



Krajské úřady, odbory dopravy  
Magistrát hlavního města Prahy, odbor  
dopravních agend

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-1358/2021-110/6

MD/1358/2021/110

Vyřizuje/E-mail/Telefon

Ondřej Lafata

ondrej.lafata@mdcr.cz

+420 2251 31420

Datum

Praha 01.03.2022

### Věc: Informace k aplikaci nařízení (EU) 2020/1055

Vážené kolegyně a kolegové,

v návaznosti na poslední informační dopis č. j.: MD-1358/2021-110/4 ze dne 24. 2. 2022 týkající se mj. výkladu problematiky přístupu k povolání podnikatele v silniční dopravě a přístupu na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo kabotáž (dále jen „malá vozidla v mezinárodní dopravě“), doplňujeme dílčí informace k posuzování podmínek pro provozování dopravy malými vozidly v mezinárodní dopravě spolu s přípojným vozidlem.

Podle čl. 4 odst. 4. nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy, v platném znění (dále jen „nařízení (ES) č. 1072/2009“), se na licenci Společenství a její opisy vyznačí zvláštní poznámka „≤ 3,5 t“, a to v případě, že jsou vydávány podnikateli, který prokazuje finanční způsobilost podle čl. 7 písm. a) druhý pododstavec nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES, v platném znění.

Evropská komise poskytla Ministerstvu dopravy výkladové stanovisko spočívající v tom, že všechna malá vozidla v mezinárodní dopravě musí být při provozování silniční dopravy spadající do působnosti nařízení (ES) č. 1072/2009 vybavena opisem eurolicence obsahujícím zvláštní poznámku „≤ 3,5 t“. V případě podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly, tedy vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určenými k přepravě zvířat nebo věcí (dále jen „velká vozidla“), a zároveň rovněž i malými vozidly v mezinárodní dopravě, se zvláštní poznámka „≤ 3,5 t“ zapíše pouze na opisy eurolicence, vydané pro malá vozidla v mezinárodní dopravě, která byla dopravnímu úřadu ohlášena, a pro která byla prokázána finanční způsobilost ve výši 900 EUR. Samotnou eurolicencí bude tento uvedený podnikatel v silniční dopravě disponovat nadále jednou (původní), přičemž zvláštní poznámka na ní

uvedena nebude. V případě podnikatelů v silniční dopravě provozované toliko malými vozidly v mezinárodní dopravě se pak zvláštní poznámka „≤ 3,5 t“ uvede jak na opis eurolicence, tak na eurolicenci samotnou.

**Odlíšná situace však nastává v případě vozidla, jehož nejvyšší povolená hmotnost přesahuje 2,5 tuny, avšak nepřesahuje 3,5 tuny, tedy v případě samotného malého vozidla v mezinárodní dopravě, které je však používáno v jízdní soupravě, jejíž celková nejvyšší povolená hmotnost již přesahuje 3,5 tuny.**

V tomto případě se nejedná o malé vozidlo v mezinárodní dopravě, ale o velké vozidlo, které musí být vybaveno opisem eurolicence bez zvláštní poznámky „≤ 3,5 t“, a tento opis musí být předložen při kontrole. Podnikatel v silniční dopravě pak může na jedno vozidlo disponovat pouze jedním opisem eurolicence.

**Pokud bude podnikatel v silniční dopravě provozovat dopravu shora uvedeným vozidlem, a to s i bez zapojení přípojného vozidla, musí splňovat všechny požadavky, jako by vozidlo provozoval v jízdní soupravě vždy. V takovém případě musí být již podle platného znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících právních předpisů držitelem**

- **koncese pro silniční dopravu v rozsahu předmětu podnikání „Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí“ a**
- **eurolicence a opisu eurolicence bez omezení a zvláštní poznámky „≤ 3,5 t“, tedy je povinen pro uvedené vozidlo prokázat finanční způsobilost ve výši 5000 EUR, resp. 9000 EUR, pokud by se jednalo o jediné vozidlo.**

Obrátí-li se na dopravní úřad žadatel o vydání eurolicence, který žádá pro vozidlo, jehož nejvyšší povolená hmotnost sice přesahuje 2,5 tuny, avšak nepřesahuje 3,5 tuny, které je však používáno v jízdní soupravě, jejíž celková nejvyšší povolená hmotnost již přesahuje 3,5 tuny, musí splňovat všechny uvedené požadavky, jako by toto vozidlo provozoval v jízdní soupravě vždy.

O dalším vývoji výkladu právních předpisů upravujících podmínky provozování silniční dopravy, Vás budeme dále informovat. Současně tímto děkujeme za poskytnutou zpětnou vazbu a za podněty k výkladu problematických oblastí novely zákona o silniční dopravě. Rovněž je nutno uvést, že uvedený informační dopis je adresován toliko orgánům veřejné moci. V rámci informování odborné veřejnosti co do aplikace nařízení (EU) 2020/1055 proto žádáme o zpracování informací ve světle tohoto dopisu.

Děkuji za spolupráci

**Mgr. Pavol Baran**

ředitel

Odbor silniční dopravy