Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

zpráva o výsledku

zahraniční pracovní cesty

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum cesty:** | 5. - 7. 6. 2023 |
| **Název, cíl a důvod cesty:** | Mezinárodní veletrh veřejné dopravy - UITP Global Public Transport Summit - Barcelona 4 - 7 June 2023 |
| **Harmonogram cesty:** | 5. 6.  07:15 odjezd z Ústí n. L. na letiště V. H. Praha  10:25 odlet/překročení státní hranice  15:15 příjezd na hotel v Barceloně, Španělsko  15:30 - 18:00 setkání s ostatními návštěvníky veletrhu z řad organizátorů krajských IDS  6. 6.  07:40 odjezd z hotelu na veletrh  08:30 - 17:00 návštěva veletrhu, jednání s vystavovateli  17:00 odjezd na hotel  7. 6.  08:00 - 15:00 prohlídka linek MHD  15:20 odjezd z hotelu na letiště  18:25 odlet z Barcelony, Španělsko  20:50 přílet na letiště V. H. Praha/ překročení státní hranice  22:00 příjezd do Ústí n. |
| **Průběh a výsledky cesty:** | Dne 5. 6. jsme se po příjezdu na hotel v centru Barcelony a ubytování sešli s delegátkou Radkou Šimkovou a ostatními účastníky veletrhu z řad organizátorů krajských IDS (zdržujících se ve sdružení ČAOVD). Byl projednán program na následující dny. Následovala debata o probíhajících činnostech v jednotlivých IDS.  Dne 6. 6. jsme se po snídani společně vydali na veletrh veřejné dopravy s mezinárodní účastí. Úvodem bylo pro naší skupinu připraveno přivítání u stánku španělského organizátora veletrhu a následně u stánku německého organizátora veletrhu v Karlsruhe. Následovala individuální prohlídka stánků jednotlivých vystavovatelů.  Mezi výrobci vozidel byli zastoupeni Alstom (soupravy metra a tramvají), BYD, Iveco, MAN, Mercedes, Otokar, Scania, Solaris, VDL a další. Vystavené autobusy byly výhradně bezemisní buď na elektriku, nebo na vodík.  Ve výbavě autobusů nás zaujali odpadkové koše umístěné u prostředních a zadních dveří, které mohou přispět k udržení pořádku ve voze. Dále také popruh k zajištění kočárku proti samovolnému pohybu. Obdobný popruh jsem již viděl v rychlíku ČD do Chebu, kde sloužil k uchycení jízdního kola. Zavedením takového popruhu v linkových autobusech by se zvýšila bezpečnost při námi preferované přepravě kol.  Na veletrhu byly nabízeny různé dopravní aplikace. Buď zaměřené na dopravce a organizátory (sběr dat o provozu a přepravených cestujících), nebo pro cestující (usnadnění přepravy a odbavení). Zaujala mě aplikace NaviLens usnadňující orientaci nejen slabozrakým cestujícím. Aplikace je již v Barceloně provozována. Na vyvýšených zdaleka viditelných místech jsou umístěny barevné 2D kódy, které obsahují informace: jakým směrem jít na správnou stranu linky (orientace v podchodech), jak projít křižovatku, atd.  Dne 7. 6. jsme se po snídani společně vydali vyzkoušet funkčnost místní veřejné dopravy. K odbavení jsou používány buď bezkontaktní karty T-mobilitat, nebo kontaktní papírové jízdenky s magnetickým proužkem zajíždějící do odbavovacích zařízení. U vstupu do metra jsou umístěny turnikety a za nimi postává ochranka. Nelze se na jednu jízdenku opakovaně odbavit. Je zde nastaven nějaký časový interval. V tramvajích i v autobusech je umožněn nástup všemi dveřmi. Je zde využíván pásmový tarif jako v Praze (6 pásem a samotná Barcelona je v pásmu 1). Je vyžadováno provádět check-in. U výstupu na letišti byl požadován i check-out. Mají tak zajištěn monitoring přepravních proudů.  2x jsme narazili na přepravu vozíčkáře v autobuse. Autobus se nakloní k chodníku a výsuvná plošina je zcela automatizovaná. Řidič zůstává v kabině.  Autobusy jsou elektrické a na periferii města jsou vidět stojany pro dobíjení. Autobus se odstaví ke krajnici a ze střechy vysune sběrač.  Pořízené fotografie a videa jsou uloženy zde: \\s-file\ds\\_Oddělení dopravní obslužnosti\FOTO\202306\_Barcelona |
| **Spolucestující:** | Bc. Martin Verner, Ing. Miroslav Müller |
| **Náklady na cestu hrazeny z:** | 23/RP020001 - KR - cestovné zaměstnanci |
| **Zpracoval:** | Bc. Miroslav Škarohlíd |
| **Datum:** | 12. 6. 2023 |