



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název projektu:	Most Štětí
Finanční zdroj:	Integrovaný regionální operační program
Prioritní osa:	06.1 Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony
Investiční priorita:	06.1.42 Zvyšování regionální mobility prostřednictvím připojení sekundárních a terciárních uzlů k infrastruktuře sítě TEN-T, včetně multimodálních uzlů
Celkové náklady projektu:	198 989 870,68 Kč
Výše dotace z ERDF a SR:	161 942 096,58 Kč
Termín realizace projektu:	11/2018 - 03/2021

Základní charakteristika a cíle projektu

Cílem projektu je v geografické oblasti ORP Roudnice nad Labem přispět ke splnění cílů investiční priority 7b prioritní osy 1 programu IROP, tj. přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní síť s důrazem na síť TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry. Kvalitní napojení na síť TEN-T lépe propojí Českou republiku s ostatními částmi Evropy, což je důležité pro její ekonomický i sociální rozvoj.

Hlavním cílem projektu je posílení dopravního napojení z jihovýchodu Ústeckého kraje na dálnici D8 a přenesení hlavního dopravního proudu procházejícího obydlenými částmi podél komunikací II/261 a II/240 včetně centra města Roudnice nad Labem, čímž vznikne směr, který bude prioritní. Výsledkem realizace projektu bude zkrácený dopravní proud v oblasti Roudnice nad Labem a Štětí, čímž dojde k úspoře času.

Realizace projektu přispěje k odvedení tranzitní dopravy z komunikace II/261 na D8 prostřednictvím rekonstruovaného mostu 26119-1, zkapacitnění komunikace III/24049 a obchvatu obce Předonín a nově budovaného obchvatu Roudnice nad Labem (v současné době probíhá realizace z IROP), který vyúsťuje na silnici II/240, která se napojuje na D8 (exit 29). Posílený dopravní proud, nově označovaný jako prioritní, bude zkrácený na 12 km.

