Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

zpráva o výsledku

zahraniční pracovní cesty

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum cesty:** | 5. 6. 2023 – 7. 6. 2023 |
| **Název, cíl a důvod cesty:** | Mezinárodní dopravní veletrh UITP Global Public Transport Summit Barcelona – seznámení s nejnovějšími dopravními trendy a výměna marketingových dopravních zkušeností s účastníky summitu, seznámení s fungováním a způsobem propagace rozvinuté sítě integrované dopravy v rámci MHD Barcelona  |
| **Harmonogram cesty:** | 5. 6. 20237:17 – odjezd z Ústí nad Labem10:25 – odlet z letiště Praha a překročení státní hranice ČR13:05 – přílet letiště Barcelona, Španělsko15:15 – příjezd hotel Voraport, Barcelona15:30 - 18:00 jednání a výměna zkušeností s účastníky veletrhu z ČAOVD a dalších integrovaných systémů, koordinace programu6. 6. 20237:40 – odjezd na výstaviště Barcelona8:30 – 17:00 – návštěva veletrhu, jednání s účastníky, získávání poznatků 18:30 – příjezd hotel Voraport, Barcelona7. 6. 20238:00 – 15:00 projíždění jednotlivých linek MHD Barcelona, seznamování a získávání poznatků z fungování integrovaného MHD Barcelona a souběžná pracovní jednání s účastníky veletrhu z ČAOVD15:40 – odjezd z hotelu Voraport, Barcelona na letiště18:25 – odlet z letiště Barcelona20:50 – přílet na letiště Praha, překročení státní hranice ČR 22:00 - příjezd do Ústí nad Labem |
| **Průběh a výsledky cesty:** | Dne 5. 6. jsme se po příjezdu na hotel v centru Barcelony a ubytování sešli s delegátkou Radkou Šimkovou a ostatními účastníky veletrhu z řad organizátorů krajských IDS (zdržujících se ve sdružení ČAOVD). Byl projednán program na následující dny. Následovala debata o probíhajících činnostech v jednotlivých IDS.Dne 6. 6. jsme se po snídani společně s ostatními účastníky vydali na veletrh veřejné dopravy s mezinárodní účastí. Úvodem bylo pro naší skupinu připraveno přivítání u stánku španělského organizátora veletrhu a následně u stánku německého organizátora veletrhu v Karlsruhe. Následovala individuální prohlídka stánků jednotlivých vystavovatelů.Návštěvu Mezinárodního dopravního veletrhu UITP Global Public Transport Summit Barcelona mohu shrnout jako velice přínosnou. Měli jsme možnost seznámit se s nejnovějšími dopravními trendy, vyměňovat zkušeností s účastníky summitu a seznámit se s fungováním a způsobem propagace rozvinuté sítě integrované dopravy MHD v Barceloně.Odnesl jsem si řadu příkladů dobré praxe a tipů pro DÚK. A to jak z veletrhu a z jednání s jeho účastníky, tak z výměny zkušeností z pracovních jednání s kolegy z ČAOVD a integrovaných systémů, z projíždění jednotlivých linek MHD Barcelona a získávání poznatků z fungování zdejšího vyspělého integrovaného systému, který zahrnuje i 11 linek metra (včetně dvou plně autonomních).Důležité informace pro cestující jsou ve vozidlech vylepeny pomocí samolepek, kde jsou i obrázky a tyto návody (ale i např. výstrahy před jízdou na černo) jsou velice intuitivní a lehce pochopitelné. Z technických řešení mne zaujaly dva monitory uprostřed vozidla tzv. zády k sobě, čímž umožňovaly lepší přístup k informacím pro cestující. Dalším podnětem byly kamery snímající bok vozidla, kde se pohybují cestující a elektrické plošiny pro vozíčkáře. Zajímavá byla také mobilní myčka na autobusy, chytře umístěné odpadkové koše a úložné prostory pro zavazadla cestujících. Z výstaviště i z MHD Barcelona jsem pořídil několik ilustrativních fotografií a videí, které jsou ke zhlédnutí v systému ODO.Dne 7. 6. jsme se po snídani společně vydali vyzkoušet funkčnost místní veřejné dopravy. K odbavení jsou používány buď bezkontaktní karty T-mobilitat, nebo kontaktní papírové jízdenky s magnetickým proužkem zajíždějící do odbavovacích zařízení. U vstupu do metra jsou umístěny turnikety, nelze jimi tedy projít bez odbavení cestujících. Jízdenky mají ochranný interval, na jednu jízdenku se se nelze opakovaně odbavit. V tramvajích a i v některých autobusech je umožněn nástup všemi dveřmi. Velké množství autobusů je hybridních – využívají dieselelektrický pohon.S kolegy z IDS Jihočeského kraje jsme projeli také tramvajové linky, zároveň jsme se podívali na přestup k příměstským vlakům a opravdu to cestující mají vždy jen na několik kroků. Řidiči v MHD neprodávali lístky, byli jsme svědky nahlášení rozbité čtečky a jejího označení řidičem. Vše je v klidu, oproti naší dopravě se zde řidiči většinou usmívají a jsou ochotní i k shovívaní jak k cestujícím, tak k ostatním účastníkům silničního provozu. To i přes velice hustý provoz v městských ulicích.Závěrem nezbývá než dodat, že z hlediska kvality cestování DÚK by bylo přínosné pro srovnání vývoje a trendů ve veřejné dopravě mít možnost srovnání na některé z navazujících akcí UITP i v dalších letech. |
| **Spolucestující:** |  Ing. Miroslav Müller, Bc. Miroslav Škarohlíd |
| **Náklady na cestu hrazeny z:** | KR |
| **Zpracoval:** | Bc. Martin Verner |
| **Datum:** | 13. 6. 2023 |