

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

---

Předmět jednání:	<b>Druhé jednání pracovní skupiny k těžbě Lithia v Ústeckém kraji</b>
Datum:	<b>6. 12. 2023, 15:00 – 16:40 hod.</b>
Místo:	<b>Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s., Velká Hradební 2800/54, 400 01 Ústí nad Labem</b>
Zúčastněné strany:	<b>ÚSTECKÝ KRAJ:</b> Ing. Jan Schiller PhDr. Martin Klika, MBA, DBA, Filip Ušák, Ing. Jan Růžička, Ing. Mgr. Jiří Baudis, Mgr. Jiří Řehák, PaedDr. Jiří Kulháněk, <b>GEOMET s.r.o.:</b> Ing. Richard Pavlík, Mgr. Martin Pohlodek, Ing. Grünbaum <b>ČEZ a.s.:</b> Ing. Jan Harnych, Mgr. Jaroslav Beneš, Ing. Ladislav Štěpánek <b>KÚÚK UPS:</b> Ing. Hana Bergmannová, Naděžda Dobiášová, Bc. Lucie Sixtová, Ing. Tomáš Peřina <b>MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU:</b> Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec, Ing. Vladimír Šanda <b>ZÁSTUPCI OBCÍ</b> dle prezenční listiny v příloze

---

Průběh jednání:

- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, uvedl pracovní skupinu.
- zástupce spol. GEOMET s.r.o. prezentoval problematiku suché a mokré magnetické separace těžného materiálu v souvislosti s redukcí přepravovaného množství materiálu z prostoru portálu (snížení objemu dopravy).
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, vznesl požadavek na zástupce spol. GEOMET s.r.o. na vyhotovení podrobného schématu technologie suché a mokré separace.
- zástupce spol. GEOMET s.r.o. upozornil na ochranné pásmo závodu ORLEN Unipetrol a.s. (Refinérie Litvínov) v souvislosti s lokalitou Herkules pro potřeby umístění zpracovatelského závodu, dále prezentoval problematiku dopadu těžby lithia na kvantitu podzemních vod v lokalitě Cínovec.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, předal slovo zástupcům Ministerstva průmyslu a obchodu.
- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vládní zmocněnec – podal informace ze Správy železnic, státní organizace, k úpravám Moldavské trati pro potřeby přepravy těžného materiálu (elektrifikace, dvoukolej atd.) dle zadaných parametrů (3 200 kt/rok), odborný odhad časové realizace 7 – 9 let, odborný odhad ceny 6 – 8 mld Kč., dále upozornil na skutečnost mostů a potřeby jejich demontáže a instalace nových mostů. Upozornil, že některé viadukty jsou kulturní památkou. Zkrácení lhůty
- Zástupce obce Košfany – snížením objemu přepravovaného materiálu se může odrazit na snížení požadavku na úpravě Moldavské trati. Varianta jednokolejové dopravy je možná?
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje – po ukončení těžby lithia se trať může dále využívat např. pro potřeby turistiky.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje – vznesl požadavek na zpracování varianty dopravy při nižším objemu přepravy těžné suroviny, dále upozornil na potřeby kompenzaci pro obce
- Člen pracovní skupiny – vznesl dotaz, jaká by byla časová náročnost pro realizace jedné koleje Moldavské trati.

- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vládní zmocněnec – uvedl, že časová náročnost bude identická.
- Mgr. Jiří Řehák – konstatoval, že již v tuto chvíli jsou na Moldavské trati v úsecích cca 5 km výhybny.
- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vládní zmocněnec – jak budou podklady z hlediska třetinové potřeby přepravovaného materiálu, zajistí vyjádření Správy železnic, státní organizace.
- Člen pracovní skupiny – vznesl obavy z vlivu průjezdů nákladní vlaků obcí Osek
- GEOMET s.r.o. – dnes je 24 průjezdů osobních vlaků v pracovní dny, o víkendech víkendy 14 průjezdů, při těžbě lithia při variantě přepravy 3 200 kt/rok těžného materiálu by se jednalo o plus 44 průjezdů nákladních vlaků ve všední den, o víkendu plus 34 průjezdů, při variantě přepravy 900 kt/rok těžného materiálu by se jednalo o plus 14 průjezdů nákladních vlaků.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje – vznesl požadavek na zpracování varianty dopravy těžného materiálu po Moldavské trati při variantě přepravy těžného materiálu 900 kt/rok.
- Člen pracovní skupiny – sdělil, že dle Správy železnic, státní organizace, je v přípravě rekonstrukce trati Most – Moldava.
- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vládní zmocněnec – sdělil, že se jedná o zcela jinou rekonstrukci.
- Člen pracovní skupiny – poukázal na funkční řešení protihlukových opatření.
- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu, vládní zmocněnec – dle platných předpisů by se protihluková opatření realizovala, ale jsou místa, kde to technicky není možné (historické viadukty atp.). Dále upozornil, že projekt těžby má časovou dimenzi z hlediska efektivity a ekonomiky. Když se protáhne příprava, nemusí projekt ekonomicky vycházet.
- PaedDr. Jiří Kulhánek – sdělil variantu realizace lanovky a odvoz těžného materiálu do zpracovatelského závodu mimo lokalitu Újezdeček s dotazem, zdali je to tak reálné?
- Členové pracovní skupiny hovořili o možnostech technického provedení lanovky, dopadech na životní prostředí a požadavcích na obslužnost.
- Ing. Eduard Muřický, Ministerstvo průmyslu a obchodu – sdělil, že v rámci konsolidačního balíčku byla schválena novela horního zákona, kdy nově bude z úhrad za vydobytý nerost mít příjem kraj a je to účelově vázané. Postižené obce (i nepřímo) budou mít možnost kompenzací z peněz kraje.
- PaedDr. Jiří Kulhánek – požadoval odpověď na dotaz ohledně přepravy materiálu z lanovky na vlak a odvoz na jiné místo zpracovatelského závodu např. do lokality bývalé teplárny Prunéřov
- Člen pracovní skupiny – sdělil, že když už bude někdo stavět lanovky, ať ji realizují z Barbory na Cínovec jako doprovodný projekt (cestovní ruch).
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje – uvedl, že pracovní skupina se dostala ke dvou věcem, a to je varianta snížení objemu přepravovaného těžného materiálu, a návrh lanovky s napojením na stávající železnici a zpracovatelský závod může být někde jinde.
- Člen pracovní skupiny – upozornil na skutečnost, že přidaná hodnota ze zpracování lithia nebude vznikat v ČR.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje – ukončil setkání pracovní skupiny.

#### **Příloha:**

- Odpovědi k otázkám starostů z předešlého jednání

Zápis vyhotovili v Ústí nad Labem dne 12. 12. 2023 Naděžda Dobiášová, Lucie Sixtová, Tomáš Peřina (KUUK UPS)