	30	1 335,0	31	1 379,5	30	1 335,0	10	445,0	19	845,5
25530	7:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25530	7:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25531	8:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25531	8:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25532	9:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25532	9:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25533	10:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25533	10:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25534	11:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25534	11:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25535	12:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25535	12:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25536	13:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25536	13:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25537	14:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25537	14:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25538	15:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25538	15:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25539	16:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25539	16:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25540	17:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25540	17:32	⚒	Lovosice	Třebívlice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25541	18:00	⚒	Třebívlice	Lovosice	17,5	252	4 410,0	14	245,0	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25541	18:32	50	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25542	19:14	50	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	296	2 279,2	20	154,0	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	21	161,7
25542	19:32	23	Lovosice	Třebívlice	17,5	251	4 392,5	13	227,5	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25543	20:00	23	Třebívlice	Lovosice	17,5	251	4 392,5	13	227,5	21	367,5	20	350,0	23	402,5	19	332,5	22	385,0	22	385,0	19	332,5	23	402,5	21	367,5	20	350,0	21	367,5	7	122,5	14	245,0
25543	20:32	51	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	294	2 263,8	18	138,6	31	238,7	28	215,6	31	238,7	19	146,3	22	169,4	22	169,4	19	146,3	23	177,1	21	161,7	20	154,0	30	231,0	10	77,0	19	146,3
25545	1:01	13	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	361	2 779,7	18	138,6	30	231,0	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	19	146,3
25546	0:22	13	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	361	2 779,7	18	138,6	30	231,0	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	19	146,3
25547	4:41	11	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	362	2 787,4	19	146,3	30	231,0	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	20	154,0
25548	21:14	10	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	362	2 787,4	18	138,6	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	19	146,3
25548	21:30	23	Lovosice	Ústí n.L.hl.n.	21,8	251	5 471,8	13	283,4	21	457,8	20	436,0	23	501,4	19	414,2	22	479,6	22	479,6	19	414,2	23	501,4	21	457,8	20	436,0	21	457,8	7	152,6	14	305,2
25549	22:11	23	Ústí n.L.hl.n.	Lovosice	21,8	251	5 471,8	13	283,4	21	457,8	20	436,0	23	501,4	19	414,2	22	479,6	22	479,6	19	414,2	23	501,4	21	457,8	20	436,0	21	457,8	7	152,6	14	305,2
25549	22:44	10	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	362	2 787,4	18	138,6	31	238,7	28	215,6	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	31	238,7	31	238,7	30	231,0	31	238,7	30	231,0	10	77,0	19	146,3
25550	7:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25551	8:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25552	9:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25553	10:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25554	11:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25555	12:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25556	13:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25557	14:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25558	15:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25559	16:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25560	17:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25561	18:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25562	19:14	48	Litoměřice h.n.	Lovosice	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
25563	20:32	48	Lovosice	Litoměřice h.n.	7,7	68	523,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	84,7	9	69,3	8	61,6	12	92,4	8	61,6	9	69,3	11	84,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0
				Dopravní výkon ve vlkm za období					28 390,8		44 932,4		41 096,0		45 822,8		43 114,4		45 445,2		44 247,2		44 312,4		45 822,8		43 869,6		44 690,0		43 869,6		14 623,2		29 667,4

Dopravní výkon ve vlkm za období od 12.12.2021 do 10.12.2022	**530 236,4**

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

z toho v kalendářním roce 2021	28 390,8
z toho v kalendářním roce 2022	501 845,6
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2022 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2022/2023)	**531 513,0**
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2021/2022	1 452,702

* odhad dopravního výkonu pro období od 11.12.2022 do 31.12.2022 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2022

Dopravce: AŽD Praha s.r.o. **Linka U10 Most - Lovosice - Litoměřice horní nádraží**

Číslo vlaku	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
						od 02.04.2022 do 30.10.2022		duben 2022		květen 2022		červen 2022		červenec 2022		srpen 2022		září 2022		říjen 2022	
25550	7:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25551	8:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25552	9:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25553	10:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25554	11:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25555	12:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25556	13:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25557	14:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25558	15:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25559	16:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25560	17:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25561	18:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25562	19:32	4 8	Lovosice	Chotiměř	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
25563	20:08	4 8	Chotiměř	Lovosice	9,3	68	632,4	11	102,3	9	83,7	8	74,4	12	111,6	8	74,4	9	83,7	11	102,3
									1 432,2		1 171,8		1 041,6		1 562,4		1 041,6		1 171,8		1 432,2

Dopravní výkon ve vlkm za období od 02.04.2022 do 30.10.2022	**8 853,6**

Základní a variabilní cena na 1 vlkm pro linku U10

Dopravce:	
Soubor:	**Švestková dráha - denní provoz**

Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v cenách roku 2017	C_{2017}^{U10}		*Kč/vlkm*
Variabilní cena na 1 vlkm v cenách roku 2017	CV_{2017}^{T4}		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017	E_{2017}		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2017	MZ_{2017}		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2017	I_{2017}		*(-)*

M_i^{U10} ***(dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "***			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1"	E_{i-1}		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	M_i^{U10}	###########	*Kč/vlkm*
MZ_i^{T4} ***(dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"***			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	N_i^{U10}	###########	*Kč/vlkm*
N_i^{T4} ***(dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"***			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	O_i^{U10}	###########	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce "i"	C_i^{U10}	###########	***Kč/vlkm***

MV_i ***(dle písm. a) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "***			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1"	E_{i-1}		*Kč/vlkm*
částka, o kterou se upraví CVi v roce "i"	MV_i	###########	*Kč/vlkm*
NV_i ***(dle písm. b) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"***			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		*Kč*
částka, o kterou se upraví CV_i v roce "i"	NV_i	###########	*Kč/vlkm*
OV_i ***(dle písm. c) odst. 7 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"***			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	OV_i	###########	*Kč/vlkm*
Variabilní cena na 1 vlkm pro linku U10 v roce "i"	CV_i^{U10}	###########	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____

Podpis

Základní a variabilní cena na 1 vlkm pro linku T4

Dopravce:	
Soubor:	**Švestková dráha - denní provoz**

Rok (i):		**Jízdní řád:**	

Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v cenách roku 2021	C_{2021}^{T4}		*Kč/vlkm*
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	E_{2021}		*Kč*
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářním roce 2021	MZ_{2021}		*Kč*
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářním roce 2021	I_{2021}		*(-)*

M_i^{T4} ***(dle písm. a) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty "***			
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce " i-1"	E_{i-1}		*Kč/vlkm*
částka "*průměrné ceny motorové nafty* "na 1 vlkm v roce "i"	M_i^{T4}	###########	*Kč/vlkm*
MZ_i^{T4} ***(dle písm. b) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"***			
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1"	MZ_{i-1}		*Kč*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	N_i^{T4}	###########	*Kč/vlkm*
N_i^{T4} ***(dle písm. c) odst. 6 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"***			
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1"	I_{i-1}		*(-)*
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i"	O_i^{T4}	###########	*Kč/vlkm*
Základní cena na 1 vlkm pro linku T4 v roce "i"	C_i^{T4}	###########	***Kč/vlkm***

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____

Podpis

A. Měsíční výkaz

předkládaný dle odst. 4, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	**Ústecký kraj**
Soubor:	**Švestková dráha - denní provoz**
Období:	

Linka U10			
Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	Z_{ji}^{U10}		vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	N_{ji}^{U10}		vlkm
Výkony realizované v příslušném kalendářním měsíci:	V_{ji}^{U10}		vlkm
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_{i}^{U10}		Kč
Dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:			vlkm

Linka T4			
Objednaný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	Z_{ji}^{T4}		vlkm
Neuplatnitelný dopravní výkon v příslušném kalendářním měsíci:	N_{ji}^{T4}		vlkm
Výkony realizované v příslušném kalendářním měsíci:	V_{ji}^{T4}		vlkm
Základní cena na 1 vlkm platná v příslušném kalendářním roce:	C_{i}^{T4}		Kč
Dopravní výkon realizovaný v příslušném kalendářním měsíci prostřednictvím náhradní autobusové dopravy:			vlkm

Výnosy pro výpočet kompenzace v příslušném kalendářním měsíci:	T_{ji}		Kč

$$\boldsymbol{ZP_{ji} = V_{ji}^{U10} \cdot C_{i}^{U10} + V_{ji}^{T4} \cdot C_{i}^{T4} - T_{ji}}$$

ZP_{ji}:	0,00	Kč

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

B. Celkové roční vyúčtování kompenzace ("Celkové vyúčtování")

předkládané dle odst. 5, článku 5 Smlouvy:

Dopravce:		Objednatel:	**Ústecký kraj**
Soubor:	**Švestková dráha - denní provoz**	Období:	

Linka U10:	C_i^{U10}		Kč	CV_i		Kč

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
P													0,00

Linka T4:	C_i^{T4}		Kč

	leden	únor	březen	duben	květen	červen	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec	součet
Z													0,00
N													0,00
V				0	0	0	0	0	0	0			0,00
P													0,00
T													0,00

$$K_i = \left(Z \cdot C_i^{U10}\right) + \left[\left(V_i^{U10} - Z\right) \cdot CV_i\right] + \left(V_i^{T4} \cdot C_i^{T4}\right) - T_i$$

K: _____ Kč

Z: objednaný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce; **N**: neuplatnitelný dopravní výkon v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce; **V**: výkony v jednotlivých měsících kalendářního roku (V_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (V); **T**: výnosy pro výpočet kompenzace vyplývající z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku (T_{ji}) a v celém příslušném kalendářním roce (T); **P**: měsíční platby poskytnuté Objednatelem Dopravci v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

_____
Podpis

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů

předkládaný dle písm. b) odst. 4, článku 6 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	**Ústecký kraj**
Soubor:	**U10**
Období:	

Přehled dopravního výkonu		
objednaný dopravní výkon	**neuskutečněný dopravní výkon**	**uskutečněný dopravní výkon**
vlkm	vlkm	vlkm

den/měsíc	**číslo vlaku**	**dopravní výkony neuskutečněné v úseku**		**důvod neuskutečnění dopravních výkonů**	**neuskutečněné dopravní výkony**	**CV_i * neuskutečněné dopravní výkony**
		od	**do**			
					Suma:	**0,00 Kč**

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci					
den/měsíc	**číslo vlaku**	**dopravní výkony neuskutečněné v úseku**		**důvod neuskutečnění dopravních výkonů a doklad dokazující nezavinění dopravce podle odst. 2 čl. 10 Smlouvy**	**neuskutečněné dopravní výkony**
		od	**do**		
					Suma:	**0,00**

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

C. Přehled uskutečněných dopravních výkonů

předkládaný dle písm. b) odst. 4, článku 6 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	**Ústecký kraj**
Soubor:	**T4**
Období:	

Přehled dopravního výkonu		
objednaný dopravní výkon	**neuskutečněný dopravní výkon**	**uskutečněný dopravní výkon**
vlkm	vlkm	vlkm

den/měsíc	**číslo vlaku**	**dopravní výkony neuskutečněné v úseku**		**důvod neuskutečnění dopravních výkonů**	**neuskutečněné dopravní výkony**	**CV_i * neuskutečněné dopravní výkony**
		od	**do**			
					Suma:	**0,00 Kč**

Přehled neuskutečněných dopravních výkonů, u kterých dopravce požaduje liberaci					
den/měsíc	**číslo vlaku**	**dopravní výkony neuskutečněné v úseku**		**důvod neuskutečnění dopravních výkonů a doklad dokazující nezavinění dopravce podle odst. 2 čl. 10 Smlouvy**	**neuskutečněné dopravní výkony**
		od	**do**		
					Suma:	**0,00**

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

D. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

předkládaný dle odst. 1, článku 8 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	**Ústecký kraj**

Soubor:	**U10**	**Období:**	

Přehled řazení všech vlaků	
celkový počet objednaných vlaků	**počet vlaků vedených řádnými vozidly**

Přehled řazení vlaků po liberaci		
celkový počet vlaků po liberaci	**počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci**	**% přesnost plnění**

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu		
datum	**vlak**	**úsek zavedení náhradní autobusové dopravy**

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

D. Přehled vlaků, které nebyly vedeny řádnými vozidly

předkládaný dle odst. 1, článku 8 Smlouvy:

Dopravce:	
Objednatel:	**Ústecký kraj**

Soubor:	**T4**	**Období:**	

Přehled řazení všech vlaků	
celkový počet objednaných vlaků	**počet vlaků vedených řádnými vozidly**

Přehled řazení vlaků po liberaci		
celkový počet vlaků po liberaci	**počet vlaků vedených řádnými vozidly po liberaci**	**% přesnost plnění**

vlak	přehled všech vlaků		přehled vlaků po liberaci	
	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly	celkový počet objednaných vlaků	počet vlaků vedených řádnými vozidly

Seznam vlaků nezahrnutých do seznamu		
datum	**vlak**	**úsek zavedení náhradní autobusové dopravy**

Datum: _____ **za dopravce předkládá:** _____

Strana 1 z 1

_____
Podpis

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo smlouvy kraje: 22/SML0795/OS/DS
Číslo smlouvy města:

SMLOUVA O KUMULATIVNÍ NOVACI SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle ustanovení § 1902 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) mezi smluvními stranami:

1. Ústecký kraj
Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Janem Schillerem, hejtmanem
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800
(dále jen „Kraj“)

a

2. Statutární město Děčín
Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
Zastoupené: Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem
IČ: 00261238
DIČ: CZ00261238
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., č. účtu: 921402389/0800
(dále jen „Město“, společně s Krajem dále jen „Smluvní strany“)

I.

1. Kraj má povinnost z titulu smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou ze dne 27. 5. 2016 č. 16/SML2695 (dále jen „původní smlouva“) vyrovnávat Městu tržby na 1 km a s tím spojené zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD (dále jen „Závazek“).

2. Tato smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou je přílohou č. 1.
3. V důsledku usnesení vlády České republiky č. 194 ze dne 12. března 2020, kterým byl na území České republiky vyhlášen nouzový stav, a dalších souvisejících opatření, vznikly na straně Kraje okolnosti, které způsobily podstatnou změnu okolností Závazku, spočívající ve změně ekonomické rovnováhy, kdy došlo k významnému rozšíření rozsahu plnění Krajem.
4. Dne 16. 9. 2021 Kraj zaslal Městu v souladu s ustanovením § 1765 odst. 1 občanského zákoníku dopis, kterým se domáhal obnovení jednání o původní smlouvě, a ve kterém prokázal důvody zakládající změnu okolností.
5. S ohledem na výše uvedené uzavírají smluvní strany smlouvu následujícího znění.

II.

Předmět smlouvy

1. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že Závazek, ujednaný v původní smlouvě v čl. IV se pro období od 1. 1. 2021 do 31. 5. 2021 doplňuje tak, že Město se nově zavazuje vůči Kraji spolupodílet na vyrovnávání tržeb MHD, resp. na vzniklém propadu tržeb, a to ve výši **4 000 000,- Kč.**
2. Částku odpovídající podílu na vyrovnání tržeb MHD, na kterou vznikne nárok podle této smlouvy, bude Město povinno zaslat Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Kraje výzvu k úhradě obsahující informace o propadu tržeb zjištěném na základě dat ze zúčtovacího centra, bezhotovostně na bankovní účet Kraje uvedený v záhlaví této smlouvy.
3. Ostatní ujednání původní smlouvy nadále trvají v nezměněné podobě.
4. Smluvní strany dále sjednávají pro případ, že pokud Kraj obdrží od třetí osoby účelové finanční prostředky na vyrovnání vzniklé nepříznivé ekonomické situace při zajišťování dopravní obslužnosti území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, tak vrátí Městu částku odpovídající podílu na vyrovnání služeb v poměru poskytnutých finančních prostředků.

III.

Ostatní ujednání

1. Kraj potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 23. 3. 2022.
2. Město potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Zastupitelstvem města Děčín dne 31. 3. 2022.
3. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické verzi a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.

5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Město prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Kraj, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána Městu do datové schránky ID x9hbpfn nebo na e- mail: zuzkudr@mmdecin.cz.

IV.

Podpisy smluvních stran

Kraj i Město shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V …….... dne ..... V ..... dne .....

……. …….

Kraj Město

Příloha

1. Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou

16/SML2695

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, mezi smluvními stranami:

1. **Ústecký kraj**
   Sídlo: Velká Hradební 3118/48,400 02 Ústí nad Labem
   Zastoupený: Oldřichem Bubeníčkem, hejtmanem
   Kontaktní osoba: Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
   E-mail/tel.: franek.j@kr-ustecky.cz / 475 657 526
   IČ: 70892156
   DIČ: CZ70892156
   Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

   (dále jen „**Kraj**")

a

2. **Statutární město Děčín**
   Sídlo: Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
   Zastoupené: Mgr. Marií Blažkovou, primátorkou města
   Kontaktní osoba: Ing. Tomáš Martinček
   E-mail/tel.: tomas.martincek@mmdecin.cz / 412 593 275
   IČ: 00261238
   DIČ: CZ00261238
   Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Děčín, číslo účtu: 19-921402389/0800

   (dále jen „**Město**", společně s Krajem dále jen „**Smluvní strany**")

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

(A) Kraj v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost území Kraje veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou, a to v rámci integrovaného dopravního systému Kraje;

(B) Město v souladu s § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění, zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města veřejnou linkovou dopravou;

(C) trasy některých linek a spojů zajišťujících dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje jsou zčásti vedeny v územním obvodu Města, v důsledku čehož je dopravní obslužnost v tomto obvodu paralelně zajišťována Krajem i Městem;

(D) podstatná část linek a spojů veřejné linkové dopravy, jejichž trasy vedou v územním obvodu Města, je provozována dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost Města;

(E) je v zájmu občanů i návštěvníků Kraje a Města, kteří využívají veřejnou drážní osobní dopravu a veřejnou linkovou dopravu, aby byly vzájemně uznávány papírové i elektronické jízdní doklady (dále jen „**jízdní doklady**") vystavované dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé, v důsledku čehož mají Kraj i Město zájem na tom, aby se dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města zapojil do integrovaného dopravního systému Kraje;

(F) vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše může mít za následek, že některé tržby za dopravní výkony provedené jedním dopravcem obdrží jiný dopravce;

(G) dopravci zajišťující dopravní obslužnost území Kraje ani dopravce zajišťující dopravní obslužnost územního obvodu Města nenesou žádné riziko spojené s výší tržeb;

(H) lze předpokládat, že vzájemné uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města ve smyslu bodu (E) výše bude mít vliv na celkové tržby dopravce zajišťujícího dopravní obslužnost územního obvodu Města;

(I) v důsledku shora uvedeného lze předpokládat, že může dojít i k situaci, kdy se zvýší platba kompenzace hrazené Městem dopravci zajišťujícímu dopravní obslužnost územního obvodu Města. V tomto případě má Kraj zájem Městu nahradit tuto zvýšenou platbu kompenzace za podmínek sjednaných v této smlouvě;

(J) z výše uvedených důvodů je nezbytné stanovit principy vyrovnávání tržeb obdržených dopravci zajišťujícími dopravní obslužnost území Kraje v rámci integrovaného dopravního systému Kraje na straně jedné a dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost územního obvodu Města na straně druhé mezi Krajem a Městem, jakož i stanovit způsob řešení dalších souvisejících otázek;

DOHODLY SE SMLUVNÍ STRANY NA UZAVŘENÍ TÉTO SMLOUVY O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU A VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU (dále jen „**Smlouva**"):

Článek I.
DEFINICE POJMŮ

1. Pro účely této smlouvy budou mít následující pojmy níže uvedený význam:

   a) „dopravce MAD“ znamená společnost Dopravní podnik města Děčína, a.s., která zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;

   b) „dopravci DÚK“ znamenají dopravce určené Krajem, kteří v rámci DÚK zajišťují dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou, výčet dopravců DÚK je uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje. Pro účely této definice však mezi dopravce DÚK nepatří dopravce MAD v rozsahu, v jakém zajišťuje dopravní obslužnost tarifní zóny Děčín na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem, bez ohledu na to, zda je či není uveden v příloze 1 Smluvních přepravních podmínek DÚK zveřejněných na webu Kraje;

   c) „DÚK“ znamená integrovaný dopravní systém Kraje nazvaný Doprava Ústeckého kraje, v jehož rámci zajišťují dopravci určení Krajem dopravní obslužnost Kraje veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou;

   d) „jízdní doklady DÚK“ znamená jízdní doklady vydané Dopravcem nebo Dopravci DÚK dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy, dle Tarifu DÚK a dle Smluvních přepravních podmínek DÚK, které opravňují cestující k dopravě v rámci DÚK;

   e) „MAD“ znamená veřejnou linkovou dopravu (městskou autobusovou dopravu), jejímž prostřednictvím Město zajišťuje dopravní obslužnost územního obvodu Města;

   f) „referenční měsíční tržby“ znamenají průměrné měsíční tržby dopravce MAD v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy, a které se ve vztahu k jednotlivému kalendářnímu měsíci vypočítají jako součin (i) dopravního výkonu skutečně realizovaného dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci a (ii) referenčních tržeb na 1 km;

   g) „referenční tržby na 1 km“ znamenají průměrné tržby dopravce MAD na 1 km provedeného dopravního výkonu v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly dopravcem MAD realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem při neexistenci vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé ve smyslu této smlouvy;

   h) „Smluvní přepravní podmínky DÚK“ znamenají Smluvní přepravní podmínky Dopravy Ústeckého kraje zveřejněné na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platné v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;

i) „Tarif DÚK“ znamená Tarif Dopravy Ústeckého kraje včetně všech příloh zveřejněný na stránkách Kraje www.dopravauk.cz a platný v každém jednotlivém okamžiku trvání této smlouvy;

j) „tarifní zóna Děčín“ znamená katastrální území obce Děčín;

k) „tržby“ znamenají tržby z jízdného a tržby z přepravy zavazadel, které jsou realizovány na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi dopravcem MAD a Městem nebo mezi dopravcem DÚK a Krajem;

l) „zúčtovací centrum“ znamená osobu vybranou Krajem v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších změn, která bude provádět rozúčtování tržeb mezi dopravci DÚK a dopravcem Města a vykonávat další s tím související činnosti. Ke dni uzavření této smlouvy je zúčtovacím centrem ČSAD SVT Praha, s.r.o., IČ 45805202, se sídlem Praha 8, Křižíkova 4-6. V případě změny v osobě zúčtovacího centra Kraj sdělí identifikační a kontaktní údaje nového zúčtovacího centra Městu nejpozději 2 měsíce před změnou v osobě zúčtovacího centra.

Článek II.
ÚČEL SMLOUVY

1. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MAD na straně druhé a opravňujících cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci v rámci DÚK a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MAD za zajišťování provozu MAD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy a dle smlouvy, která je současně s touto smlouvou uzavírána mezi Krajem a dopravcem MAD dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK**“).

Článek III.
PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

1. Smluvní strany se dohodly na struktuře tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Ceník jízdného DÚK**“) a na bezplatných přepravách osob uvedených v příloze č. 2 této smlouvy (dále jen „**Bezplatné přepravy**“). Smluvní strany se zavazují, že budou dodržovat strukturu jízdních dokladů a výši cen jízdného a přepravného dle Ceníku jízdného DÚK a Bezplatné přepravy a že bez souhlasu druhé Smluvní strany nebudou zavádět v tarifní zóně Děčín žádné další typy jízdních dokladů nad rámec jízdních dokladů stanovených Ceníkem jízdného DÚK nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav, vyjma slev závazně stanovených obecně závaznými právními předpisy (např. výměrem Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami). Ve vztahu ke slevám závazně stanoveným obecně závaznými

právními předpisy se Smluvní strany zavazují upravit Ceník jízdného DÚK a/nebo Bezplatné přepravy takovým způsobem, aby neodporovaly obecně závazným právním předpisům. Kraj je oprávněn změnit na strukturu tarifu a výši cen jízdného a přepravného uvedených v Ceníku jízdného DÚK bez souhlasu Města pouze v případech, kdy tyto změny nebudou mít vliv na výši jednozónových jízdních dokladů pro tarifní zónu Děčín a dopravce MAD dostane od Kraje s dvouměsíčním předstihem veškerá data potřebná ke změnám Ceníku jízdného DÚK, Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, a tyto změny nebudou mít vliv na úpravu SW, tj. bude se jednat pouze o změnu vstupních dat ve formátu xml a binárních souborů, které dopravci MAD poskytne Kraj.

Před případným zavedením nového typu jízdního dokladu v tarifní zóně Děčín nad rámec Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 této smlouvy nebo bezplatné přepravy nad rámec Bezplatných přeprav uvedených v příloze 2 této smlouvy nebo učiněním jakéhokoliv jiného kroku ve smyslu předchozího pododstavce (s výjimkou zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy) musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takového kroku na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

V případě zavedení slevy závazně stanovené obecně závaznými právními předpisy musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové slevy na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy ještě před zavedením příslušné slevy, je-li to možné, jinak bez zbytečného odkladu po jejím zavedení.

2. Pravidla fungování DÚK, integrace MAD do DÚK a povinnosti Kraje a dopravce MAD související se začleněním dopravce MAD do DÚK jsou v podrobnostech uvedeny ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MAD o více než 10 %, a to ve vztahu k ročnímu dopravnímu výkonu uskutečněnému v roce 2015 v rozsahu 2 003 tis. km. Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MAD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o plánovaných změnách v jízdních řádech linek a spojů provozovaných dopravci (spočívající např. v omezení dopravy), které by mohly mít vliv na kapacitní požadavky veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy provozované dopravci DÚK a dopravcem MAD v tarifní zóně Děčín, vyjma nezbytných změn vyvolaných dočasnými omezeními provozu na komunikacích či uzavírkami komunikací.
5. Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat nejméně 90 dní předem o veškerých zamýšlených změnách v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách DÚK. Smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že nebude nijak dotčena možnost uplatňování Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK ze strany dopravce MAD a dopravců DÚK vůči všem cestujícím využívajícím jejich služby bez ohledu na to, který dopravce těmto cestujícím vydal příslušný jízdní doklad platný dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.

6. Smluvní strany se zavazují zajistit, že tarif a smluvní přepravní podmínky budou jednotné, resp. že Tarif DÚK a Smluvní přepravní podmínky DÚK budou zahrnovat veškerá specifika tarifu a dalších pravidel v tarifní zóně Děčín.
7. Kraj se zavazuje zajistit, že dopravci DÚK budou (i) počínaje dnem 1. 7. 2016 oprávněni vydávat ve svých prodejních místech jízdní doklady pro tarifní zónu Děčín dle Ceníku jízdného DÚK uvedeného v příloze 1 a dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK, který bude zahrnovat veškerá specifika tarifu a další pravidla v tarifní zóně Děčín, a (ii) počínaje dnem 1. 7. 2016 povinni uznávat jízdní doklady dopravce MAD platné dle Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínek DÚK.
8. Smluvní strany se zavazují zajistit, že k 1. 1. 2019 a dále k 1.1. každého druhého následujícího roku trvání této smlouvy budou pro období příslušného a bezprostředně následujícího kalendářního roku všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy upraveny tak, že budou vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července roku o dva roky předcházejícího kalendářního roku do června bezprostředně předcházejícího kalendářního roku a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Částka, o kterou se má v souladu s postupem uvedeným v předcházející větě ta která tarifní položka upravit, musí být před její případnou úpravou zaokrouhlena na celé koruny české v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování (přičemž číslice 5 se zaokrouhluje nahoru).

   Příklad: Pro roky 2019 a 2020 budou všechny jednotlivé tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy k 1. 1. 2019 vynásobeny koeficientem rovnajícím se poměru mezi (a) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2017 do června 2018 a (b) průměrnou výší bazického indexu - míry inflace vyjádřené přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců od července 2014 do června 2015, a to dle dat uveřejněných Českým statistickým úřadem. Pokud by např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,4 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 0 Kč, a tedy fakticky k žádnému navýšení nedojde. Pokud by však např. měla být určitá tarifní položka navýšena o 0,5 Kč, bude v souladu s matematickými pravidly zaokrouhlování tato částka zaokrouhlena na 1 Kč, a tedy dojde k navýšení daného tarifu o 1 Kč.
9. Jestliže Město nezajistí úpravu kteréhokoliv tarifní položky uvedené v příloze č. 1 této smlouvy dle odstavce 8. tohoto článku a v důsledku toho bude některá tarifní položka nižší než stanoví odstavec 8. tohoto článku, budou referenční tržby na 1 km dle této smlouvy po dobu, po kterou nebudou všechny jednotlivé tarifní položky upraveny dle odstavce 8. tohoto článku, vynásobeny koeficientem „K". Koeficient „K" bude určen ve vztahu k té tarifní položce, která bude v procentuálním vyjádření nejvíce podhodnocena oproti výši takové tarifní položky stanovené dle odstavce 8. tohoto článku, a bude se rovnat poměru mezi (a) výší takové tarifní položky stanovenou Městem (případně uplatňovanou dopravcem MAD) a (b) výší takové tarifní položky vypočítanou podle odstavce 8. tohoto článku.

Článek IV.

PRINCIPY VYROVNÁVÁNÍ TRŽEB MEZI KRAJEM A MĚSTEM

1. Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

   - referenční tržby na 1 km pro období od 1. 7. 2016 do 31. 12. 2016 a pro období kalendářního let 2017 a 2018 se rovnají **23,38 Kč bez DPH;** v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 22,98 (po zaokrouhlení z 22,9803) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 26,887 Kč);

   - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

   i je i-tý kalendářní rok,

   Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

   $Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín a

   $Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín,

   [například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2019 (Ref_{2019}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2018 (Ref_{2018}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2018 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín ($Skut_{2018}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 ($Skut_{2017}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude tarifní zóna Děčín, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2019} = Ref_{2018} \cdot \frac{Skut_{2018}}{Skut_{2017}}] \; ;$$

2. Vyrovnávání tržeb ze strany Kraje se bude řídit následujícími pravidly:

   a) zúčtovací centrum na základě informací poskytnutých dopravcem MAD dle Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK vypočítá v souladu s předem

stanoveným algoritmem zohledňujícím vlivy zapojení dopravce MAD do DÚK ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci výši tržeb dopravce MAD, která odpovídá dopravnímu výkonu realizovanému dopravcem MAD na linkách a spojích objednaných Městem v rámci MAD v příslušném kalendářním měsíci (dále jen „**normalizované skutečné tržby dopravce MAD**“);

b) Dopravce MAD poskytne Kraji informace o dopravním výkonu skutečně provedeném dopravcem MAD v rámci MAD v každém kalendářním měsíci vždy nejpozději do 10. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce (dále jen „**dopravní výkon MAD**“);

c) Kraj na základě dopravního výkonu MAD a referenčních tržeb na 1 km vypočte výši referenčních měsíčních tržeb a porovná ji s výší normalizovaných skutečných tržeb dopravce MAD vypočítaných zúčtovacím centrem pro příslušný kalendářní měsíc dle písm. a) výše (tj. nikoliv s výší tržeb skutečně inkasovaných dopravcem MAD v příslušném kalendářním měsíci, ale s výší tržeb vypočítaných zúčtovacím centrem postupem ve smyslu čl. IV odst. 3 Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK);

d) v případě, že budou normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci vyšší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Město povinno zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Kraji, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží výzvu k úhradě od Kraje;

e) budou-li naopak normalizované skutečné tržby dopravce MAD ve vyjádření bez DPH v příslušném kalendářním měsíci nižší než referenční měsíční tržby bez DPH, bude Kraj povinen zaslat částku odpovídající tomuto rozdílu Městu, a to nejpozději do 21 dnů ode dne, kdy obdrží od Města výzvu k úhradě obsahující informace o dopravním výkonu MAD a zároveň bude mít k dispozici informace ze zúčtovacího centra o normalizovaných skutečných tržbách dopravce MAD;

f) tržby z časového jízdného na období přesahující jeden měsíc budou pro účely této smlouvy zahrnovány do tržeb celé ve vztahu k měsíci, ve kterém byly prodány (tj. nebudou děleny poměrně podle ceny časového kupónu připadající na příslušný kalendářní měsíc);

g) v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě nebo v případě jiných změn právních předpisů, které budou mít vliv na pravidla dohodnutá touto smlouvou, budou Smluvní strany jednat o případné změně pravidel dohodnutých v této smlouvě;

h) referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD budou pro účely této smlouvy zahrnovat výlučně tržby z jízdného a přepravy zavazadel;

i) pro vyloučení pochybností Smluvní strany výslovně sjednávají, že referenční tržby na 1 km, referenční měsíční tržby a normalizované skutečné tržby dopravce MAD se musí vztahovat výlučně k dopravním výkonům provedeným dopravcem MAD na linkách a spojích objednávaných městem v rámci MAD v tarifní zóně Děčín;

j) pro vyloučení pochybností se dále stanoví, že vyrovnávání tržeb mezi Krajem a Městem bude prováděno v pravidelných měsíčních intervalech.

Článek V.

ZAPOJENÍ DOPRAVCE MAD DO DÚK

1. Kraj a dopravce MAD spolu uzavírají Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejímž cílem je úprava práv a povinností dopravce MAD a Kraje v souvislosti se zapojením dopravce MAD do DÚK, přičemž vyrovnání případných dopadů tohoto zapojení dopravce MAD do DÚK na rozpočet Města je předmětem této Smlouvy. Řádné plnění Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK ze strany dopravce MAD je předpokladem pro plnění této smlouvy.
2. S ohledem na tuto skutečnost Smluvní strany výslovně sjednávají, že v případě ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK dojde k ukončení této smlouvy k témuž datu, k jakému dojde k ukončení Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK. Město tímto bere na vědomí, že Kraj je oprávněn ukončit Smlouvu o zapojení dopravce MAD do DÚK za podmínek stanovených ve Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK, jejíž vzor tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.
3. Město rovněž bere na vědomí, že úhrada finančního plnění ze strany Kraje Městu dle této smlouvy je závislá na správnosti podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD. Pokud by se ukázalo, že Kraj Městu na základě nesprávných dat případně předložených dopravcem MAD Kraji ve skutečnosti zaplatil na základě této smlouvy více, než co by Kraj Městu zaplatil na základě správných údajů, zavazuje se Město takový přeplatek Kraji vrátit. Město je povinno na žádost Kraje poskytnout Kraji součinnost při zjišťování správných podkladových dat, které je Kraji povinen předkládat dopravce MAD.

Článek VI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do prosince 2024, přičemž poslední den platnosti této smlouvy v prosinci 2024 bude Krajem upřesněn předem nejpozději dne 30.9.2023. Bez ohledu na předchozí větu však tato smlouva v souladu s čl. V. odst. 2 této smlouvy zaniká ke dni, k jakému zanikne Smlouva o zapojení dopravce MAD do DÚK.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti v celém rozsahu ke dni 1. 7. 2016 s výjimkou čl. I., čl. III. odst. 5 a 6 a čl. VI., které nabývají účinnosti podpisem smlouvy oběma Smluvními stranami. Odkládací podmínkou účinnosti této smlouvy je uzavření Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK.
3. Tato smlouva může být ukončena dohodou Smluvních stran.
4. Tato smlouva může být dále jednostranně ukončena písemnou výpovědí kterékoliv ze Smluvních stran pouze k 31. 12. příslušného kalendářního roku s výpovědní dobou v délce nejméně 6 měsíců. Výpovědní doba dle předcházející věty počíná běžet 1. dne kalendářního měsíce následujícího po dni, kdy byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
5. Touto smlouvou nejsou zakládána žádná práva třetích osob vůči Kraji ani Městu.

6. Změny a doplňky této smlouvy lze provádět výlučně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí této smlouvy.

7. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž dva stejnopisy obdrží Kraj a dva stejnopisy Město.

8. Tato smlouva je uzavírána jako veřejnoprávní smlouva ve smyslu § 160 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn. Pro vztahy touto smlouvou výslovně neupravené se použije ustanovení § 170 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších změn.

9. Město tímto výslovně souhlasí s tím, že se dopravce MAD a Kraj mohou dohodnout na změně Smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK bez nutnosti souhlasu Města. Kraj je však povinen oznámit Městu uzavření dodatku ke Smlouvě o zapojení dopravce MAD do DÚK bez zbytečného odkladu po jeho uzavření.

10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

    Příloha č. 1 - Ceník jízdného DÚK

    Příloha č. 2 - Bezplatná přeprava osob

    Příloha č. 3 - Vzor smlouvy o zapojení dopravce MAD do DÚK

11. Tato smlouva byla schválena usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 118/29Z/2016 ze dne 25.4.2016 a usnesením Zastupitelstva statutárního města Děčín č. ZM 16 04 04 06 ze dne 27.4.2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TUTO SMLOUVU UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne 27. 05. 2016 V Děčíně dne 18. 5. 2016

[redacted]

Oldřich Bubeníček
hejtman Ústeckého kraje
za Kraj

Mgr. Marie Blažková
primátorka Statutárního města Děčín
za Město

[redacted]

[redacted]

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo poskytovatele: **21/SML3643/SoPD/PIT/01**
Číslo příjemce:

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ NEINVESTIČNÍ DOTACE z Fondu Ústeckého kraje

k realizaci projektu
„Vietnamský Nový rok v Ústeckém kraji 2022“

Dodatek č. 1

Smluvní strany

Poskytovatel:

	Ústecký kraj
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Mgr. Ivou Dvořákovou LL.M, členkou Rady Ústeckého kraje, v oblasti podpory podnikání, inovací a transformace, na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 019/15R/2021 ze dne 5. 5. 2021
Kontaktní osoba:	Bc. Radka Maierová, DiS., vedoucí oddělení projektů, odboru podpory podnikání, inovací a transformace Krajského úřadu Ústeckého kraje
E-mail/telefon:	maierova.r@kr-ustecky.cz/ 475 657 678
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bank. spojení:	Česká spořitelna, a.s. číslo účtu: 2500762/0800

Příjemce:

	Svaz Vietnamců v Ústeckém kraji, z. s.
Sídlo:	Ruská 188/166, 417 01 Dubí
Zastoupený:	Trinh Van Minhem, předsedou
IČ:	04448154
Bank. spojení:	Komerční banka, a.s. číslo účtu: 115-1463560287/0100

zapsaný ve spolkovém rejstříku, vedeno u Krajského soudu v Ústí nad Labem
oddíl L, vložka 9685

Smluvní strany uzavřely dne 3. 12. 2021 smlouvu o poskytnutí neinvestiční dotace evidovanou pod číslem 21/SML3643/SoPD/PIT. Uvedené strany se dohodly na následující změně smlouvy takto:

Článek II. **Doba realizace, účinnost uznatelných nákladů**

se mění takto:

Příjemce se zavazuje realizovat Projekt v termínu do **15. 9. 2022**. Podmínkou uznatelnosti nákladů je jejich vynaložení a uhrazení příjemcem v období **od 1. 1. 2021 do 15. 9. 2022**.

Název projektu

se mění takto:

„Oslavy Svátku středu podzimu“

Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních s platností originálu, přičemž jedno vyhotovení obdrží příjemce.

Tento dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede poskytovatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto dodatku byla zaslána příjemci. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem měněné zůstávají nedotčeny.

V Ústí nad Labem dne ……..

……..

Poskytovatel
Ústecký kraj
Mgr. Iva Dvořáková, LL.M.,
členka Rady Ústeckého kraje, v oblasti podpory podnikání, inovací a transformace
na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 019/15R/2021
ze dne 5. 5. 2021

V ..... dne ……..……

……..

Příjemce
Svaz Vietnamců v Ústeckém kraji, z. s.
Trinh Van Minh
předseda

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Číslo výzvy v MS 2021+: 05_22_001

Název výzvy v MS 2021+: MŽP_1. výzva, SC 1.2, Opatření 1.2.3, průběžná

1. výzva Ministerstva životního prostředí

k podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci

„Programu Životní prostředí 2021 – 2027“

podporovaných z Fondu soudržnosti

Ministerstvo životního prostředí vyhlašuje ke dni 25. 2. 2022 prostřednictvím Státního fondu životního prostředí ČR (dále jen SFŽP ČR) 1. výzvu pro podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci Programu Životní prostředí (dále jen OPŽP) 2021 – 2027.

Žádosti o podporu v rámci Cíle politiky 2, Priority 1, **Specifického cíle 1.2, Opatření 1.2.3**

jsou v informačním systému koncového příjemce (dále jen IS KP21+) zpřístupněny a přijímány

od 25. února 2022 (9:00) do 30. června 2022 (20:00).

Žádost je možné podat elektronicky prostřednictvím portálu IS KP21+ včetně všech požadovaných příloh definovaných v Závazných pokynech.

Výzva je průběžná (nesoutěžní) s jednokolovým modelem hodnocení žádostí.

Alokace (maximální celková podpora z prostředků EU) na schválené projekty **je vyhlášena ve výši 5 mld. Kč.**

Žádosti o podporu musí být v souladu
s **Programovým dokumentem OPŽP 2021 – 2027, touto výzvou a Závaznými pokyny.**

<u>Další informace a podmínky platné v rámci 1. výzvy:</u>

Popis podporovaných aktivit:

Výměna nevyhovujících spalovacích zdrojů na tuhá paliva – výměna kotlů pro nízkopříjmové domácnosti

Oprávnění žadatelé:

- Kraje,
- Hl. město Praha.

Hlavní cílové skupiny:

Vlastníci nebo spoluvlastníci rodinných domů, bytových jednotek v bytových domech nebo trvale obývaných stavbách pro rodinnou rekreaci

Cílová území:

Území celé České republiky.

Informace o způsobilosti výdajů:

Detailní informace o věcné a časové způsobilosti výdajů jsou uvedeny v Závazných pokynech.

Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace operace je 31. 12. 2025.

Určení výše podpory:

Míra financování činí max. 100 % z celkových způsobilých výdajů. Detailní informace o výši podpory jsou uvedeny v Závazných pokynech.

Povinný indikátor:

361010 - Počet stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, u kterých bylo provedeno opatření ke snížení emisí.

Žadatel je povinen vyplnit povinný indikátor relevantními daty.

Informace o podmínkách veřejné podpory:

Nezakládá veřejnou podporu.

Omezení v rámci výzvy:

Ve výzvách vyhlášených kraji nebo Hl. m. Prahou musí být uvedeno ukončení příjmu žádostí pro konečné uživatele **31. 8. 2022 nebo dříve**.

Další informace pro žadatele:

Postup pro odstranění vad žádosti, doložení dalších podkladů a k úpravě žádosti se řídí § 14k odst. 1, 3 a 4 zákona 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů.

Podmínky pro změnu výzvy:

Výzva může být ve všech částech upravována po schválení Řídicím orgánem. Podmínky pro změnu výzvy se řídí Jednotným národním rámcem MMR, zejména Metodickým pokynem Výzvy, hodnocení a výběr projektů v období 2021 – 2027. Případné změny výzvy se budou vždy týkat až žádostí, které byly podány po datu změny.

Pro konzultace se může žadatel obracet na Zelenou linku.

Číslo na call centrum je 800 260 500, provoz běží ve všední dny od 7.30 do 16.00 (jednotně ve všech krajích). Své dotazy můžete také posílat na **petr.kyncl@sfzp.cz**

Všechny závazné dokumenty včetně textu výzvy jsou k dispozici na internetových stránkách OPŽP **www.opzp.cz** v sekci „Dokumenty".

Ministerstvo životního prostředí

Řídicí orgán OP Životní prostředí:
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10
tel.: +420 267 121 111
fax: +420 267 310 308

Zprostředkující subjekt OP Životní prostředí:
Státní fond životního prostředí ČR
Olbrachtova 2006/9
140 00 Praha 4
tel.: +420 267 994 300
infolinka: 800 260 500

Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

STÁTNÍ FOND ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Závazné pokyny

Výměna kotlů pro nízkopříjmové domácnosti

Obsah

1 Úvod ... 4
2 Oblasti podpory a podmínky poskytování podpory ... 4
2.1 Definice žadatele, domácnosti a rozsah sledovaných příjmů ... 4
2.2 Typy podporovaných projektů a aktivit – technické parametry ... 5
2.2.1 Kotel na biomasu ... 6
2.2.2 Tepelné čerpadlo ... 7
2.2.3 Plynový kondenzační kotel ... 7
2.3 Kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti projektu kraje ... 7
2.4 Výběr projektů (projekty krajů) ... 9
2.5 Řešení námitek žadatelů a žádostí o přezkum (projekty krajů) ... 10
2.6 Model hodnocení projektu kraje ... 11
3 Výše podpory a způsobilé výdaje ... 11
3.1 Výše alokace a způsobilé výdaje pro jednotlivé projekty krajů ... 11
3.1.1 Výše alokace ... 11
3.1.2 Způsobilé výdaje – obecné principy ... 12
3.1.2.1 Věcná způsobilost výdaje ... 13
3.1.2.2 Přiměřenost výdaje ... 13
3.1.2.3 Časová způsobilost výdaje ... 13
3.1.2.4 Místní způsobilost výdaje ... 14
3.1.3 Pravidla způsobilosti pro některé druhy výdajů realizované krajem ... 14
3.2 Výše podpory a způsobilé výdaje dílčího projektu konečného uživatele (fyzické osoby) ... 14
3.2.1 Výše podpory ... 14
3.2.2 Způsobilé výdaje ... 15
4 Požadované dokumenty ... 15
4.1 Požadované dokumenty k žádosti o projekt kraje ... 15
4.2 Požadované dokumenty k dílčímu projektu konečného uživatele (fyzické osoby) ... 15
4.3 Požadované dokumenty pro závěrečné vyhodnocení projektu kraje ... 16
4.4 Požadované dokumenty pro průběžný monitoring a vyhodnocení ... 16

5 Právní rámec podpory ... 17
5.1 Právní rámec podpory poskytované příjemci podpory (kraji) ... 17
5.2 Proces vydání právního aktu o poskytnutí podpory (kraji) ... 17
5.3 Právní rámec poskytování prostředků příjemcem podpory (krajem) konečným uživatelům (fyzickým osobám) ... 17
5.4 Posouzení veřejné podpory ... 17
6 Financování a finanční toky ... 18
6.1 Financování příjemců podpory (krajů) ... 18
6.2 Žádost o platbu kraje ... 18
6.3 Doložení způsobilých výdajů projektu kraje ... 19
6.3.1 Poskytnuté podpory konečným uživatelům (fyzickým osobám) ... 19
6.3.2 Náklady administrace projektů ... 19
6.4 Závěrečná žádost o platbu ... 19
6.5 Metody poskytnutí podpory konečným uživatelům (fyzickým osobám) ... 19
6.6 Náležitosti dokladů předkládaných konečnými uživateli (fyzickými osobami) ... 20
7 Kontrolní činnost ... 21
7.1 Obecná ustanovení o kontrolách ... 21
7.2 Kontroly prováděné příjemci podpory (kraji) ... 21
7.2.1 Administrativní ověřování dílčích projektů ... 22
7.2.2 Kontroly na místě realizace dílčích projektů ... 23
8 Nesrovnalosti a jejich řešení ... 25
8.1 Obecná ustanovení o nesrovnalostech ... 25
8.2 Řešení nesrovnalostí ... 26
8.3 Vymáhání neoprávněně použitých finančních prostředků ... 26
8.4 Hlášení nesrovnalostí ... 27
9 Publicita a propagace ... 27
9.1 Povinnosti příjemců podpory (krajů) v rámci povinné publicity ... 27
10 Základní definice používaných pojmů ... 30
11 Seznam příloh ... 32

1 Úvod

Finanční podpora na výměnu **kotlů na pevná paliva s ručním přikládáním** v rodinných domech (včetně trvale obývaných staveb pro rodinnou rekreaci) a v bytových jednotkách bytových domů, je poskytována prostřednictvím projektů jednotlivých krajů, které budou příjemci podpory z Operačního programu Životní prostředí 2021–2027 (dále jen „OPŽP") (= projekt kraje)[1]. V jejich gesci bude finanční prostředky dále přidělovat konečným uživatelům – fyzickým osobám za účelem dosažení pozitivního přínosu pro životní prostředí na území kraje (= dílčí projekt).

Podpora konečným uživatelům – fyzickým osobám, je poskytována pouze na zdroje tepla, které splňují požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES (dále jen „Ekodesign") a jejich prováděcích předpisů.

Předmětem podpory je náhrada kotle na pevná paliva s ručním přikládáním za:

- tepelné čerpadlo,
- kotel na biomasu,
- plynový kondenzační kotel.

Výčet podporovaných zařízení je uveden v seznamu výrobků a technologií, který je k tomuto účelu veden Státním fondem životního prostředí ČR (dále jen „SFŽP ČR") na **svt.sfzp.cz.**

2 Oblasti podpory a podmínky poskytování podpory

2.1 Definice žadatele, domácnosti a rozsah sledovaných příjmů

Žadatel (= konečný uživatel) je vlastník nebo spoluvlastník rodinného domu, bytové jednotky v bytovém domě, nebo trvale obývané stavby pro rodinnou rekreaci, který zároveň v rodinném domě, bytu nebo trvale obývané stavbě pro rodinnou rekreaci trvale bydlí. Pokud zde nemá trvalý pobyt, pak v čestném prohlášení uvede, že má v nemovitosti bydliště. V případě trvale obývané stavby pro rodinnou rekreaci je žadatel povinen doložit trvalý pobyt některého z členů domácnosti počínající 24 měsíců nebo více před podáním žádosti o podporu. Trvalý pobyt lze prokázat zápisem adresy místa realizace v občanském průkazu, výpisem z Registru osob nebo potvrzením od místně příslušného obecního úřadu, že žadatel nebo člen jeho domácnosti v objektu, jehož adresa je v žádosti uvedena jako místo realizace, bydlí minimálně 24 měsíců před datem vydání potvrzení. Pro domácnost žadatele platí, že průměrný čistý příjem na člena domácnosti v roce 2020 nebyl vyšší než **170 900 Kč** (postup výpočtu čistého příjmu je uveden v příloze č. 9). Bez ohledu na výši příjmů jsou mezi žadatele zahrnuti následující:

[1] Definice pojmů naleznete v kapitole 10 Základní definice používaných pojmů.

1. Žadatel a všichni členové jeho domácnosti pobírají ke dni podání žádosti o podporu starobní důchod nebo invalidní důchod 3. stupně,
2. Žadatel je nezletilý nebo student denního studia do 26 let. V případě spoluvlastnictví rodinného domu, trvale obývané stavby pro rodinnou rekreaci nebo bytové jednotky v bytovém domě jsou i ostatní spoluvlastníci nezletilí nebo studenti denního studia do 26 let,
3. Žadatel v období od 1. 1. 2020 do doby podání žádosti o podporu pobíral dávky v hmotné nouzi a/nebo příspěvek na bydlení (není nutné, aby dávky nebo příspěvek pobíral po celou dobu).

Pro účely zjištění výše průměrného příjmu člena domácnosti se příjmy nezletilých dětí a studentů denního studia do 26 let uvažují ve výši 0 Kč.

Splnění kritéria nízkopříjmové domácnosti bude posuzováno k datu podání žádosti.

Domácnost tvoří kromě žadatele i další osoby, které mají trvalý pobyt v dotčené nemovitosti, a dále ostatní osoby, které s žadatelem trvale bydlí. V případě, že osoba s trvalým pobytem ve skutečnosti bydlí jinde, označí žadatel tuto osobu v žádosti (čestným prohlášením) a příjem této osoby do příjmu domácnosti započítáván nebude. Počet členů domácnosti je rozhodný k datu podání žádosti o podporu.

V případě rodinného domu nebo stavby pro rodinnou rekreaci o více bytech, kdy je celý dům vytápěn jedním kotlem, jsou za členy jedné domácnosti považovány všechny osoby s bydlištěm v tomto domě. V případě, kdy je každý byt vytápěn jiným kotlem, jsou za členy domácnosti považovány pouze osoby bydlící v tomto bytě.

Žadatel a členové jeho domácnosti (kromě výše uvedených výjimek) prokazují následující typy a výši příjmů:

- příjmy, které jsou předmětem daně z příjmu fyzických osob podle zákona o dani z příjmů a nejsou od této daně osvobozeny (prokázáno daňovým přiznáním/potvrzením o příjmech od zaměstnavatele),
- starobní, invalidní, vdovské, vdovecké a sirotčí důchody (prokázáno potvrzením o důchodu),
- dávky nemocenské, peněžitá pomoc v mateřství (prokázáno potvrzením České správy sociálního zabezpečení),
- dávky státní sociální podpory (dle zákona č. 117/1995 Sb. o státní sociální podpoře), dávky v hmotné nouzi (dle zákona č. 111/2006 Sb., o pomoci v hmotné nouzi), podpora v nezaměstnanosti (prokázáno potvrzením Úřadu práce ČR).

2.2 Typy podporovaných projektů a aktivit – technické parametry

Podpora na výměnu zdroje tepla bude poskytnuta pouze v případě, kdy je v době podání žádosti nebo byl před realizací výměny stávající rodinný dům, trvale obývaná stavba pro rodinnou rekreaci nebo

bytová jednotka v bytovém domě vytápěna kotlem na pevná paliva s ručním přikládáním nesplňujícím min. třídu 3 dle ČSN EN 303-5[2].

Podporu je možno poskytnout i v případě, že je vytápění realizováno dvěma zdroji, tj. kotlem na pevná paliva s ručním přikládáním a dále např. elektrokotlem. V takovém případě je nutné, aby bylo zajištěno, že kotel může plnit funkci hlavního zdroje vytápění a že je prokazatelně v provozu v době podání žádosti nebo byl v provozu před realizací výměny zdroje (prokázání řeší kraj individuálně dle potřeby v rámci příjmu žádostí fyzických osob, např. čestným prohlášením fyzické osoby v rámci žádosti o podporu). Nepřijatelné jsou však dílčí projekty v objektech, ve kterých je dodávka tepla zajišťována ze soustavy zásobování tepelnou energií podle definice uvedené v § 2 odst. 2 písm. c) bodě 14 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona.

2.2.1 Kotel na biomasu

V případě realizace kotlů na biomasu jsou podporovány pouze kotle splňující požadavky nařízení komise (EU) č. 2015/1189 ze dne 28. dubna 2015, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign kotlů na tuhá paliva. Předepsané parametry musí kotle splnit pro všechna paliva určená výrobcem a všechny použitelné způsoby přikládání, které jsou určeny výrobcem.

Zařízení musí splňovat min. parametry energetické třídy A+.

Specifické podmínky:

- V případě kotlů s ručním přikládáním je vyžadováno současné užití akumulační nádoby o minimálním objemu (včetně případného zásobníku teplé vody, pokud je tímto kotlem ohříván):
    - 55 l/kW instalovaného výkonu kotle,
    - stanoveném výpočtem dle části 4.4.6 ČSN EN 303-5 „Kotle pro ústřední vytápění“, za předpokladu, že nejde o objem nižší než stanovený výrobcem a uvedený v návodu k montáži kotle.

Požadavek na užití akumulační nádoby se nevztahuje na kotle, které umožňují provoz při tepelném výkonu rovném nebo nižším než 30 % jmenovitého výkonu a které byly za těchto podmínek certifikovány a výrobce nepožaduje instalaci akumulační nádoby v návodu k montáži.

- Kotle bez řízeného přísunu spalovacího vzduchu pomocí ventilátoru nejsou podporovány.

[2] Kotle s ručním přikládáním, které jsou dodatečně přestavěné na kotle automatické, přičemž nesplňují požadavky normy a není možné garantovat splnění alespoň 3. třídy, jsou považovány pro účely tohoto programu za kotle s ručním přikládáním nesplňující min. třídu 3 dle ČSN EN 303-5.

- U automatických kotlů nesmí jejich konstrukční řešení umožňovat ruční dodávku paliva do ohniště. To znamená, že jakékoliv konstrukční části kotlového tělesa nelze využít jako roštu pro ruční přikládání paliva a jeho spalování prohořívacím či odhořívacím způsobem. Pokud tato podmínka není splněna, je kotel z hlediska podmínek programu považován za kotel s ručním přikládáním paliva.
- Vždy musí dojít k výměně celého kotlového tělesa (není možná podpora přestavby stávajícího kotle).

2.2.2 Tepelné čerpadlo

V případě realizace elektrických tepelných čerpadel jsou podporována čerpadla, která splňují parametry definované nařízením Komise (EU) č. 813/2013, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign ohřívačů pro vytápění vnitřních prostorů a kombinovaných ohřívačů.

V případě realizace plynových tepelných čerpadel jsou podporována čerpadla, která splňují parametry definované nařízením Komise (EU) č. 813/2013, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign ohřívačů pro vytápění vnitřních prostorů a kombinovaných ohřívačů.

Nebudou podporována tepelná čerpadla typu vzduch-vzduch.

Zařízení musí splňovat min. parametry energetické třídy A+.

2.2.3 Plynový kondenzační kotel

V případě realizace kotle na zemní plyn jsou podporovány pouze kondenzační plynové kotle plnící parametry nařízení Komise (EU) č. 813/2013, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokud jde o požadavky na ekodesign ohřívačů pro vytápění vnitřních prostorů a kombinovaných ohřívačů.

Zařízení musí splňovat min. parametry energetické třídy A.

2.3 Kontrola formálních náležitostí a kontrola přijatelnosti projektu kraje

Jedná se o první fázi procesu hodnocení, která se dělí na několik podskupin. V rámci formální kontroly je žádost posuzována z hlediska řádného, kompletního a správného vyplnění žádosti v IS KP21+ a doložení všech požadovaných příloh. Při kontrole přijatelnosti je žádost posuzována z hlediska splnění základních podmínek programu, finančních a legislativních předpokladů, podmínek výzvy, podmínek daných těmito Závaznými pokyny.

V případech, kdy jsou při formální kontrole zjištěny nedostatky, avšak dokumenty přiložené k žádosti umožňují provést kontrolu přijatelnosti (tj. žádost obsahuje podstatnou část požadovaných dokumentů, které jsou nezbytné pro provedení dané kontroly), je formální kontrola sloučena s kontrolou přijatelnosti. V případě zjištění nedostatků je žadatel vyzván k jejich souhrnnému odstranění. V ostatních případech je prvně vykonána formální kontrola a po doplnění je pokračováno kontrolou přijatelnosti.

Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a kontrolu přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno / nesplněno / nehodnoceno (pro případy, kdy je pro vyhodnocení kritéria nutné vyžádat doplnění informace od žadatele) / nerelevantní (pro případy, kdy se kritérium na daný projekt nevztahuje).

Nenapravitelná kritéria formálních náležitostí:

- soulad žádosti s programem OPŽP 2021+.
- splnění oprávněnosti žadatele.

V těchto případech není žadatel vyzván k nápravě a administrace žádosti je ukončena.

Napravitelná kritéria kontroly formálních náležitostí:

- vyplnění žádosti v IS KP21+,
- všechny přiložené povinné přílohy dle požadavků těchto Závazných pokynů, případně další přílohy dle obsahu výzvy a jejích příloh.

Nenapravitelné kritérium přijatelnosti:

- Soulad s relevantní výzvou OPŽP.

Napravitelná kritéria přijatelnosti:

- Soulad údajů uvedených v záložkách žádosti IS KP 21+ s relevantními doklady předloženými jako přílohy žádosti.
- Podpora na výměnu zdroje tepla bude poskytnuta pouze v případě, kdy je stávající rodinný dům, bytová jednotka nebo trvale obývaná stavba pro rodinnou rekreaci vytápěn/a kotlem na pevná paliva umožňujícím ruční dodávku paliva a nesplňujícím třídu 3, 4 nebo 5 dle ČSN EN 303-5. Podporu je tedy možno poskytnout i v případě, že je rodinný dům, bytová jednotka nebo trvale obývaná stavba pro rodinnou rekreaci vytápěn/a dvěma zdroji, tj. kotlem na pevná paliva a dále např. kotlem na zemní plyn, elektrokotlem aj. V takovém případě je nutné, aby bylo zajištěno, že kotel může plnit funkci hlavního zdroje vytápění v rodinném domě, v bytové jednotce nebo trvale obývané stavbě pro rodinnou rekreaci s vlastním zdrojem vytápění a samostatnou otopnou soustavou a že je prokazatelně v provozu nebo byl v provozu před realizací výměny

zdroje (prokázání řeší kraj individuálně dle potřeby v rámci příjmu žádostí fyzických osob, např. čestným prohlášením fyzické osoby v rámci žádosti o podporu).

- Podporu na výměnu zdroje tepla nelze poskytnout v rodinných domech, kde byl v minulosti, nejdříve od 1. 1. 2009, zdroj podpořen z programů Zelená úsporám, Nová zelená úsporám, ze společných programů na podporu výměny kotlů (kraje a MŽP) nebo z kotlíkových dotací v rámci OPŽP 2014-2020 či Programu NZÚ-AMO. Ve všech případech, kdy byl zdroj podpořen z některého z jiných dřívějších dotačních titulů, musí být dodrženy podmínky udržitelnosti dle tehdejších pravidel podpory zakotvené ve smlouvě o poskytnutí podpory.
- Žadatel je povinen zajistit elektronický příjem žádostí fyzických osob, tuto informaci uvede v rámci popisu projektu v IS KP21+. Kraj může vyžadovat následné doručení žádosti včetně příloh v listinné podobě.

V případě, kdy dojde k nesplnění napravitelných kritérií, hodnotitel upozorní žadatele na zjištěné nedostatky prostřednictvím depeše v IS KP21+ a zpřístupní příslušnou část žádosti k doplnění chybějících údajů nebo opravě. Žadatel má povinnost odstranit uvedené nedostatky ve lhůtě 10 pracovních dnů od obdržení informace o těchto nedostatcích. Doplnění nesmí měnit základní hodnocené skutečnosti uvedené v předložené žádosti o podporu a navyšovat částku podpory. Po provedení oprav žadatel v IS KP21+ žádost finalizuje, elektronicky podepíše a odešle. Po doplnění požadovaných informací ze strany žadatele hodnotitel ověří správné doplnění žádosti a znovu zhodnotí původně nesplněná kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti.

Pokud je po doplnění třeba další upřesnění předložených dokumentů nebo údajů v žádosti, hodnotitel stanoví žadateli v depeši lhůtu k doplnění dle potřeby (s přihlédnutím k povaze doplnění a termínům administrace). Tato lhůta je závazná, a pokud žadatel žádost v daném termínu nedoplní, administrace žádosti je ukončena. Žadatel si ale před uplynutím této lhůty může depeší požádat o prodloužení a hodnotitel může s přihlédnutím ke stanoveným termínům administrace a okolnostem této žádosti vyhovět.

Vyhoví-li žádost kontrole formálních náležitostí, kontrole přijatelnosti a nabyde stav žádosti PP22 *„Žádost o podporu splnila formální náležitosti a podmínky přijatelnosti"*, je o výsledku kontrol žadatel informován prostřednictvím IS KP21+.

Nesplní-li žádost podmínky formálních náležitostí a přijatelnosti a/nebo není-li na základě výzvy doplněna a případné nedostatky nejsou odstraněny ve stanovené lhůtě, je žádost automaticky vyřazena z dalšího hodnocení a nabyde stav PN22 *„Žádost o podporu nesplnila formální náležitosti nebo podmínky přijatelnosti"*. Žadatel je o vyřazení z dalšího procesu hodnocení informován prostřednictvím IS KP21+.

2.4 Výběr projektů (projekty krajů)

Seznam projektů, které prošly kontrolou formálních náležitostí a hodnocením přijatelnosti, a to v dělení na projekty, které (i) splnily podmínky formálních náležitostí a přijatelnosti (v řazení dle data registrace žádosti od nejstaršího po nejnovější) a (ii) nesplnily podmínky formálních náležitostí a přijatelnosti jsou předloženy ke schválení náměstkovi pro řízení sekce ekonomiky životního prostředí. Úspěšné žádosti jsou po schválení přepnuty do stavu PP25a „Žádost o podporu doporučena k financování", případně PP25b „Žádost o podporu doporučena k financování s výhradou". U těchto projektů následuje příprava pro vydání Právního aktu.

V případě, že žádost nebude schválena k financování, bude přepnuta do stavu PN25 „Žádost o podporu nedoporučená k financování". V tomto případě má žadatel možnost podat žádost o přezkum.

Žadatelé jsou o doporučení/nedoporučení žádosti k financování informováni prostřednictvím IS KP21+.

2.5 Řešení námitek žadatelů a žádostí o přezkum (projekty krajů)

Každý žadatel může prostřednictvím IS KP21+ podat vždy jednu žádost o přezkum proti výsledku každé fáze procesu hodnocení a výběru projektů. V žádosti o přezkum žadatel konkretizuje fázi a odůvodní nesouhlas s výsledkem dané fáze hodnocení.

Žádost o přezkum podává žadatel prostřednictvím IS KP21+ nejpozději do 15 kalendářních dní ode dne doručení oznámení o ukončení hodnocení dané fáze projektu[3]. Tato lhůta začíná plynout ode dne, kdy se do MS2021+ přihlásí žadatel nebo jím pověřená osoba, případně po uplynutí 10 kalendářních dnů ode dne, kdy byl dokument s oznámením o ukončení hodnocení dané fáze projektu do MS2021+ vložen.

Žádost o přezkum posuzuje Přezkumná komise, jejíž činnost se řídí statutem a jednacím řádem, které jsou zveřejněny na www.opzp.cz.

Přezkumná komise ZS je určena pro přezkum výsledků kontroly formálních náležitostí a kontroly přijatelnosti. Přezkumná komise ŘO slouží pro přezkum výsledků věcného hodnocení a výběru projektů.

Lhůta pro vyřízení žádosti o přezkum ze strany ZS/ŘO je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení této žádosti. U složitějších případů může být lhůta prodloužena na 60 kalendářních dnů. O prodloužení lhůty je žadatel informován ještě před jejím uplynutím, a to doručením oznámení o prodloužení lhůty prostřednictvím IS KP21+.

Odpověď na žádost o přezkum obsahuje informaci o způsobu a závěrech prošetření žádosti o přezkum ze strany Přezkumné komise, tj. zda byla žádost o přezkum shledána důvodnou, částečně důvodnou, či nedůvodnou, a dále zdůvodnění rozhodnutí.

Bude-li žádost o přezkum shledána důvodnou nebo částečně důvodnou, ŘO/ZS žádost bezodkladně zařadí zpět do příslušné fáze procesu hodnocení a výběru projektů.

Bude-li žádost o přezkum shledána nedůvodnou, vydá ŘO/ZS rozhodnutí o zamítnutí žádosti o podporu nebo usnesení o zastavení řízení. Toto rozhodnutí/usnesení je žadateli doručeno prostřednictvím IS KP21+.

Žádost, která byla pravomocně zcela nebo zčásti zamítnuta, lze novým rozhodnutím zcela vyhovět, případně zčásti vyhovět a ve zbytku ji zamítnout, souhlasí-li s tím žadatel.

Pokud se žadatel či třetí strana domnívají, že došlo k porušení naplňování základních podmínek „Účinné provádění a uplatňování Listiny základních práv EU" a „Provádění a uplatňování Úmluvy OSN o právech osob se zdravotním postižením v souladu s rozhodnutím Rady 2010/48/ES", je možné zaslat podnět či stížnost na e-mailovou adresu: stiznostiOPZP@mzp.cz. Lhůta pro vyřízení stížnosti je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne doručení této stížnosti. U složitějších případů může být lhůta prodloužena na 60 kalendářních dnů. V případě potřeby budou tyto podněty a stížnosti řešeny ve spolupráci s Úřadem vlády, odborem lidských práv a ochrany menšin. Jednou ročně budou předloženy k projednání Monitorovacím výborem OPŽP 2021-2027.

[3] Oznámení se považuje za doručené s datem uvedeným v IS KP21+

2.6 Model hodnocení projektu kraje

Projekty krajů budou předkládány do průběžné (nesoutěžní) výzvy, ve které budou průběžně hodnoceny na základě kritérií formálních náležitostí a přijatelnosti uvedených v kapitole 2.3.

3 Výše podpory a způsobilé výdaje

3.1 Výše alokace a způsobilé výdaje pro jednotlivé projekty krajů

3.1.1 Výše alokace

První část alokace ve výši 1,5 mld. Kč bude mezi kraje rozdělena v poměrech uvedených v tabulce níže:

Kraj	Podíl z alokace (%)	Podíl z alokace (Kč)
Praha	0,79	11 851 185
Středočeský	17,26	258 925 893
Jihočeský	10,10	151 515 152
Plzeňský	7,72	115 811 581
Karlovarský	2,24	33 603 360
Ústecký	5,39	80 858 086
Liberecký	4,68	70 207 021
Královéhradecký	6,67	100 060 006
Pardubický	5,93	88 958 896
Vysočina	7,96	119 411 941
Jihomoravský	4,52	67 806 781
Olomoucký	5,74	86 108 611
Zlínský	5,35	80 258 026
Moravskoslezský	15,64	234 623 462

Alokace uvedená v tabulce výše bude rezervovaná všem krajům, které podají žádost o podporu do termínu stanoveného výzvou.

Pokud kraj při podání žádosti o podporu prokáže prostřednictvím Seznamu potenciálních žadatelů (příloha č. 1 Závazných pokynů) potřebu vyšší alokace, než je částka uvedená v tabulce, bude částka dotace přidělená kraji vypočítána jako součet maximálních výší dotací pro jednotlivé potenciální žadatele (dle maximální výše dotace definované v kap. 3.2.1 u daného typu zdroje) uvedené v Seznamu potenciálních žadatelů s navýšením o 7,5 % určených na náklady definované v kap. 3.1.3.

Kraj obdrží vyšší částku, než je uvedeno v tabulce výše, pokud platí:

$$A < [(Pk * 100\,000) + (Oz * 130\,000)] * 1{,}075$$

A – Podíl z alokace definovaný v tabulce
Pk – Počet žádostí o podporu na Plynové kondenzační kotle (dle Seznamu potenciálních žadatelů)
Oz – Počet žádostí o podporu na ostatní zdroje tepla (dle Seznamu potenciálních žadatelů)

V případě, že některý kraj podá žádost o podporu a disponibilní alokace na výzvě bude nižší než krajem požadovaná výše dotace, obdrží kraj vždy rezervovanou částku dle tabulky, která bude navýšena maximálně o zbývající disponibilní alokaci na výzvě (v návaznosti na Seznam potenciálních žadatelů). Rozhodující pro rozdělení zbývající disponibilní alokace dle tohoto postupu bude pořadí podání žádosti o podporu.

Dodatečné navýšení alokace projektu kraje

Pokud bude po schválení projektu kraje a vydání RoPD zjištěn větší zájem žadatelů a z toho vyplývající potřeby dalších finančních prostředků, bude kraji umožněno (po vydání RoPD) podání žádosti o změnu projektu spočívající v navýšení alokace. Výše dodatečně přidělené částky bude součtem požadavků podaných žádostí konečných uživatelů, které nebylo možné financovat z dříve přidělených prostředků, navýšeným o 7,5 % určených na náklady definované v kap. 3.1.3.

Žádosti o změnu budou schvalovány v pořadí dle data a času podání (dříve podaná žádost o změnu bude mít přednost) až do vyčerpání alokace výzvy.

Součástí žádosti o změnu na navýšení přidělené částky bude také adekvátní navýšení cílové hodnoty indikátoru *Počet stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, u kterých bylo provedeno opatření ke snížení emisí.* Po schválení žádosti o podporu bude vydáno změnové RoPD.

Úprava alokace projektu kraje dle reálného počtu žádostí ve výzvě kraje

Kraje mohou být v období po ukončení příjmu žádostí konečných uživatelů vyzvány k úpravě rozpočtu své žádosti tak, aby rozpočet odpovídal požadovanému objemu podpory v podaných nebo schválených žádostech konečných uživatelů a k tomu příslušné neinvestiční částce dotace. Zbylé finanční prostředky pak mohou být rozděleny ostatním krajům s prokázanou absorpční kapacitou na základě podané žádosti o změnu a vydaného změnového RoPD.

3.1.2 Způsobilé výdaje – obecné principy

Podpora z OPŽP může být poskytnuta pouze na způsobilý výdaj, kterým je takový výdaj, jenž:

a) je v souladu s právními předpisy (tj. zejména legislativou ČR a EU),

b) je v souladu s pravidly OPŽP a podmínkami podpory,

c) je přiměřený (odpovídá cenám v místě a čase obvyklým) a je vynaložen v souladu s 3E[4], tj. principy hospodárnosti, účelnosti a efektivnosti,

d) vznikl příjemci podpory v období od 1. ledna 2021 do 31. prosince 2029,

e) má vazbu na podporovaný region,

f) je řádně identifikovatelný, prokazatelný a doložitelný.

[4] § 2 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole).

Uvedené podmínky musejí být naplněny zásadně kumulativně, tedy všechny zároveň. Jestliže není kterákoliv z uvedených podmínek naplněna, nelze výdaj posoudit jako způsobilý. Pro příspěvek z OPŽP jsou podmínky způsobilosti rozřazeny na čtyři hlediska, která jsou blíže specifikována v následujících kapitolách.

3.1.2.1 Věcná způsobilost výdaje

Hledisko věcné způsobilosti výdaje vyžaduje naplnění tří kumulativních podmínek. Ty spočívají v tom, že výdaj:

1) je realizován v souladu s právními předpisy[5] a
2) naplňuje pravidla programu a podmínky[6] podpory a
3) je přímo a výhradně spojen s realizací projektu a je součástí jeho rozpočtu.

3.1.2.2 Přiměřenost výdaje

Přiměřeností se rozumí dosažení optimálního vztahu mezi její hospodárností, účelností a efektivností.

3.1.2.3 Časová způsobilost výdaje

Způsobilým výdajem pro příspěvek z OPŽP je obecně z časového pohledu výdaj, který vznikl příjemci podpory v období od 1. ledna 2021[7] do 31. prosince 2029.

Za vznik výdaje se považuje okamžik reálného uskutečnění požadovaného plnění (datum uskutečnění zdanitelného plnění na faktuře, datum reálného vykonání prací, datum dodání předmětu podpory apod.). Úhradou výdaje se rozumí vynaložení finančních prostředků příjemcem podpory, s nímž je spojen nárok na odpovídající plnění (platba dodavateli, mzda apod.). Z hlediska časové způsobilosti se výdaj musí vztahovat k období realizace projektu. Výdaje vzniklé v období po ukončení realizace a financování projektu z prostředků OPŽP nejsou způsobilé pro příspěvek z OPŽP.

Lhůta pro realizaci projektu konečného uživatele (fyzické osoby) je stanovena na dva roky od uzavření smlouvy mezi krajem a konečným uživatelem nebo od jiného kroku stanoveného krajem (např. schválení projektu Radou kraje, vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace apod.). V objektivně zdůvodněných případech může kraj tuto lhůtu prodloužit.

[5] Veškeré výdaje, které mohou být podpořeny příspěvkem z ESI fondů, musejí být realizovány v souladu s právními předpisy, resp. platným a účinným právním řadem.
[6] Za způsobilý může být ve vztahu k předmětné podmínce uznán pouze takový výdaj, který je vynaložen v souladu s příslušným specifickým cílem OPŽP, splňuje pravidla programu, podmínky dané konkrétní výzvou pro předkládání žádostí o podporu a zároveň podmínky dané právním aktem o poskytnutí podpory uzavřeným mezi jejím poskytovatelem a příjemcem podpory.
[7] Povinností krajů je tento termín definovat jako limitní pro způsobilost výdajů pro fyzické osoby.

3.1.2.4 Místní způsobilost výdaje

Způsobilým výdajem je pouze výdaj realizovaný na území příslušného kraje, který žádá o podporu.

3.1.3 Pravidla způsobilosti pro některé druhy výdajů realizované krajem

Krajům bude poskytnuta paušální sazba ve výši 7,5 % z celkové částky proplacené v dílčích projektech konečných uživatelů na dílčí projekty konečných uživatelů (fyzických osob). Paušální sazba bude pokrývat náklady krajů spojené s administrací projektů konečných příjemců. Konkrétně se bude jednat o následující neinvestiční náklady/výdaje:

- Náklady na zaměstnance, kteří administrují žádosti o podporu a projekty na výměnu kotlů (platy vč. zákonem stanovených povinných výdajů zaměstnavatele za zaměstnance a zákonných náhrad, resp. příplatků či jiných benefitů, které zaměstnanci náleží na základě právního předpisu, kolektivní smlouvy nebo vnitřního předpisu zaměstnavatele upravujícího pracovní či služební poměr).
- Provozní a režijní náklady (např. náklady na energie, ICT služby, mobilní služby, školení).
- Náklady na publicitu a propagaci.

Pro uvedené typy nákladů jsou platná stejná pravidla způsobilosti jako pro ostatní způsobilé náklady projektu, s výjimkou, že tyto náklady nemohu být zařazeny mezi skutečně prokazované výdaje. Má se za to, že tyto náklady vznikly a jejich výše je určena paušální sazbou.

Prostředky na krytí nákladů spojených s administrací projektů konečných příjemců budou kraji poskytovány průběžně spolu s prostředky na přímé náklady. V případě snížení částky přímých nákladů dojde k adekvátnímu snížení částky na krytí nákladů spojených s administrací projektů konečných příjemců tak, aby bylo zachováno dané procento. Na náklady kryté paušální sazbou nemůže příjemce čerpat další podporu z veřejných zdrojů.

3.2 Výše podpory a způsobilé výdaje dílčího projektu konečného uživatele (fyzické osoby)

3.2.1 Výše podpory

Podpora fyzickým osobám je poskytována formou dotace ve výši **95 % ze způsobilých výdajů dílčího projektu**, a to s následujícími limity:

Typ zdroje	Max. dotace
Plynový kondenzační kotel	100 000
Kotel na biomasu s ruční dodávkou paliva, včetně akumulační nádrže	130 000
Kotel na biomasu se samočinnou dodávkou paliva	130 000
Tepelné čerpadlo	130 000

3.2.2 Způsobilé výdaje

Za způsobilé výdaje na úrovni projektu fyzické osoby jsou obecně považovány náklady na stavební práce, dodávky a služby bezprostředně související s předmětem podpory, zejména pak:

a) stavební práce, dodávky a služby spojené s realizací kotle na biomasu včetně nákladů na úpravu spalinových cest,

b) stavební práce, dodávky a služby spojené s realizací tepelného čerpadla,

c) stavební práce, dodávky a služby spojené s realizací plynového kondenzačního kotle včetně nákladů na úpravu spalinových cest a vybudování nebo úpravy plynovodních rozvodů na neveřejné části pozemku,

d) stavební práce, dodávky a služby související s realizací nové otopné soustavy nebo úpravou stávající otopné soustavy, včetně dodávky a instalace akumulační nádoby nebo kombinovaného bojleru, vždy v návaznosti na realizaci nového zdroje tepla pro vytápění,

e) náklady na zkoušky nebo testy související s uváděním nového zdroje vytápění do stavu způsobilého k užívání a k prokázání splnění technických parametrů, ovšem pouze v období do kolaudace (uvedení do trvalého provozu),

f) náklady na projektovou dokumentaci včetně nákladů souvisejících s administrací žádosti o podporu.

4 Požadované dokumenty

4.1 Požadované dokumenty k žádosti o projekt kraje

Všechny relevantní informace o projektu budou primárně uvedeny na příslušných záložkách v IS KP21+ v elektronické žádosti o podporu. Jako příloha bude předložen Seznam potenciálních žadatelů ve formátu **Přílohy č. 1.**

4.2 Požadované dokumenty k dílčímu projektu konečného uživatele (fyzické osoby)

Žádost o poskytnutí dotace – dle vzoru viz **Příloha č. 2**, který může být po souhlasu MŽP/SFŽP ČR modifikován.

Doklad o kontrole technického stavu a provozu stávajícího spalovacího stacionárního zdroje na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu 10-300 kW včetně, sloužícího jako zdroj tepla pro teplovodní soustavu ústředního vytápění.

Doklady prokazující přijatelnost fyzické osoby k podpoře z pohledu výše příjmů (např. daňové přiznání, potvrzení o příjmech, potvrzení o důchodu, potvrzení o dávkách a příspěvcích poskytovaných Českou správou sociálního zabezpečení nebo Úřady práce ČR).

Doklady prokazující že žadatel ve stavbě pro rodinnou rekreaci trvale bydlí.

Fotodokumentace stávajícího kotle napojeného na otopnou soustavu a komínové těleso.

Písemný souhlas spoluvlastníků většinového, resp. polovičního podílu k realizaci nového zdroje tepla a dalších souvisejících opatření v rodinném domě/trvale obývané stavbě pro rodinnou rekreaci/bytové jednotce bytového domu, a to v případě více spoluvlastníků rodinného domu/trvale obývané stavby pro rodinnou rekreaci/bytové jednotky bytového domu.

Písemný souhlas druhého z manželů v případě vlastnictví rodinného domu/bytové jednotky/trvale obývané stavby pro rodinnou rekreaci/bytové jednotky bytového domu nebo podílu na nich v rámci společného jmění manželů a písemný souhlas ostatních spoluvlastníků většinového, resp. polovičního podílu na předmětné nemovitosti k realizaci nového zdroje tepla a dalších souvisejících opatření.

Další přílohy definované příslušným krajem dle jeho individuálních potřeb souvisejících s nastavením přidělování podpory.

4.3 Požadované dokumenty pro závěrečné vyhodnocení projektu kraje

Do termínu pro předložení podkladů pro závěrečné vyhodnocení projektu kraje stanoveného Rozhodnutím o poskytnutí dotace jsou kraje povinny předložit následující dokumenty:

- Kompletní seznam podpořených dílčích projektů ve formátu daném **Přílohou č. 6** těchto Závazných pokynů.
- Finanční vypořádání projektu kraje, ze kterého bude patrný objem přijatých investičních i neinvestičních prostředků z žádostí o platbu a objem investičních i neinvestičních prostředků vyplacených. Kompletní seznam provedených kontrol na místě včetně výsledku kontroly v členění shodném, jako v monitorovací zprávě viz **Příloha č. 7.**
- Seznam všech dílčích projektů, u kterých bylo nahlášeno podezření na nesrovnalost.
- Stručný souhrn výsledků realizace projektu kraje (komentář k naplnění monitorovacího indikátoru, přehled počtu nahrazených zdrojů a typu nového zdroje, komentář k dodržení/nedodržení realizačního termínu projektu kraje apod.)

Výše uvedené dokumenty musí být zahrnuty do závěrečné zprávy o realizaci podávané v IS KP21+.

4.4 Požadované dokumenty pro průběžný monitoring a vyhodnocení

Pravidelná monitorovací zpráva (2x za rok) je předkládána za období 1. 11. - 30. 4. a 1. 5. – 31. 10. na formuláři, který je **Přílohou č. 3** Závazných pokynů, vždy do 5 pracovních dní po posledním dnu monitorovacího období. Přílohou monitorovací zprávy je přehled kontrolní činnosti dle kapitoly 7.2.2 Závazných pokynů a souhrnný přehled počtu podaných žádostí (viz Záložky formuláře monitorovací zprávy).

Tabulka pro vyhodnocení programu – příjemce podpory má povinnost evidovat přijaté žádosti ve zvláštní tabulce pro vyhodnocení programu, která je **Přílohou č. 4** Závazných pokynů. Tuto tabulku bude příjemce podpory odevzdávat elektronicky jako přílohu monitorovací zprávy, případně častěji na ad hoc vyžádání ze strany MŽP/SFŽP ČR. Z důvodu nutného zachování jednotného formátování tabulky nebude příjemce zasahovat do struktury a funkcí tabulky. Příjemce podpory ručí za správnost a bezchybnost uváděných údajů v předávané tabulce.

5 Právní rámec podpory

5.1 Právní rámec podpory poskytované příjemci podpory (kraji)

Dotace jednotlivým příjemcům podpory bude poskytnuta z rozpočtu MŽP, a to na předfinancování výdajů, které mají být následně kryty prostředky z rozpočtu EU, na základě Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Rozhodnutí bude obsahovat povinné náležitosti ve smyslu § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), které je příjemce podpory (kraj) povinen dodržovat při rozdělování prostředků na jednotlivá opatření podporovaných subjektů.

5.2 Proces vydání právního aktu o poskytnutí podpory (kraji)

Po schválení žádosti o podporu náměstkem pro řízení sekce ekonomiky životního prostředí je žádost v případě potřeby vrácena k doplnění podkladů pro vydání právního aktu (dále jen „PA"). Po kontrole těchto podkladů je žadateli prostřednictvím IS KP21+ doručen PA a stav žádosti se změní na PP30 „Projekt s právním aktem". O této změně je žadatel informován depeší.

K datu změny stavu PA na stav P3 „Schválen" je PA účinný.

Datum platnosti Právního aktu je k datu podpisu poskytovatele dotace.

Pokud žadatel nesplní podmínky pro vydání PA, dojde k ukončení administrace ze strany ŘO/ZS a stav žádosti v MS2021+ se změní na stav PN26 „Žádost o podporu nesplnila podmínky pro vydání právního aktu".

5.3 Právní rámec poskytování prostředků příjemcem podpory (krajem) konečným uživatelům (fyzickým osobám)

Dotace z rozpočtu kraje jako příjemce podpory ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), bude na jednotlivá podporovaná opatření poskytnuta v souladu s úpravou zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Prostředky z rozpočtu kraje budou poskytnuty na základě rozhodnutí, resp. usnesení zastupitelstva kraje, respektive rady kraje, která stanoví seznam podporovaných opatření. Na základě tohoto usnesení pak kraj uzavře s takto vybraným subjektem podpory v souladu s § 10a odst. 3 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, veřejnoprávní smlouvu o poskytnutí dotace (dále jen „smlouva"), která obsahuje alespoň náležitosti uvedené v § 10a odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. Obsahem této smlouvy budou také náležitosti uvedené v Rozhodnutí jako povinné při poskytování podpory na jednotlivá opatření jednotlivým vybraným subjektům. Jedná se o smlouvu veřejnoprávní povahy ve smyslu § 159 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Doporučený vzor této smlouvy viz **Příloha č. 5.**

5.4 Posouzení veřejné podpory

V případě náhrady kotlů v rodinných domech/trvale obývaných stavbách pro rodinnou rekreaci/bytových jednotkách bytových domů nebude veřejná podpora podrobně analyzována, protože typickým konečným uživatelem je fyzická osoba. Fyzické osoby nejsou příjemcem veřejné podpory, neboť se z principu nejedná o podniky.

V případech, kdy je v objektu k bydlení provozována i drobná podnikatelská činnost, může být její význam považován za sekundární, pokud je objekt určen k bydlení. A to za předpokladu, že takovýto typ podnikatelské činnosti má čistě lokální charakter a nedochází k naplnění znaků veřejné podpory. Pokud by předmět žádosti podléhal ekonomické aktivitě (např.: k pronájmu daného objektu k rekreačním účelům aj.), může žadatel zvolit podporu de minimis.

6 Financování a finanční toky

6.1 Financování příjemců podpory (krajů)

Kraj obdrží prostředky formou ex-ante platby. **První zálohová platba ve výši 50-60 % celkových způsobilých výdajů** projektu bude kraji poskytnuta na základě žádosti o platbu, kterou je povinen podat do třiceti kalendářních dnů od doručení Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Tato skutečnost musí být zohledněna při vyplňování finančního plánu projektu v IS KP21+. Další zálohy budou krajům vypláceny na jejich žádost na základě proplacených dotací konečným uživatelům a na základě vyčíslení poskytnutých záloh konečným uživatelům.

Žádosti o platbu předkládá příjemce podpory v souladu s finančním plánem, a to s ohledem na výzvy vyhlášené pro fyzické osoby. Ve finančním plánu projektu je nutné rozepsat jak plánované zálohové platby, tak i plánované předložení vyúčtování.

6.2 Žádost o platbu kraje

Žádost o platbu předkládá kraj na SFŽP ČR prostřednictvím IS KP21+. Pokud se jedná o žádost o platbu obsahující vyúčtování, je třeba s touto žádostí doložit i tzv. zprávu o realizaci.

Žádost o platbu se skládá ze dvou částí:

- vyúčtování předchozí zálohové platby
- žádosti o zálohovou platbu na další období

Pro vyúčtování předchozí zálohové platby předkládá příjemce podpory následující podklady:

Souhrnný přehled poskytnutých podpor konečným uživatelům – fyzickým osobám (pouze investiční výdaje) včetně dokládajících bankovních výpisů. Údaje budou poskytnuty formou tabulky v minimálním členění:

a. jméno
b. příjmení
c. datum narození
d. trvalé bydliště
e. místo realizace (obec)
f. celkové způsobilé výdaje
g. uhrazené způsobilé výdaje
h. číslo dokladu/dokladů, kterým byly výdaje uhrazeny

i. číslo bankovního účtu, na který je podpora konečnému uživateli zasílána

j. variabilní symbol platby konečnému uživateli

k. datum zaslání platby konečnému uživateli

6.3 Doložení způsobilých výdajů projektu kraje

6.3.1 Poskytnuté podpory konečným uživatelům (fyzickým osobám)

Musí být doloženy podrobným přehledem dílčích projektů fyzických osob realizovaných na území kraje s rozpisem proplacených částek jednotlivým uživatelům vzhledem k doloženým výdajům, rozsahu podporovaných aktivit dle kapitoly 2.2 a vyznačením provedených kontrol na místě.

6.3.2 Náklady administrace projektů

Náklady krajů spojené s administrací projektů konečných uživatelů budou financovány formou paušální sazby. Náklady budou vyjádřeny v procentech vzhledem k celkovým způsobilým přímým nákladům projektu.

Náklady budou kraje prokazovat procentuálním poměrem ve výši 7,5 % ze skutečně vynaložených způsobilých přímých nákladů projektu.

Výdaje kryté paušální sazbou jsou považovány za uskutečněné ve výši, která je výsledkem násobku 7,5 % a částky odpovídající prokázaným způsobilým přímým nákladům projektu. Výdaje nebudou poskytovateli dotace dokládány. Tento způsob vykazování nicméně nezbavuje kraje povinnosti postupovat při nakládání s prostředky dotace jako s veřejnými prostředky v souladu se všemi právními předpisy.

6.4 Závěrečná žádost o platbu

Do 2 měsíců od ukončení realizace projektu kraj předkládá, prostřednictvím IS KP21+, Závěrečnou žádost o platbu, která obsahuje pouze vyúčtování poslední poskytnuté zálohové platby. V případě nutnosti vrátit přeplatek nevyúčtované zálohy, bude příjemci ze strany ŘO zaslána v IS KP21+ tzv. přeplatková ŽoP, na základě které bude následně záloha vrácena. Obdobně bude postupováno i v případě, že přeplatek vznikne v důsledku snížení alokace na základě sankce.

6.5 Metody poskytnutí podpory konečným uživatelům (fyzickým osobám)

Kraj kromě metody ex-post financování musí žadateli nabídnout také metodu umožňující zajistit částečné předfinancování. Níže jsou popsány dvě metody financování, mezi kterými musí kraj umožnit žadateli výběr:

VAR1 – ex post varianta – dotace je vyplacena po doložení uhrazených účetních dokladů a dalších povinných dokladů uvedených v kapitole 6.6.

VAR2 – modifikovaná ex ante varianta – záloha ve výši minimálně 60 % dotace je žadateli uvolněna na základě zálohové faktury vystavené dodavatelem; po dokončení a doložení realizace je zbylá částka

uvolněna na základě doložení všech potřebných dokladů. Úhrada je doložena po dokončení realizace výměny v rámci doložení podkladů dle kapitoly 6.6.

6.6 Náležitosti dokladů předkládaných konečnými uživateli (fyzickými osobami)

Realizaci projektu dokládá konečný uživatel – fyzická osoba minimálně následujícími doklady:

- fotodokumentace nově instalovaného zdroje tepla,
- kopie protokolu o revizi spalinové cesty dle Vyhlášky č. 34/2016 o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty (v případě, že je novým zdrojem tepla spalovací zdroj),
- kopie zprávy o montáži dle vzoru v **Příloze č. 8** zpracovanou oprávněnou osobou. V případě obnovitelných zdrojů energie (OZE) vystavený oprávněnou osobou podle zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 517/2014 ze dne 16. dubna 2014 o fluorovaných skleníkových plynech a o zrušení nařízení (ES) č. 842/2006 (tepelná čerpadla)[8] (dále jen „oprávněná osoba") nebo výrobcem proškolenou osobou v případě instalace plynových kotlů. Zpráva o montáži je požadována u doložení realizace dílčích projektů, které byly ukončeny po datu vyhlášení příslušné krajské výzvy. U dílčích projektů ukončených před datem vyhlášení příslušné krajské výzvy není Zpráva o montáži vyžadována, resp. je nahrazena nestandardizovaným dokladem o instalaci a uvedení zdroje tepla do provozu vystaveným oprávněnou osobou,
- potvrzení o ekologické likvidaci starého kotle,
- kopie faktur/daňových dokladů,
- případně další doklad, který kraj stanoví.

Faktura musí být označena odkazem na projekt kraje, ke kterému se vztahuje. Toto označení může být zajištěno od dodavatele, konečného uživatele nebo kraje[9].

Jelikož je dotace konečnému uživateli vyplácena na bankovní účet, je vytvořen předpoklad pro bezhotovostní úhradu, za kterou je považována i platba platební kartou[10]. Lze akceptovat i platbu v hotovosti.

Kopie bankovního/bankovních výpisu/výpisů nebo potvrzení o transakci vydané bankou dokládajících úhradu faktury v plně výši, případně také kopie příjmového daňového dokladu nebo účtenky pro doložení platby v hotovosti, originál BV, potvrzení transakce či příjmový daňový doklad nebo účtenku si příjemce podpory uschová pro případnou kontrolu. Kraj může dále v relevantních případech definovat

[8] Instalací se dle tohoto nařízení (kap. I, článku 2, odst. 20) rozumí „spojení dvou nebo více zařízení nebo okruhů obsahujících nebo konstruovaných tak, aby obsahovaly fluorované skleníkové plyny, za účelem montáže systému na místě, kde bude v provozu, včetně postupu, kterým jsou vodiče plynu systému spojeny dohromady za účelem uzavření okruhu, bez ohledu na nutnost systém po montáži naplnit". Do definice instalace nespadají kompaktní tepelná čerpadla, která mají chladicí okruh hermeticky uzavřený ve venkovní jednotce a výstup z tepelného čerpadla se napojuje přímo na topnou vodu.
[9] Např. razítkem kraje obsahujícím název nebo číslo projektu kraje, lze i dopsat ručně.
[10] V případě úhrady platební kartou musí být vždy platba prokazatelně doložena i bankovním výpisem.

podmínky pro doložení prostředků od spolufinancujících subjektů na účet konečného uživatele a jejich využití k úhradě nákladů souvisejících s dofinancováním projektu fyzické osoby (viz výše kopie BV).

7 Kontrolní činnost

7.1 Obecná ustanovení o kontrolách

Kontrolní činnost je z úrovně ŘO/ZS vůči příjemci podpory – kraji, ale i z úrovně kraje vůči jednotlivým konečným uživatelům – fyzickým osobám, prováděna v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole). Rozsah činnosti zahrnuje jak administrativní ověřování související s kontrolou implementace projektu kraje a jednotlivých dílčích projektů konečných uživatelů v podobě doložení provedené změny k předkládaným výdajům k proplácení prostředků EU, tak i vlastní kontroly na místě včetně možnosti kontroly dílčích projektů na místě realizace, a posouzení skutečného přínosu pro životní prostředí.

Projekt kraje bude předmětem kontrol na místě vykonávaných z úrovně ŘO/ZS. Rozsah kontrolní činnosti bude prováděn v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a v návaznosti na metodické upřesnění pro kontrolu prováděnou z úrovně řídících orgánů vymezenou MF[11]. Výstupy z těchto kontrol budou zaznamenány do MS2021+.

V případě potřeby je možné z úrovně ŘO/ZS po předchozí informovanosti příjemce podpory vykonat u kraje monitorovací návštěvu za účelem operativního objasnění stavu implementace projektu kraje. Současně se nevylučuje možnost účasti zástupců ŘO/ZS jako přizvaných osob na kontrolní činnosti prováděnou krajem na místě u konečných uživatelů – fyzických osob.

Projekt kraje podporovaný z prostředků OPŽP strpí kontrolu i z úrovně ostatních subjektů, konkrétně z úrovně MF-PCO, MF-AO, EK a EÚD. Současně se předpokládá i kontrolní činnost z úrovně NKÚ. Uvedené subjekty mohou provést kontrolu na místě i přímo u fyzické osoby – konečného uživatele v rámci vykazovaných dílčích projektů.

7.2 Kontroly prováděné příjemci podpory (kraji)

Kraje jako příjemci podpory z OPŽP vytvoří pro implementaci dílčích projektů fyzických osob – konečných uživatelů vnitřní kontrolní mechanismy v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a s požadavky prováděcí vyhlášky č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole) a dále zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), tak, aby bylo zajištěno nejen administrativní ověřování dílčích projektů, ale byly vykonávány i kontroly na místě. V rámci nastavení implementace lze využít stávajících interních předpisů.

[11] Metodický pokyn CHJ č. 13 – Kontrola finančních prostředků poskytovaných z EU fondů (programové období 2021–2027).

7.2.1 Administrativní ověřování dílčích projektů

Kontrolní činnost na úrovni příjemce podpory – kraje zahrnuje:

- **administraci výzvy pro podporované aktivity** = hromadná pro více podporovaných aktivit nebo dílčí pro jednotlivé aktivity, přičemž je nutné na úrovni kraje zkontrolovat objem prostředků EU určených pro danou výzvu/aktivitu, vymezení lhůty pro příjem žádostí včetně možnosti pro elektronický příjem žádostí dle předem určeného postupu, výčet podporované aktivity a stanovení lhůty pro realizaci, informovanost o možnosti provádění kontrol na místě před uzavřením smlouvy, před vyplacením prostředků a v době užívání (lhůta 5 let od podepsání smlouvy mezi krajem a konečným uživatelem);
- **administraci podaných žádostí dílčích projektů** = kontrolní činnost prováděna průběžně, zpravidla do 30 pracovních dní, nejpozději do 75 pracovních dní, od obdržení žádostí dílčích projektů (Netýká se projektů, u kterých je zřejmé, že budou zařazeny do zásobníku. U těchto projektů jsou termíny relevantní po jejich vyjmutí ze zásobníku) formální ověření obsahu předložených žádostí, shodu s normami pro jednotlivé podporované aktivity (přínos pro životní prostředí z důvodu zvýšení energetické účinnosti pro objekty), v případě identifikace nedostatků je konečný uživatel ve lhůtě 15 pracovních dnů od identifikace nedostatků vyzván k doplnění žádosti nejpozději do 30 pracovních dnů od obdržení výzvy z úrovně kraje (pokud následně nedoloží, může být žádost vyřazena z další administrace) – žádosti (a jejich případná doplnění) lze přijímat i elektronicky dle předem určeného postupu; k ověření vlastnictví budov a stavu objektu využít internetové informace z katastru nemovitostí a satelitních map, případně uličních pohledů pro ověření shody podporovaného objektu;
- **administraci smluvního aktu dílčích projektů** = obeslání konečného uživatele o možnosti financování předložené žádosti včetně sdělení max. výše alokace – výzva k podpisu smluvního aktu mezi krajem a konečným uživatelem k podporované aktivitě, zpravidla ve lhůtě 30 pracovních dní, nejpozději do 60 pracovních dní od akceptace žádosti (akceptací žádosti je např. usnesení orgánů kraje o schválení žádostí k financování);
- **administrace doložení realizace dílčích projektů** = kontrola úplnosti dokladů dle 6.6 dokládající fyzickou realizaci podporované aktivity, včetně prokázání likvidace měněného původního kotle zpravidla ve lhůtě 30 pracovních dní, nejpozději do 60 pracovních dní, od obdržení dokladů. V případě nejasností/pochybností o rozsahu provedené realizace je důvod pro provedení fyzické kontroly na místě dle 7.2.2;
- **administrace platby dílčích projektů** = kontrola hodnoty doložených výdajů, max. výše podporované aktivity, shoda bankovního účtu konečného uživatele předloženého v žádosti, ověření proplacení výdajů konečnými uživateli do 30 pracovních dní od ověření oprávněnosti realizace (dle předchozího bodu – **administrace doložení realizace dílčích projektů**);
- **administrace udržitelnosti dílčích projektů** = jedná se o kontrolu výstupů projektu (užívání) ve lhůtě 5 let od ukončení realizace projektu konečným uživatelem, eventuálně od ukončení realizace projektu kraje nebo jiného kroku následujícího po ukončení realizace konečným uživatelem;
- **administrace archivace dílčích projektů** = jednotlivá dokumentace pro dílčí projekty po uplynutí doby jejich udržitelnosti jsou pro projekt kraje archivovány další 2 roky pro případ potřeby ověření naplnění účelu snížení energetické náročnosti podporovaných objektů.

Po uplynutí lhůty kraj ponechává v archivaci pouze dokumenty související s implementací projektu OPŽP (využíván IS KP21+).

Běh výše uvedených lhůt se přeruší na dobu od vyzvání do řádného a úplného doplnění.

Jednotlivé lhůty pro administrativní ověřování dílčích projektů je možné v závažných důvodech Řídícím orgánem prodloužit na základě řádně odůvodněné písemné žádosti příjemce podpory – kraje.

7.2.2 Kontroly na místě realizace dílčích projektů

Kontrola fyzické realizace dílčího projektu na místě je prováděna dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), a zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád) s přihlédnutím ke stávajícím interním předpisům.

Účelem kontroly je poznání skutečného stavu, porovnání se stavem plánovaným v žádosti, deklarovaným v realizaci projektu a v době udržitelnosti. V případě zjištění nežádoucích odchylek či jiných nedostatků jsou příjemcem podpory – krajem zahájeny činnosti vedoucí k jejich odstranění či nápravě, případně je konečný uživatel – fyzická osoba vyzván k vrácení dotačních prostředků.

Konečný uživatel – fyzická osoba, která je provozovatelem nového spalovacího stacionárního zdroje na pevná paliva, je povinen umožnit orientační měření emisí znečišťujících látek, včetně provedení nutného souvisejícího zásahu do spalinové cesty. Měření bude prováděno osobou pověřenou ŘO nebo příjemcem podpory.

Rozsah kontrolní činnosti na místě u projektu kraje je prováděn:

- na min. 5% počtu podpořených dílčích projektů v rámci proplácení prostředků konečným uživatelům podle smlouvy o poskytnutí dotace z krajského rozpočtu dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, přičemž by mělo dojít k proporcionálnímu ověření počtu podporovaných aktivit v daném projektu kraje;

- na min. 5% počtu podpořených dílčích projektů v rámci jejich udržitelnosti od přijetí dotace dle smlouvy o poskytnutí dotace z krajského rozpočtu, přičemž by mělo být zachováno proporcionální ověření počtu podporovaných aktivit v daném projektu kraje.

S ohledem na charakter podporovaných oblastí se doporučuje výkon kontrolní činnosti související s proplácením mimo topnou sezónu, přičemž kontroly v době udržitelnosti se doporučuje vykonat v době topné sezóny.

V případě identifikace nedostatků po vyplacení prostředků konečnému uživateli je nutné z krajské úrovně zajistit hlášení nesrovnalostí dle kapitoly 8.

Procesní stránky kontroly na místě:

- **zahájení kontroly** = doručením *Oznámení o kontrole*, případně po poskytnutí informace o kontrole předáním *Pověření* (kopie/stejnopisu);

- **seznámení konečného uživatele s právy a povinnostmi** = konečný uživatel je vedoucím kontrolní skupiny seznámen s právy a povinnostmi dle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), a svým podpisem uvedené potvrdí;
- **ověření stavu s doklady předloženými při administraci** = podporovaná aktivita odpovídá dokladům předloženým v žádosti/realizaci a zařízení na snížení energetické náročnosti objektu je/bude využíváno;
- **zpracování protokolu** = vyhotovení min. ve 2 výtiscích; v případě shledání nedostatků je možné přímo na místě určit lhůtu pro stanovení opatření k nápravě (§ 18 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), a § 10 zákona č. 255/2012 Sb. o kontrole (kontrolní řád), lhůty pro podání námitek jsou min. 15 dní;
- **vypořádání námitek** = v případě zaslání námitek konečným uživatelem proti kontrolním zjištěním uvedeným v protokolu je nutné ve lhůtě 30 dní (max. 60 dní) od doručení námitek rozhodnout o jejich oprávněnosti, případně námitky zamítnout;
- **vyčíslení nezpůsobilých výdajů** = v případě identifikace zjištění s finančním dopadem příjemce podpory – kraj postupuje dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, a přijímá adekvátní opatření k nápravě. V případě certifikovaných výdajů je nutné krajem nahlásit případ SFŽP ČR jako nesrovnalost u dílčích projektů.

Rozsah vykonané kontroly na místě je součástí monitorovací zprávy, kdy je krajem zaznamenán výsledek v rozsahu:

- podporovaná aktivita[12]
- typ kontroly – průběžná k platbě/následná v udržitelnosti
- identifikace zjištění – ano/ne
- finanční dopad zjištění – ano/ne
- uloženo opatření k nápravě – ano/ne
- vymáhaná/vymožená částka
- datum navracení prostředků konečným uživatelem

Přehled kontrol je průběžně doplňován, aby bylo prokázáno splnění kontroly min. 5 % v období vyplácení dotačních prostředků a min. 5 % v období udržitelnosti podpořených aktivit. Současně přehled kontrol bude sloužit jako průkazný zdroj dat o pozitivním přínosu daného projektu kraje pro životní prostředí.

[12] Dle členění v Žádosti o poskytnutí dotace Příloha č. 2

8 Nesrovnalosti a jejich řešení

8.1 Obecná ustanovení o nesrovnalostech

Nesrovnalostí se rozumí porušení předpisů EU nebo ČR v důsledku jednání nebo opomenutí hospodářského subjektu, které vede nebo by mohlo vést ke ztrátě v souhrnném rozpočtu EU nebo ve veřejném rozpočtu ČR, a to započtením neoprávněného výdaje do souhrnného rozpočtu EU nebo do veřejného rozpočtu ČR.

Za nesrovnalost se nepokládá provedení neoprávněného výdaje na úrovni příjemce podpory – kraje, pokud se jedná o dotaci poskytovanou v režimu ex-ante a zároveň za předpokladu, že dojde k odhalení tohoto neoprávněného výdaje a provedení dostatečné finanční opravy před schválením žádosti o platbu.

Nesrovnalostí rovněž není situace, kdy je příjemcem podpory – krajem konstatováno pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby (zpravidla půjde o porušení rozpočtové kázně dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů), které ovšem není porušením povinnosti příjemce podpory ve smyslu Rozhodnutí mezi příjemcem podpory – krajem a poskytovatelem dotace.

O nesrovnalost se jedná až v případě, kdy je neoprávněný výdaj konečného uživatele – fyzické osoby zároveň neoprávněným výdajem ve smyslu Rozhodnutí mezi příjemcem podpory – krajem a poskytovatelem dotace byl zahrnut do žádosti o platbu příjemce podpory – kraje schválené ze strany SFŽP ČR.

Případy postupů:

- Pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby je zjištěno příjemcem podpory – krajem před vložením souvisejících výdajů do žádosti o platbu – nejedná se o nesrovnalost.
- Pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby je příjemcem podpory – krajem odhaleno po vložení souvisejících výdajů do žádosti o platbu, kraj však stačí informovat SFŽP ČR o nezpůsobilosti výdajů před schválením žádosti o platbu – nejedná se nesrovnalost.
- Pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby, které je zároveň porušením povinnosti příjemce podpory ve smyslu Rozhodnutí mezi příjemcem podpory – krajem a poskytovatelem dotace, jedná se o případy, kdy kraj jako příjemce podpory poruší některou z podmínek poskytnutí dotace uvedenou v Rozhodnutí o poskytnutí dotace – vždy se jedná o nesrovnalost.

Pro účely těchto Závazných pokynů budou sledována porušení podmínek poskytnutí dotace stanovených v Rozhodnutí o poskytnutí dotace, a to jak na úrovni příjemce podpory, tak případná porušení povinností stanovených smlouvou o poskytnutí dotace dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů (dále jen „Smlouva“) na úrovni konečného uživatele-fyzické osoby, pokud tato porušení Smlouvy budou zároveň porušením Rozhodnutí mezi příjemcem podpory – krajem a poskytovatelem dotace.

8.2 Řešení nesrovnalostí

Řešení nesrovnalostí zahrnuje evidenci, šetření a hlášení nesrovnalostí a jejich další monitoring. Dále představuje zajištění nápravy a případně také provedení příslušných finančních oprav, resp. vymáhání prostředků dotčených nesrovnalostí.

Příjemce podpory je povinen veškerá podezření na nesrovnalost písemně a bezodkladně oznámit a informovat SFŽP ČR, současně předat příslušné doklady. Postup pro hlášení nesrovnalostí je uveden v kapitole 8.4.

8.3 Vymáhání neoprávněně použitých finančních prostředků

a) Porušení podmínek poskytnutí dotace příjemcem podpory – krajem

Příjemce podpory je povinen dodržovat povinnosti stanovené v Rozhodnutí. V případě, že příjemce poruší povinnost uvedenou v Rozhodnutí, bude dané pochybení řešeno v režimu nesrovnalosti. Informace o pochybení vztahující se k porušení podmínek Rozhodnutí budou předány ŘO k rozhodnutí o postupu. V závislosti na stavu financování projektu je při vymáhání (nevyplacení) prostředků dotčených nesrovnalostí uplatňován postup dle § 14e, 14f a nebo kombinace obou dle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech. V případě uplatnění postupu dle § 14f, pokud nedojde k navrácení dotčených prostředků, předá ŘO případ příslušnému orgánu finanční správy pro posouzení podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla). Řídící orgán případy nesrovnalostí nahlásí dle kapitoly 8.4.

b) Porušení podmínek poskytnutí dotace konečným uživatelem – fyzickou osobou

Příjemce podpory je dále povinen ve smyslu kapitoly 7 Závazných pokynů realizovat kontrolní činnost vůči jednotlivým konečným uživatelům – fyzickým osobám, a to z pohledu dodržování podmínek poskytnutí podpory ve smyslu zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů. V případě zjištění porušení podmínek poskytnutí podpory konečným uživatelem – fyzickou osobou ve smyslu citovaného zákona, které příjemce podpory považuje za podezření na porušení rozpočtové kázně, je povinen provést příslušné šetření vedoucí k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

V případě, že příjemce podpory, resp. orgán příslušný k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně, dojde k závěru, že byly porušeny podmínky poskytnutí dotace stanovené krajem a došlo tak k porušení rozpočtové kázně, postupuje podle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.

V případě, že je příjemcem podpory konstatováno pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby (zpravidla půjde o porušení rozpočtové kázně dle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů), které ovšem není porušením povinnosti příjemce podpory ve smyslu Rozhodnutí o poskytnutí dotace mezi příjemcem podpory - krajem a poskytovatelem dotace, je příjemci podpory umožněno prominout odvod dle zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, a prominutý odvod se stává způsobilým výdajem projektu a lze ho zahrnout do žádosti o platbu.

Příjemce podpory je v případě identifikace pochybení na úrovni konečného uživatele – fyzické osoby povinen o této skutečnosti vést evidenci a na vyžádání předložit poskytovateli dotace, který rozhodne dle povahy takto poskytnutých prostředků o tom, zda prostředky budou vráceny na účet poskytovatele nebo zůstanou v rozpočtu příjemce podpory za předpokladu jejich dalšího využití na jiná podporovaná opatření v souladu s postupy příjemce podpory.

8.4 Hlášení nesrovnalostí

Za řešení nesrovnalostí je odpovědný výlučně ŘO (poskytovatel dotace). Šetření nesrovnalostí podléhá vnitřnímu a vnějšímu hlášení mezi subjekty zapojenými do implementace na národní úrovni a vůči EK.

ŘO eviduje a rozhoduje případy nesrovnalostí, rozhoduje o zadržení a vymáhání prostředků dotčených nesrovnalostí, rozhoduje o nevyplacení podpory či její části, předává informace o podezření na porušení rozpočtové kázně dle zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), v souladu s Metodickým pokynem finančních toků programů spolufinancovaných z Evropských strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského námořního a rybářského fondu na programové období 2021 – 2027, s postupy evidence IS KP21+ a dále ve smyslu postupů stanovených ŘO.

Subjekty zapojené do agendy nesrovnalostí (SFŽP ČR, MŽP) jsou informovány o pokroku v řešení jednotlivých případů v modulu vnitřní úrovně v informačním systému MS2021+.

9 Publicita a propagace

Kraj se přijetím dotace zavazuje k zajištění povinné publicity, ačkoliv konečným uživatelem předmětu podpory jsou fyzické osoby. Fyzickým osobám nevzniká povinnost realizovat prvky povinné publicity.

Přijetím podpory OPŽP dává příjemce podpory (kraj) souhlas s tím, že bude uveden ve veřejném seznamu operací centrálně generovaným Národním orgánem pro koordinaci zveřejněném na www.dotaceEU.cz a že poskytne přiměřenou součinnost při propagaci realizovaného projektu (bez vynaložení dalších výdajů).

Detailní informace o publicitě a propagaci pro příjemce podpory jsou uvedeny níže a rovněž v Grafickém manuálu publicity OPŽP 2021-2027.

9.1 Povinnosti příjemců podpory (krajů) v rámci povinné publicity

1) V rámci všech informačních a komunikačních opatření jsou příjemci podpory povinni informovat o podpoře získané na akci z fondů tím, že zobrazují znak Evropské unie, dle technických parametrů stanovených Grafickým manuálem publicity OPŽP 2021-2027, které doplní povinným sdělením „Spolufinancováno Evropskou unií“ nebo „Financováno Evropskou unií“ v případě 100% financování ze zdrojů EU. Při komunikaci směrem k potenciálním žadatelům a široké veřejnosti jsou příjemci povinni rovněž dodržovat jednotný vizuální styl definovaný v Grafickém manuálu ke kotlíkovým dotacím“.
2) V případě relevantních akcí příjemce podpory zajistí, aby subjekty, které se na akci podílejí, byly o tomto financování informovány. Každý dokument týkající se provádění akce, jenž je použit pro veřejnost nebo pro účastníky projektu (např. účastníci školení, seminářů), musí obsahovat znak EU

a povinné sdělení a prohlášení zdůrazňující přínos intervence. Jedná se například o prezenční listiny, pozvánky na akce související s projektem, inzerci a články v tištěných a elektronických médiích, publikace, audiovizuální materiály, semináře, konference apod.

3) Během provádění akce je příjemce podpory povinen informovat veřejnost o podpoře získané z fondů tím, že:

   a) zveřejní na svých webových stránkách a sociálních sítích, pokud takové stránky existují, stručný popis akce úměrný míře podpory včetně jejích cílů a výsledků spolu se znakem EU a povinným sdělením. Povinnost splnění zveřejnění informace na sociální síti dokládá příjemce v rámci 1. ZoR předložením například printscreenu daného příspěvku, nebo podobného formátu, ze kterého bude patrné, na které sociální síti a kdy byla informace zveřejněna a obsah sdělení.

   b) umístí do prostor, kde je realizována administrace projektu kraje alespoň jeden plakát s informacemi o projektu (minimální velikost A3) na místě snadno viditelném pro veřejnost, jako jsou vstupní prostory budovy, a to do 1 měsíce po zahájení fyzické realizace akce. Ke zveřejnění plakátu je možné využít i elektronické zobrazovací zařízení. O splnění povinnosti instalace plakátu A3 bude příjemce podpory informovat prostřednictvím zpráv o realizace v IS KP21+ vydané po zahájení fyzické realizace. Pokud dojde v průběhu projektu ke změně údajů, příjemce podpory odpovídá za vyvěšení nového plakátu A3 s aktuálními údaji.

Všechny tyto výstupy je příjemce povinen archivovat v tištěné či elektronické podobě pro potřeby případných kontrol po celou dobu udržitelnosti projektu.

Grafický podklad pro výrobu plakátu zpracovává příjemci podpory zdarma SFŽP ČR. Požadavek na zpracování tiskového podkladu pro výrobu plakátu A3 příjemce zašle na e-mail: publicita@sfzp.cz. Jinak vyrobené grafické podklady nejsou v souladu s pravidly publicity.

Nesplnění povinností publicity bude postiženo sankcemi vyplývajících z Metodického pokynu pro publicitu a komunikaci Evropských strukturálních a investičních fondů v programovém období 2021–2027.

Finanční opravy

V případě chybného provedení povinného nástroje, je možné sjednat nápravu opravením, či umístěním nového nástroje. Příjemce podpory je v souladu s ustanovením § 14f odst. 1 zákona č. 218/2000 Sb. vyzván k nápravě v náhradní lhůtě. Pokud příjemce podpory nápravu ve lhůtě učiní, není přistoupeno k uplatnění finanční opravy, jelikož se v souladu s ustanovením § 14f odst. 2 téhož zákona nejedná o porušení rozpočtové kázně. K nápravě zjištěného nedostatku je vždy stanovena přiměřená lhůta. Za pochybení podléhající finanční opravě je považováno to, které je viditelné/rozpoznatelné pouhým okem a na základě výzvy nedošlo v dané lhůtě k jeho nápravě. Procentuální výše opravy je vyměřena z celkové částky dotace uvedené v právním aktu o poskytnutí podpory, a sice v její aktuální výši v době pochybení příjemce podpory (tj. ke dni porušení rozpočtové kázně). Porušení pravidel publicity, které není viditelné/rozpoznatelné pouhým okem, bude v právním aktu o poskytnutí/ převodu podpory

zahrnuto mezi porušení ostatních povinností, tj. povinností stanovených dle § 14 odst. 4 písm. i) Zákona 218/2000 Sb., jejichž nedodržení není neoprávněným použitím podle § 3 písm. e) Zákona 218/2000 Sb.

A) Pravidla pro řešení pochybení u povinných nástrojů

Při zjištění, že příjemce podpory porušil konkrétní pravidlo v oblasti publicity na některém z povinných nástrojů (viz body 1, 2 a 3), bude příjemce podpory písemně vyzván k nápravě ve lhůtě stanovené poskytovatelem dotace. U povinných nástrojů je náprava možná vždy, a to opravou chybně provedeného nástroje, či umístěním nástroje nového. Bude uplatněn následující postup:

1. Příjemce podpory nápravu ve stanovené lhůtě učiní – není uplatněna finanční oprava/odvod za porušení rozpočtové kázně, vratky;
2. Příjemce podpory nápravu ve stanovené lhůtě neučiní nebo ji učiní chybně – poskytovatel dotace postupuje v souladu s Metodickým pokynem CHJ č. 4 k předávání podnětů na orgány finanční správy. Finanční opravy u povinných nástrojů jsou blíže upřesněny v následující tabulce.

Finanční opravy u povinných nástrojů

Nástroj publicity	Pochybení	Výše finanční opravy
Povinné nástroje	Nástroj chybí zcela.	1,0 %
	Na nástroji chybí, nebo je chybně: - Logo EU včetně povinného textu (rozměr, umístění apod.) - Předepsaný min. rozměr nástroje[14]	0,5 %
	Na nástroji je uvedeno nadbytečné logo zvýrazňující podporu EU (jiné logo, nežli znak EU s doprovodným textem Spolu/Financováno Evropskou unií, případně Next GenerationEU)	0,1 %

Pravidla pro uplatňování finančních oprav u nepovinných nástrojů / volitelné publicity

Při zjištění, že příjemce podpory porušil konkrétní pravidlo v oblasti publicity na některém z nepovinných nástrojů, bude příjemce podpory písemně vyzván k nápravě ve lhůtě stanovené poskytovatelem dotace. Poté bude uplatněn následující postup:

1. Příjemce podpory nápravu ve stanovené lhůtě učiní – není uplatněna finanční oprava /odvod za porušení rozpočtové kázně, vratky.
2. V případě, že nedojde k nápravě, postupuje poskytovatel dotace v souladu s Metodickým pokynem CHJ č. 4 k předávání podnětů na orgány finanční správy.

Finanční opravy u nepovinných nástrojů/volitelné publicity jsou blíže upřesněny v následující tabulce:

Finanční opravy u nepovinných nástrojů / volitelné publicity

Nástroj publicity	Kategorie	Pochybení	Úroveň pochybení	Výše finanční opravy
Nepovinné nástroje / volitelná publicita	**A**	Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	- chybí zcela	0,03 %
	B	Logo EU (znak EU včetně povinného textu)	- je uveden chybně (rozměr, absence nebo chyba v doprovodném textu apod.)	0,01 %

10 Základní definice používaných pojmů

Automatický kotel

je spalovací stacionární zdroj na biomasu se samočinnou dopravou paliva.

Bytová jednotka

zahrnuje byt jako prostorově oddělenou část domu a podíl na společných částech nemovité věci vzájemně spojené a neoddělitelné. Bytová jednotka je věc nemovitá.

Bytový dům

je stavba pro bydlení, která má čtyři a více bytových jednotek a ve které více než polovina podlahové plochy odpovídá požadavkům na trvalé bydlení a je k tomuto účelu určena a užívána. Za bytový dům se pro potřeby Programu nepovažují bytové domy, které jsou užívány v rozporu s účelem „trvalého bydlení" (ubytovny, kanceláře, rekreační ubytování apod.). Pro účely Programu je za podlahovou plochu považována celková vnitřní podlahová plocha všech podlaží budovy vymezená vnitřním lícem konstrukcí tvořících obálku budovy.

Dílčí projekt

je projekt realizovaný fyzickou osobou, kdy poskytovatelem podpory je kraj.

Konečný uživatel

je pro účely tohoto dokumentu příjemce podpory od kraje, tedy fyzická osoba.

Obnovitelné zdroje energie (dále také „OZE“)

jsou přírodní energetické zdroje, které mají schopnost částečné nebo úplné obnovy, a to samy nebo za přispění člověka. Mezi OZE patří např. energie slunečního záření, geotermální energie, energie půdy, energie vzduchu, energie vody a energie biomasy, včetně využití této energie tepelnými čerpadly.

Příjemce

je pro účely tohoto dokumentu příjemce podpory z OPŽP, tedy kraj.

Projekt kraje

je projekt realizovaný krajem, předložený do OPŽP, kdy je poskytovatelem dotace Ministerstvo životního prostředí.

Trvale obývaná stavba pro rodinnou rekreaci

je trvale obývaná stavba pro ve smyslu písm. b, §2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Rodinný dům

je stavba pro bydlení, ve které dle § 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, kde více než polovina podlahové plochy odpovídá požadavkům na trvalé rodinné bydlení a je k tomuto účelu určena a užívána, v níž jsou nejvýše tři samostatné byty a má nejvýše dvě nadzemní a jedno podzemní podlaží a podkroví. Za rodinný dům jsou pro účely podpory považovány též stávající stavby pro bydlení, v nichž jsou nejvýše tři samostatné byty, a obytná část zemědělské usedlosti (statku), která splňuje definici pro byt. Za rodinný dům se nepovažují rodinné domy či jiné budovy, které jsou z poloviny nebo větší části podlahové plochy užívány v rozporu s účelem „trvalého rodinného bydlení“ (hotely, penziony, kanceláře, apod.). Za podlahovou plochu je považována celková vnitřní podlahová plocha všech podlaží budovy vymezená vnitřním lícem konstrukcí tvořících obálku budovy. Pro účely Programu nejsou za rodinný dům považovány také stavby, které nejsou spojeny se zemí pevným základem, stavby dočasné a výrobky plnící funkci stavby.

Tepelné čerpadlo

je takový zdroj energie, který odnímá nízko potenciální teplo z nižší teplotní hladiny vnějšího prostředí a předává ho k dalšímu využití teplonosné látce na vyšší teplotní hladině v lokálních systémech napojených na otopnou soustavu budovy zajišťujících dodávku tepla pro vytápění a případně i přípravu teplé vody.

Trvalý pobyt

místem trvalého pobytu se rozumí adresa pobytu občana v České republice, která je vedena v základním registru obyvatel (§10 zákona č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel).

Bydliště

Bydlištěm se rozumí adresa, na které žadatel pobývá (ve smyslu §80, odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Starobní důchod, Invalidní důchod, sirotčí důchod, vdovský a vdovecký důchod – důchody ve smyslu §4, odst. 1 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění.

11 Seznam příloh

Příloha č. 1 - Seznam potenciálních žadatelů (příloha předkládaná krajem)

Příloha č. 2 - Vzor Žádosti o poskytnutí dotace

Příloha č. 3 - Formulář monitorovací zprávy

Příloha č. 4 - Tabulka pro vyhodnocení programu

Příloha č. 5 - Vzor smlouvy fyzická osoba/kraj

Příloha č. 6 - Kompletní seznam podpořených projektů

Příloha č. 7 - Kompletní seznam provedených kontrol na místě

Příloha č. 8 – Vzor Zprávy o montáži

Příloha č. 9 – Postup výpočtu čistého příjmu

Bod 14.5 příloha č.1

Pořadové číslo	Číslo žádosti	Jméno žadatele	Příjmení žadatele	Rok narození	Místo realizace - obec	Místo realizace - ORP	Typ nového zdroje (A3a, A3r, B, C)	Maximální výše dotace v Kč
1	4509	Tomáš	Musil	1971	Přestanov	Ústí nad Labem	A3a	127 500,00

Legenda:

Počet žádostí dle typu zařízení

A3a - automatický kotel pouze na biomasu	1	127 500,00 Kč
A3r - kotle pouze na biomasu s ručním přikládáním	0	0,00 Kč
B - tepelné čerpadlo	0	0,00 Kč
C- plynový kondenzační kotel	0	0,00 Kč
		127 500,00 Kč

Bod 14.5 příloha č.2

Pořadové číslo	Číslo žádosti	Jméno žadatele	Příjmení žadatele	Rok narození	Místo realizace - obec	Místo realizace - ORP	Typ nového zdroje (A3a, A3r, B, C)	Maximální výše dotace v Kč
1	4548	Jana	Kulíšková	1978	Úštěk	Litoměřice	C	102 500,00
2	4549	Ondrej	Lesňák	1989	Kadaň	Kadaň	B	120 000,00
3	4550	Richard	Stehlík	1964	Podbořany	Podbořany	C	95 000,00
							Celkem	**317 500,00 Kč**

Legenda:

Počet žádostí dle typu zařízení

A3a - automatický kotel pouze na biomasu					0	- Kč
A3r - kotle pouze na biomasu s ručním přikládáním					0	- Kč
B - tepelné čerpadlo					1	120 000,00 Kč
C- plynový kondenzační kotel					2	197 500,00 Kč
						317 500,00 Kč

Bod 14.5 příloha č.3

Pořadové číslo	Číslo žádosti	Jméno žadatele	Příjmení žadatele	Rok narození	Místo realizace obec	Místo realizace - ORP	Typ nového zdroje (A3a, A3r, B, C)	Maximální výše dotace v Kč
1	004552	Jaroslav	Skřivánek	1964	Lužice	Most	B	120 000,00
2	004554	Václav	Kohout	1952	Rumburk	Rumburk	C	102 500,00
3	004555	Jaroslav	Káles	1973	Úštěk	Litoměřice	B	127 500,00
4	004557	Veronika	Kubačová	1978	Litvínov	Litvínov	B	127 500,00
5	004558	Jaroslav	Kocman	1967	Žitenice	Litoměřice	C	102 500,00
6	004560	Barbora	Kováčová Žáčk	1991	Povrly	Ústí nad Labem	B	120 000,00
7	004563	Jan	Prošek	1959	Dolní Zálezly	Ústí nad Labem	A3a	127 500,00
8	004564	Michaela	Gunárová	1994	Louny	Louny	A3a	127 500,00
9	004565	Martin	Severa	1985	Hřivice	Louny	B	127 500,00
10	004566	Libuše	Mojžíšová	1947	Lubenec	Podbořany	A3a	120 000,00
11	004569	Iva	Froncová	1968	Račiněves	Roudnice nad Labem	C	102 500,00
12	004570	Ondrej	Gola	1970	Varnsdorf	Varnsdorf	B	127 500,00
13	004572	Milan	Srba	1951	Děčín	Děčín	B	127 500,00
14	004573	Markéta	Tobischová	1982	Jirkov	Chomutov	C	95 000,00
15	004575	Vlasta	Sekerová	1986	Vědomice	Roudnice nad Labem	B	127 500,00
16	004576	Gabriel	Baláž	1962	Kovářská	Kadaň	A3a	120 000,00
17	004577	Michal	Vízner	1994	Polepy	Litoměřice	C	102 500,00
18	004578	František	Malovanyj	1949	Bílence	Chomutov	B	120 000,00
19	004579	Jaroslav	Krebs	1988	Těchlovice	Děčín	B	120 000,00
20	004585	Libor	Průša	1970	Děčín	Děčín	B	127 500,00
21	004586	Jan	Sýkora	1979	Modlany	Teplice	B	127 500,00
22	004587	Otakar	Veselý	1983	Arnoltice	Děčín	B	120 000,00
23	004588	Silvie	Kinclová	1977	Perštejn	Kadaň	C	95 000,00
24	004589	Karel	Rejthar	1980	Děčín	Děčín	B	127 500,00
25	004590	Petr	Novotný	1973	Strupčice	Chomutov	B	120 000,00
26	004591	Alena	Pajdlová	1948	Perštejn	Kadaň	C	95 000,00
27	004594	Václava	Měřičková	1955	Chřibská	Varnsdorf	B	120 000,00
28	004595	Martin	Sigmund	1982	Krupka	Teplice	B	127 500,00
29	004597	Tomáš	Mates	1993	Podbořany	Podbořany	B	120 000,00
30	004602	Eva	Jíšová	1975	Děčín	Děčín	B	127 500,00
31	004604	Václav	Jungman	1977	Blatno	Podbořany	A3a	120 000,00
							Celkem	**3 672 500,00 Kč**

Legenda:

Počet žádostí dle typu zařízení

A3a - automatický kotel pouze na biomasu	5	615 000,00 Kč
A3r - kotle pouze na biomasu s ručním přikládáním	0	0,00 Kč
B - tepelné čerpadlo	19	2 362 500,00 Kč
C- plynový kondenzační kotel	7	695 000,00 Kč
		3 672 500,00 Kč

Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo poskytovatele: 21/SML3359/01/SoPD/PIT
Číslo příjemce:

SMLOUVA O POSKYTNUTÍ NEINVESTIČNÍ DOTACE

k realizaci projektu **„Rozšíření“**

Dodatek č. 1

Smluvní strany

Poskytovatel:	**Ústecký kraj**
Sídlo:	Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený:	Mgr. Iva Dvořáková, LL.M., člen Rady Ústeckého kraje na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 019/15R/2021 ze dne 5. 5. 2021
Kontaktní osoba:	Mgr. Martina Želinová Langweilová, odbor podpory podnikání, inovací a transformace
E-mail/telefon:	zelinova.m@kr-ustecky.cz / 475 657 676
IČ:	70892156
DIČ:	CZ70892156
Bank. spojení:	Česká spořitelna, a.s., pobočka Praha
číslo účtu:	1630952/0800

(*dále jen „poskytovatel“)*

a

Příjemce

KMB Heating s.r.o.

Sídlo:	Stavbařů 32, 434 01, Most - Velebudice
Zastoupený:	Nikola Nekvapilová, jednatel
Kontaktní osoba:	Nikola Nekvapilová, jednatel
E-mail/telefon:	kmb.heating@seznam.cz/777009449
IČ:	09034081
Bank. spojení:	MONETA Money Bank, a.s.
číslo účtu:	233798842/0600

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, pod sp. zn. C 45077 (kopie výpisu z obchodního rejstříku příjemce je povinnou přílohou žádosti o dotaci).
(dále jen „příjemce“)

Smluvní strany uzavřely dne 3. 11. 2021 smlouvu o poskytnutí dotace evidovanou pod číslem 21/SML3359/SoPD/PIT. Uvedené strany se dohodly na následující změně smlouvy takto:

Článek II. Podmínky použití dotace a doba, v níž má být stanoveného účelu dosaženo; **odst. 2)**

se mění takto:

Dotace je poskytnuta účelově (viz čl. II. odst. 1.) a lze ji použít pouze na úhradu uznatelných nákladů přímo souvisejících s realizací projektu a vzniklých a uhrazených v době realizace projektu za dodržení závazných ukazatelů (účinnost uznatelných nákladů). Doba, v níž má být stanoveného účelu dosaženo: **od 1. 10. 2021 do 31. 5. 2022.** Uznatelné a neuznatelné náklady jsou dále definovány v čl. XII. Dotačního programu.

Článek II. Podmínky použití dotace a doba, v níž má být stanoveného účelu dosaženo; **odst. 4)**

se mění takto:

Jako závazný časový ukazatel byl stanoven termín ukončení realizace projektu, který je nejdéle do **31. 5. 2022**. Pro příjemce je tento termín stanoven jako závazný časový ukazatel, který nesmí být překročen.

Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem měněné zůstávají nedotčeny.

Tento dodatek je vyhotoven ve 2 vyhotoveních s platností originálu, přičemž 1 vyhotovení obdrží příjemce a 1 vyhotovení obdrží poskytovatel.

Tento dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Příjemce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede poskytovatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána příjemci na ID datové schránky: vffuctw. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

O uzavření tohoto dodatku bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 041/34R/2022 ze dne 12. 1. 2022.

V Ústí nad Labem dne ……..

V ..... dne ……..

……..

Poskytovatel
Ústecký kraj
Mgr. Iva Dvořáková, LL.M., člen Rady Ústeckého kraje na základě pověření dle usnesení Rady Ústeckého kraje č. 019/15R/2021 ze dne 5. 5. 2021

……..

Příjemce
KMB Heating s.r.o.
Nikola Nekvapilová, jednatel