

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U1				
název linky DÚK	Děčín – Ústí nad Labem – Most – Kadaň-Pruněřov				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	241	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	256	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	10	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Linka patří mezi přepravně nejvýznačnější linky veřejné drážní osobní dopravy regionálního charakteru v Ústeckém kraji. Zajišťuje obslužnost Podkrušnohorské aglomerace a přímé napojení center Děčín, Ústí nad Labem, Teplice, Bílina, Most a Chomutov. Linka je zajišťována spoji v základním 60 minutovém intervalu. V období přepravních špiček je na úseku Ústí nad Labem hl.n. – Jeníkov-Oldřichov interval doplněn na 30 minut s pomocí prokladu s linkou U3. Spoje této linky mají v uzlových stanicích vytvořeny přípoje na návazné spoje IDS DÚK. Z železničních návazností lze jmenovat v žst. Děčín vazby na linky U8, U28 a L2, v uzlu Ústí nad Labem návaznosti na linky U4 a U32, v žst. Most vazbu na linku U12 a R25 a v žst. Chomutov, příp. Kadaň-Pruněřov vazbu na linky U2 a U16. Základní model linky je: Děčín (:30) – Ústí nad Labem (:00) – Most (:00) – Chomutov (:30) – Kadaň-Pruněřov (:20/:40)					
Počet spojů na lince					
úsek	Děčín – Ústí nad Labem	Ústí nad Labem – Teplice	Teplice – Most	Most – Chomutov	Chomutov – Kadaň-Prun.
Ω	36	39	42	38	35
ΕΞ	34	37	37	36	18
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2024. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U2, U3, U32, U51 a U54. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
Během plánovacího období realizovat prodloužení linky na zastávku Kadaň předměstí. Podmínkou je dokončení investiční akce na straně železniční infrastruktury elektrifikace úseku Kadaň – Kadaň předměstí a dokončení dualizace (doplnění výzbroje pro schopnost jízdy jednotky pod stejnosměrnou i střídavou trakční soustavou) všech 7 turnusových jednotek. Předpoklad prosinec 2022. Z hlediska provozní koncepce je účelné zkracování cestovních dob na lince – současný stav je ovlivněn rozsáhlými pracemi na infrastruktuře, nicméně jakmile bude možné plně využívat modernizované úseky, předpokládá se opuštění polohy X:30 v Chomutově, přípustné je i rozšíření uzlu Most (tj. potkávání spojů linky mimo uzel Most, při zachování přestupních vazeb).					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Provozní koncepce linky je dlouhodobě stabilní, nepředpokládá se provedení změn.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U2				
název linky DÚK	Chomutov – Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	129	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	120	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	5	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Linka zajišťuje dopravní obslužnost spojením měst Chomutov, Klášterec nad Ohří, Ostrov nad Ohří a Karlovy Vary. Kromě typizovaného vozidla řady 844 zajišťují spoje této linky dále motorové jednotky řady 814 RegioNova, případně okrajově motorový vůz řady 810. Linka je v celé trase zajišťována zpravidla ve 120 minutovém intervalu, který je v časech přepravní špičky, nebo přepravního sedla upraven na 60 minut, nebo 240 minut. Nad rámec tohoto základního modelu jsou na území Ústeckého kraje v úseku Klášterec nad Ohří – Kadaň-Pruněrov (–Chomutov) vedeny spoje tvořící doplňující vrstvu k základnímu modelu. Interval těchto spojů je 60 minut, a pokud nejsou vedeny přímo z/do stanice Chomutov, mají tyto spoje vytvořeny návazné přestupní vazby na linku U1, příp. U51 v žst. Kadaň-Pruněrov. V úseku Chomutov – Kadaň-Pruněrov dochází k prolínání s linkou U1. V pracovní dny, kdy je linka U1 vedena až do stanice Kadaň-Pruněrov v základním intervalu 60 minut, jsou spoje linky U2 z této stanice výchozí. V případě víkendů a státem uznaných svátků, kdy linka U1 zajiždí do Kadaně-Pruněrova v intervalu 120 minut jsou spoje linky U2 přímé až do stanice Chomutov.			
Počet spojů na lince			
úsek	Chomutov – Kadaň-Pruněrov	Kadaň-Pruněrov – Klášterec nad Ohří	Klášterec nad Ohří – Karlovy Vary
Ω	14	48	22
EE	23	23	16

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2024. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U1, U3, U32, U51 a U54. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
S ohledem na změnu provozní koncepce linky U1, která bude v průběhu plánovacího období vedena do stanice Kadaň v celodenním a celotýdenním taktu 60 minut bude obsluha úseku Chomutov – Kadaň-Pruněrov touto linkou opuštěna a linka bude výchozí ze stanice Kadaň-Pruněrov se zajištěním přestupních vazeb s linkou U1. V prostoru Kadaň-Pruněrov – Karlovy Vary bude snahou vést v pracovní dny větší část spojů v rámci Sp vlaků linky U51.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Četnost spojů v úseku Kadaň-Pruněrov – Karlovy Vary je dlouhodobě stabilní, nepředpokládají se zásadní změny v rozsahu dopravní obslužnosti.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U3
název linky DÚK	(Děčín -) Ústí nad Labem - Litvínov

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
  do 12/2024  od 12/2024					
počet míst k sezení:	244	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano*	klimatizace:	ano*
počet míst k stání:	?	bezbariérově přístupné WC:	ano*	WiFi:	ne*
počet míst pro jízdní kola:	7	informační systém:	ano*	zásuvky/USB:	ano*

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Linka je páteří linkou veřejné drážní osobní dopravy zajišťující přímé spojení měst Ústí nad Labem, Teplice a Litvínova. Spoje linky jsou zajišťovány v pracovních dnech v 60 minutovém intervalu. O víkendech a státem uznaných svátcích je linka provozována v intervalu 120 minut a jen v úseku Litvínov – Teplice v Čechách, kde existují návaznosti na linku dálkové dopravy R15. V pracovních dnech pokračují vybrané spoje této linky zejm. v přepravních špičkách až do stanice Děčín hl.n. V úseku Ústí nad Labem – Jeníkov-Oldřichov tato linka společně s linkou U1 zajišťují 30 minutový interval.			
Počet spojů na lince			
úsek	Děčín – Ústí nad Labem	Ústí nad Labem – Teplice	Teplice – Litvínov
Ω	10	32	43
ΕΞ	1	0	22

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2023. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U1, U2, U32, U51 a U54. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V plánovacím období je předpokládáno vedení a ukončení výběrového řízení na nového dopravce této linky (společně s linkami U1, U2, U32, U51 a U54). V novém smluvním období se předpokládá obměna vozového parku zajišťujícího tuto linku dnes v podobě elektrického hnacího vozidla a vozidel řady Bdmtee a řídicího vozu Sysel za elektrickou vícesystémovou jednotku typově podobnou s vozidlem ČD 650 (dvouvozový RegioPanter).

Karty železničních tratí a linek

V případě růstu poptávky se předpokládá rozšiřování nabídky spojení v úseku Litvínov – Teplice na cca 30 min takt v přepravních špičkách pracovních dnů s dosažením vazeb na R/Sp vlaky v Teplicích, přičemž doplňkové spoje by měly nižší četnost zastavování. Existence pouze jedné nástupištní hrany v Litvínově představuje při zvyšování nabídky spojů silnou okrajovou podmínku pro koncepční řešení, Ústecký kraj bude požadovat dobudování druhé nástupištní hrany.

*pouze řídící vůz Bfhpvee295 (Sysel)

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

Po zprůjezdnění žst. Litvínov v ose Most – Louka u Litvínova je reálnou dopravně-plánovací variantou prodloužení linky U3 do Chomutova (mimo Most), kde by železnice tvořila rychlé páteřní spojení v ose Litvínov – Chomutov.

Dojde-li k obsluze Litvínova dálkovou dopravou (např. v souvislosti se zprovozněním VRT Podřipsko), pak by byla linka U3 upravena tak, aby zůstal zachován cca 30-min proklad dálkové a regionální dopravy v úseku Litvínov – Teplice.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U4				
název linky DÚK	Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem – Praha				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	310	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	333	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	12	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU				
Linka U4 je jednou z páteřních linek veřejné drážní osobní dopravy v systému DÚK. Linka zajišťuje obslužnost sídel podél levého břehu Labe v úseku od krajské hranice se Středočeským krajem po krajské město Ústí nad Labem. Linka je v úseku Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem provozována v 60 minutovém intervalu, za Roudnicí nad Labem mimo období přepravních špiček v intervalu 120 minut. Na linku navazuje v žst. Roudnice nad Labem linka U21, v žst. Lovosice linky U10 a U11 a v žst. Ústí nad Labem linka U1.				
Počet spojů na lince				
úsek	Ústí nad Labem - Lovosice	Lovosice - Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem - Hněvice	Hněvice – hranice VUSC
Ω	37	35	27	26
EΞ	32	33	19	19

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2029 uzavřenou mezi dopravcem a Středočeským krajem a to včetně úseku na území Ústeckého kraje.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V průběhu plánovacího období se na lince předpokládá zachování SQ s napojením na uzel 00 v Ústí n.L. hl.n. a uzel 30 v Lovosicích.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Provozní koncepce linky je dlouhodobě stabilní, nepředpokládá se provedení změn.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U5
název linky DÚK	Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina (- Most)

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdni kola:	6	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU		
Linka zajišťuje spojení Ústí nad Labem a Bíliny trasou přes Úpořiny a slouží tak k zabezpečení dopravní obslužnosti sídel ležících podél řeky Bíliny. Přepravní proudy na lince převažují spíše lokální z centra do některého sídla v trase linky. Pro přímé spojení Bíliny a Ústí nad Labem není linka příliš využívána a tato přepravní relace má na lince marginální význam. V pracovních dnech jsou vybrané spoje linky prodloužené do stanice Most, o víkendech a státem uznaných svátcích do stanice Most zajiždění veškeré spoje linky. Linka je provozována v pracovních dnech v intervalu 60 minut a má tak vytvořeny předpoklady a má tak vytvořeny předpoklady stát se jednou z aglomeračních linek. O víkendech a státních svátcích je interval na lince 120 minut. Přestupní vazby na lince existují v žst. Bílina od linky R15, důležitý význam má uzel v Úpořinách a možnost přestupu na linku U6. Dále pak existují volnější přepravní vazby v žst. Most na linku U13.		
Počet spojů na lince		
úsek	Ústí nad Labem – Bílina	Bílina – Most
Ω	30	5
ΕΞ	19	19

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V průběhu plánovacího období dojde na lince k obměně vozového parku, kdy současné motorové jednotky řady 628 budou nahrazeny vícesystémovými elektrickými jednotkami PESA Elf.eu. Výměna jednotek bude probíhat od poloviny roku 2022. V případě růstu poptávky se předpokládá rozšiřování nabídky přímého spojení do Mostu v přepravních špičkách pracovních dnů. Koncepčním cílem je realizovat co nejužší přípojovou skupinu 00 v Úpořinách.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Provozní koncepce linky je dlouhodobě stabilní, nepředpokládá se provedení změn.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U6
název linky DÚK	Teplice v Čechách - Lovosice

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
 (do 12/2022)  (od 12/2022)					
počet míst k sezení:	93	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	105	bezbariérově přístupné WC:	ano/ne	WiFi:	ne/ano
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne/ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU		
I během tohoto plánovacího období jsou technologie provozu a jízdní řád této linky ovlivněny dlouhodobě neprovozuschopnou částí železniční sítě mezi stanicemi Chotiměř a Úpořiny (sesuv půdy u Radejčína v roce 2013). Na části linky v úseku Lovosice – Radejčín je tak zavedena náhradní autobusová doprava, která se negativně projevuje v obsazenosti spojů linky cestujícími. Linka je provozována v základním 120 minutovém intervalu, který je během ranní přepravní špičky doplněn na 60 minut. V žst. Řetenice existují systémové obousměrné přestupní vazby na linku U1. Obousměrné systémové přestupní vazby taktéž existují v žst. Úpořiny na linku U5 a v žst. Lovosice na linku dálkové dopravy R20.		
Počet spojů na lince		
úsek	Teplice v Čechách - Radejčín	Radejčín - Lovosice
Ω	18	16
EE	12	12

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2022. Pro následné smluvní období počínaje 12/2022 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Během plánovacího období by mělo dojít k plnému obnovení provozu na celém úseku linky. Dne 11. února 2020 byl schválen záměr projektu „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“ a dle informací od Správy železnic v současné době probíhá veřejná zakázka na zhotovitele dokumentace pro společné povolení. Předpoklad realizace stavby je 08/2023 – 12/2024. Součástí této investice není modernizace zabezpečovacího zařízení ani úprava konfigurace kolejí ve vybraných bývalých dopravních, které by umožnily na lince zavést hustější četnost spojů – cílově až 1 hodina během pracovních dní s využitím výhybny Dobkovičky. Tento cíl bude sledován v rámci návazných staveb a k jeho naplnění, tak pravděpodobně v tomto plánovacím období nedojde. Koncepčním cílem je realizovat co nejuzší přípojovou skupinu 00 v Úpořinách.

Karty železničních tratí a linek

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

Dlouhodobým cílem je stabilní provoz sloužící pro pravidelnou dojížděku do Teplic a Lovosic.

1 OBECNÉ INFORMACE

číslo linky DÚK	U7
název linky DÚK	Děčín – Velké Březno – Ústí nad Labem

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO



počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	6	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

Linka tvoří alternativní spojení po pravém břehu Labe k tradiční trase přes Povrly. Výrazně negativně se na přepravních výsledcích této linky podepisuje skutečnost, že linka není zaústěna přímo do centra Ústí nad Labem – většina spojů je ukončena v žst. Ústí nad Labem-Střekov, který však pro většinu cestujících není cílovou destinací. Některé spoje jsou prodloužené do stanice Ústí nad Labem západ., která je situována blíže k centru města.

Spoje linky jsou vedené v základním 120 minutovém taktu. Na linku jsou vytvořeny přípoje v žst. Děčín východ z linky dálkové dopravy R14B a v žst. Ústí nad Labem-Střekov z linky R23.

Počet spojů na lince

úsek	Děčín hl.n. – Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
Ω	16	5
EE	15	15

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY

Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ

Nemožnost vedení vlaků do centrální oblasti Ústí n.L. představuje výrazný handicap této potenciálně atraktivní linky, který nebude v rámci následujícího plánovacího období odstraněn. Bude-li linka v současném provozním režimu zachována, pak bude snahou prodloužit co nejvíce spojů do stanice Ústí nad Labem západ. I přes skutečnost, že z dlouhodobé perspektivy je zájmem Ústeckého kraje tuto linku objednávat (jako linku radiální, vedenou bezúvratově na budoucí centrální nádraží), lze připustit, že do doby realizace investiční akce, která toto vedení umožní, nebude linka – s ohledem na své současné přepravní výsledky – dočasně objednávána.

V průběhu plánovacího období dojde na lince k obměně vozového parku, kdy současné motorové jednotky řady 628 budou nahrazeny vícesystémovými elektrickými jednotkami PESA Elf.eu. Výměna jednotek bude probíhat od poloviny roku 2022.

Karty železničních tratí a linek**6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+**

Dlouhodobým cílem je vytvoření stabilního provozu radiální linky v ústecké aglomerační oblasti vedené do centrální oblasti Ústí n.L.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U8				
název linky DÚK	Děčín – Česká Kamenice – Rumburk				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	129	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	120	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	5	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Linka veřejné drážní osobní dopravy je provozována na trati č. 081 v celém jejím úseku. Linka je zajišťována spoji v základním 120 minutovém rastru, který je v obdobích přepravních špiček doplněn na 60 minut. Na lince je znatelná výrazná atraktivita města Děčína, které je přirozeným spádovým centrem pro sídla, které jsou touto linkou obsluhovány. Základní model linky je postaven na přípojích linek U1, U28 a R20 v Děčíně. Tím jsou určeny systémové časy linky v nácestných stanicích: Děčín (:30) – Markvartice (:00) – Rumburk (:00).			
Počet spojů na lince			
úsek	Děčín – Česká Kamenice	Česká Kamenice – Jedlová	Jedlová – Rumburk
Ω	28	22	20
EΞ	19	17	17

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2023. Pro následné smluvní období počínaje 12/2023 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V plánovacím období PDOÚK 2022 – 2026 bude sledováno prodloužení spojů, které jsou nyní ukončovány v nácestných stanicích, do žst. Rumburk, příp. Varnsdorf.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
V případě růstu poptávky po přepravě mezi Šluknovskem a Děčínem, resp. Ústím n.L. by bylo možné převést páteřní přepravní funkci v ose Varnsdorf / Rumburk – Děčín na železnici. Základním předpokladem takového kroku je atraktivní časová dostupnost po železnici.

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U9				
název linky DÚK	(Rumburk -) Rybníště - Varnsdorf				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
počet míst k sezení:	55	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	40	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Linka byla zavedena v roce 2019, kdy byl úsek Varnsdorf – Rybníště vyjmut ze smluvního zajištění v rámci smlouvy o ZVS pokrývající Východosaskou síť. Jedná se o obslužnou linku zajišťující spojení obcí mezi Rybníštěm a Varnsdorfem s těmito městy, případně s využitím přestupu s Libercem, Děčínem a Českou Lípou. Jízdní řád této linky je určen systémovými časy linky L7 v žst. Varnsdorf a linky U8, popř. L4 v žst. Rybníště. Vzhledem k časovému posunu spojů linky L7 v pracovních dnech a o víkendech jsou i spoje linky U9 provozovány v odlišných časových polohách a v případě pracovních dní je v žst. Rybníště tvořena návaznost na spoje linky U8 směr Děčín, o víkendech a státem uznaných svátcích je vazba naopak na linku L4 směr Česká Lípa.					
Počet spojů na lince					
úsek	Rybníště – Varnsdorf				
Ω	24				
EΞ	16				
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2023. V následném období se předpokládá její zahrnutí do provozního souboru „Šluknovsko“ společně s linkami U8, U28 a s dobou platnosti od 2023 do 2033.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
V plánovacím období je předpokládá dokončení modernizace železniční infrastruktury, což s sebou přinese zkrácení jízdních dob a tím umožní na lince více stabilizovat přístupné vazby, které v nemálo případech jsou stanoveny na hodnotu 1 minuta. V souvislosti s úpravami jízdního řádu linky U8 je možné uvažovat o vedení vybraných spojů této linky přímo z/do Děčína.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
V případě růstu poptávky po přepravě mezi Šluknovskem a Děčínem, resp. Ústím n.L. by bylo možné převést páteřní přepravní funkci v ose Varnsdorf / Rumburk – Děčín na železnici. Základním předpokladem takového kroku je atraktivní časová dostupnost po železnici					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U10				
název linky DÚK	Litoměřice – Lovosice – Most				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	100	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	65	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	5	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Provoz linky byl zahájen po provedené investici do železniční infrastruktury, která nabídla možnost zavedení rychlého přímého spojení okresních měst Most a Litoměřice trasou přes Lovosice s možností přestupních vazeb v této železniční stanici na ostatní spoje IDS DÚK směr Ústí nad Labem a Roudnice nad Labem. Na lince je zajištěn v celém úseku základní 120 minutový interval během celého týdne. Tyto spoje jsou v pracovních dnech doplněny v úseku Třebívlice – Litoměřice horní nádraží na interval 60 minut. Výjimkou z tohoto pravidla je ranní přepravní špička, kde je interval 60 minut zajištěn v celé délce linky. V žst. Most a Lovosice jsou vytvořeny přípojně vazby na ostatní spoje veřejné dráží osobní dopravy. V úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží tvoří linka U10 proklad s linkou U11 a společně tak na tomto úseku zajišťují přepravu cestujících s intervalem 30 minut během převážně části dne. S ohledem na zachování stability jízdního řádu linky a také s ohledem na zachování přestupních vazeb linky v uzlových stanicích není možné se spoji zastavovat na některých zastávkách, které vzhledem ke svému situování k nejbližšímu osídlení, nebo dostupnosti takového osídlení nevykazují dostatečný přepravní potenciál.					
Počet spojů na lince					
úsek	Litoměřice h.n. - Lovosice		Lovosice - Třebívlice	Třebívlice – Most	
Ω	40		36	22	
EΞ	40		20	20	
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
Na lince se v plánovacím období nepředpokládají změny proti SQ. S ohledem na rozšiřování přípojí v uzlu 30 v Mostě je nezbytné zkapacitnění úseku Obrnice – Most. Konceptním cílem je realizovat co nejuzší přípojovou skupinu 30 v Lovosicích.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Střednědobým cílem je převedení kompletního rozsahu veřejné dopravy mezi Lovosicemi a Mostem na železnici. Pro zavedení hodinového taktu, který by umožnil zásadnější redukci autobusového spojení je zřízení výhybny mezi stanicemi Třebívlice a Libčeves.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE							
číslo linky DÚK	U11						
název linky DÚK	Postoloprty – Louny – Lovosice – Litoměřice – Česká Lípa						
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO							
 (do 12/2022)  (od 12/2022)							
počet míst k sezení:	93	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ne		
počet míst k stání:	105	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ne		
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne		
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU							
Linka U11 je linkou, která obsluhuje sídla napříč Ústeckým krajem v oblasti Českého středohoří. Na trase linky se projevují výrazné rozdíly ve frekvenci cestujících. Nejsilnějším úsekem je úsek Litoměřice – Lovosice, který těží z blízkosti a velikosti těchto měst. Přepravní poptávka v této relaci je také umocněna dobrými přestupními vazbami v žst. Lovosice, zejm. na linku R20 směr Praha a Děčín. Jako přepravně silné úseky lze definovat Litoměřice – Úštěk a Lovosice – Libochovice. Zde je poptávka po přepravě determinována spádovostí do sídel ležících na trase linky. Přepravně slabšími jsou zbylé úseky směr Úštěk a dále směrem do Libereckého kraje a úsek Libochovice – Louny. Linka je zajišťována v základním 120 minutovém intervalu, který je ve špičkách doplňován na 60 minut. V přepravně silných úsecích je zajištěn 60 minutových interval prakticky po celou část občanského dne, příp. interval ještě kratší a to s využitím prokladů s jinými linkami (např. U10 v úseku Litoměřice – Lovosice). Základní model linky je sestaven na přípojkách ve skupině :00 v Lovosicích následovně: Česká Lípa (:30) – Blíževedly (:00) – Úštěk (:30) – Litoměřice (:15/:45) – Lovosice (:00) – Louny (:00). V úseku Lovosice – Litoměřice horní nádraží tvoří linka U11 proklad s linkou U10 a společně tak na tomto úseku zajišťují přepravu cestujících s intervalem 30 minut během převážné části dne.							
Počet spojů na lince							
úsek	Postoloprty – Louny m.	Louny m. – Louny	Louny – Libochovice	Libochovice – Lovosice	Lovosice – Litoměřice h.n.	Litoměřice h.n. – Úštěk	Úštěk – Č.Lípa
Ω	4	26	30	32	36	26	18
EΞ	2	18	18	18	20	20	16
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY							
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2022. Pro následné smluvní období počínaje 12/2022 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.							
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ							

Karty železničních tratí a linek

Do dopravního modelu této linky v průběhu plánovacího období zasáhnou průběžně prováděné investiční akce na dopravní infrastrukturu. Cílový stav linky je definován se systémovými jízdními dobami v úseku Liběšice – Lovosice 30 minut, Lovosice – Louny 60 minut. Nutnost dosažení křižovacích míst Litoměřice h.n. a Liběšice velmi pravděpodobně povede k nutnosti opuštění od zastavování v zastávkách Ploskovic a Horní Řepčice vybranými vlaky v přepravních špičkách. V okamžiku účinnosti nové závazkové smlouvy se předpokládá upuštění od stávajícího modelu v oblasti Loun (roztržení na linky U11 a U15) a zavedení průjezdného modelu uzlem Louny až do stanice Postoloprty. V novém smluvním období také dojde k výměně turnusových vozidel, kdy v současné době využívané motorové jednotky ř. 814 RegioNova budou nahrazeny motorovými jednotkami řady 840. V přepravně nejsilnějším úseku Lovosice – Litoměřice se předpokládá zdvojování jednotek.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

Provozní koncepce bude po modernizaci úseku Liběšice – Lovosice stabilní v úseku Úštěk – Louny. Ve směru do Libereckého kraje má Ústecký kraj zájem na dosažení co nejkratší cestovní doby, se změnou křižovacího bodu a dosahováním širšího uzlu Česká Lípa – v tomto ohledu však dosud nebyl nalezen soulad s Libereckým krajem. V souvislosti s možnými úpravami provozní koncepce na Žatecku kdy lze uvažovat i s prodloužením linky U11 do Žatce, resp. Chomutova.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U12				
název linky DÚK	Osek – Most – Louny – Rakovník				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	74	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	100	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	3	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU						
Linka slouží k zajištění spojení mezi městy Osek, Most, Louny a Rakovník. Na lince je dlouhodobě vykazován značný nepoměr frekvence cestujících v jednotlivých jejích úsecích. Přepravní poptávka je nejsilnější a v rámci systému DÚK vykazuje nadprůměrných výsledků v úseku mezi Mostem a Louny, kde se vyskytují i problémy s nedostatečnou přepravní kapacitou spojů. V úseku Louny – Domoušice jsou přepravní výsledky linky slabší, avšak relativně průměrné. Podprůměrná frekvence je naopak vykazována v úseku Most – Osek a Domoušice – Rakovník. Základní interval linky je 120 minut v celém úseku a během celého týdne. Tento interval je doplňován v přepravních špičkách na 60 minut a v úseku Most – Louny je linka zajišťuje spojení v intervalu 60 minut celodenně a celotýdenně.						
Počet spojů na lince						
úsek	Osek m. – Most	Most – Louny	Louny – Louny m.	Louny m. – Hřivice	Hřivice – Domoušice	Domoušice – Rakovník
Ω	23	38	42	32	28	24
EΞ	0	38	38	18	18	18

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029 a to včetně úseku na území Středočeského kraje.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V souvislosti s dokončením rekonstrukčních prací na úseku Rakovník – Domoušice bude možné na tomto úseku dosáhnout kratších jízdních dob, ideálně 60 min Rakovník – Louny. Pro dosažení systémové jízdní doby 60 min Rakovník – Louny jsou nutná investiční opatření v uzlu Louny (zvýšení rychlosti Louny – Louny předměstí včetně, rozdělení úseku Louny – Louny předměstí na 3 úseky)

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Dosažení systémové jízdní doby Rakovník – Louny 60 min, zapojení linky do uzlu 30 v Mostě. V případě rostoucí poptávky po přepravě v úseku Louny – Most lze uvažovat o zavedení dvoustupňové obsluhy v prokladu cca 30 min v úseku (Hřivice –) Louny – Most. S ohledem na definované cíle propojenosti sousedních regionů by bylo žádoucí prodloužení linky až do Berouna, což by bylo nutné vzájemně koordinovat se

Karty železničních tratí a linek

Středočeským krajem.

Po zprůjezdnění žst. Litvínov v ose Most – Louka u Litvínova je reálnou dopravně-plánovací variantou rozšíření počtu spojů v úseku Most – Litvínov / Osek město a opětovné prodloužení linky do Hrobu, bylo-li by toto prodloužení realizovatelné bez nárůstu vozidel.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U13
název linky DÚK	Most – Žatec

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	6	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Linka zajišťuje dopravní obslužnost mezi městy Most a Žatec trasou přes Postoloprty. V pracovních dnech je linka provozována v 60 minutovém intervalu, který je v přepravních sedlech prodloužen na 120 minut. O víkendech a státem uznaných svátcích platí na lince základní 120 minutový interval. Na lince převažují přepravní relace typu centrum – obec. Pro přímé cestování v relaci Most – Žatec není linka příliš využívána. Důvodem je existence rychlého silničního spojení po silnici I/27 a dále také excentrické umístění železničních stanic v Žatci vzhledem k centru města. Linka má přestupní vazby v žst. Most na linku R15 a U10, dále v žst. Postoloprty na linku U15, v žst. Žatec existují vazby s linkou U14.	
Počet spojů na lince	
úsek	Most – Žatec západ
Ω	32
EΞ	18

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V průběhu plánovacího období dojde na lince k obměně vozového parku, kdy současné motorové jednotky řady 628 budou nahrazeny vícesystémovými elektrickými jednotkami PESA Elf.eu. Výměna jednotek bude probíhat od poloviny roku 2022. V plánovacím období jsou dále předpokládány úpravy jízdního řádu této linky, a to ve vazbě na sloučení linek U11 a U15, které se předpokládá společně s nástupem nového smluvního období těchto linek v 12/2023. Linka U13 bude více vázána k minutě :00 v žst. Most, čímž v této stanici vzniknou nové možnosti přestupů zejm. na páteřní linku U1. Minutové schéma linky v novém modelu je: Most (:05) – Postoloprty (:30) – Žatec (:50), v opačném směru pak Žatec (:05) – Postoloprty (:20) – Most (:45). Kromě výše uvedených přestupních vazeb v Mostě bude vytvořena nová vazba v žst. Žatec na vlaky linky R25. Současná vazba v Postoloprtech na linku U15 (nově U11) bude volnější s přestupní dobou cca 15 minut.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
V souvislosti s možnými úpravami provozní koncepce na Žatecku lze uvažovat i se zkrácením linky na úsek Most – Postoloprty.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U14				
název linky DÚK	Jirkov – Chomutov – Žatec – Lužná u Rakovníka				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	74	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	100	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	3	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Linka představuje spojení Jirkova, Chomutova, Žatce a Lužné u Rakovníka, kde je možné využít přestupních vazeb na Rakovník či Prahu. V úseku Jirkov – Žatec je linka provozována ve 120 minutovém intervalu, do Středočeského kraje pak zajiždějí vybrané spoje. S platností od jízdního řádu 2020/2021 došlo k opětovnému zastavování vlaků této linky na zastávkách Žiželice a Holedeček. Zastávka Sádek u Žatce byla naopak opuštěna.					
Počet spojů na lince					
úsek	Jirkov - Chomutov	Chomutov - Žatec	Žatec - Deštnice	Deštnice - Lužná	
Ω	19	16	11	8	
EΞ	18	18	8	8	

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029 a to včetně úseku na území Středočeského kraje.					

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
V plánovacím období bude sledována možnost vedení spojů ve 120 minutovém intervalu do stanice Lužná u Rakovníka, čímž dojde k vytvoření systémové vazby sídel ležících na trase této linky s městy Rakovník a Praha. Zajištění takových spojů však bude záviset na finančních možnostech Středočeského kraje, neboť ze strany Ústeckého kraje jsou spoje již nyní vedené do zastávky Deštnice (poslední tarifní bod z Ústeckém kraji). Jelikož však tyto spoje bez přirozeného pokračování do Lužné nejsou dlouhodobě samostatně udržitelné, může také naopak, při nedosažitelnosti takového cíle v blízké budoucnosti, dojít k jejich ukončení v žst. Žatec.					

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Dlouhodobý výhled se odvíjí od dohody se Středočeským krajem na perspektivě linky, resp. od shody na dlouhodobě udržitelné koncepci spojení Žatecka s Prahou a Rakovníkem jakož i spojení Chomutova s Kladnem a příslušném modálním řešení.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U15				
název linky DÚK	Louny - Postoloprty				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
 (do 12/2022)  (od 12/2022)					
počet míst k sezení:	93	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	105	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Jedná se o linku, která vznikla vydělením z linky U11. Spoje této linky zajišťují spojení Loun a Postoloprty s možností přestupu v Postoloprtech na linku U13 směr Most nebo Žatec. V žst. Louny existují přípoje na linku U12 směr Most a Rakovník. Linka vykazuje základní rastr 60 minut. S ohledem na přípojně vazby v obou koncových stanicích linky je nastaveno schéma Louny (:30) – Postoloprty (:10/:50).					
Počet spojů na lince					
úsek	Louny - Postoloprty				
Ω	29				
EΞ	18				
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2022. Pro následné smluvní období počínaje 12/2022 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
S účinností nového smluvního období (od 12/2022) se předpokládá zrušení této linky. Dosavadní spoje se stanou součástí linky U11, která bude skrz Louny průjezdná. Dojde tak k otočení schématu linky, které bude nově Louny (:00) – Postoloprty (:20/:40). Zároveň ke stejnému okamžiku dojde k výměně vozidel, kdy současné motorové jednotky řady 814 RegioNova nahradí vozidla řady 840.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Provozní koncepce ve vzdálenějším období je popsána v rámci linky U11.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U16				
název linky DÚK	(Chomutov -) Kadaň-Prunéřov - Kadaň				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154 93	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	154 105	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	6 8	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Linka zajišťuje spojení Kadaně na spoje vedené po podkrušnohorské trati č. 130 s městy Chomutov, Most, Ústí nad Labem a Karlovy Vary. V současné době spoje této linky zajišťují dva dopravci.					
Počet spojů na lince					
úsek	Kadaň-Prunéřov - Kadaň				
Ω	74				
EΞ	40				
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je v případě spojů ČD zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2023. V případě spojů RJUK je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
Po dokončení prací na železniční infrastruktuře v podobě elektrifikace úseku Kadaň – Kadaň předměstí a po ukončení procesu „dualizace“ (instalace elektrické výzbroje pro jízdu jednotky na stejnosměrné i střídavé proudové soustavě) všech 7 elektrických jednotek RegioPanter přejdou spoje dopravce ČD pod linku U1, která v tomto období bude zajišťovat přímé regionální spojení Děčína, Ústí nad Labem, Teplic, Bíliny, Mostu, Chomutova a Kadaně. Spoje budou zajišťovány v pravidelném 1 hodinovém taktu. Předmětem prověření bude zrušení linky, ve kterém by již nadále nebyly vedeny přípojně spoje na vlaky dálkové a meziregionální dopravy ve stanici Kadaň-Prunéřov (na linky R15 a U51). Tyto přípojně spoje by byly v takovém případě nahrazeny linkou veřejné linkové dopravy, která by zároveň zajistila plošnější obsluhu intravilánu města Kadaně. Nezbytně je však nutné posoudit dopady změny dopravního módu na počet cestujících, spolehlivost daného řešení a dopady na celkovou cestovní dobu.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Provozní koncepce ve vzdálenějším období je popsána v rámci linky U1, v případě „krátkých“ spojů linky záleží na dlouhodobě udržitelném napojení Kadaně na přípojně					

Karty železničních tratí a linek

vazby ve stanici Kadaň-Prunéřov.					
1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U21				
název linky DÚK	Roudnice nad Labem – Bříza obec				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	55 93	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	40 105	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8 8	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Na lince je zajišťováno základní spojení v přibližně 2-hod intervalu s vloženými spoji, doplňujícími spojení na do přibližně hodinové nabídky. Jedná se o linku s dobrými přepravními výsledky. Zásadním nedostatkem je stav, kdy jízdní doby neumožňují dosáhnout zavedení přesného 60-min taktu v přepravních špičkách pracovních dnů. Zároveň, na lince je extrémně silná ranní a odpolední špička, kdy pro vozbu ranního školního spoje kapacitně nepostačuje 1 vůz řady 810 (resp. 809).					
Počet spojů na lince					
úsek	Roudnice n.L. – Roudnice n.L. město	Roudnice n.L. město – Straškov	Straškov – Bříza obec		
Ω	26	28	29		
EΞ	10	10	10		
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
V plánovacím období se předpokládá vyřešení uvedených nedostatků. Na straně infrastruktury je plánováno zabezpečení vybraných přejezdů spojené se zvýšením traťové rychlosti, což umožní zavedení 60-min taktu se zlepšením přestupních vazeb v Roudnici n.L. V oblasti přepravní kapacity bude v pracovních dnech nasazována jednotka řady 814.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Dojde-li na lince ke zkrácení cestovních dob a zavedení 60-min taktu, pak lze provozní koncepci považovat za dlouhodobě stabilní.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U22
název linky DÚK	Vraňany - Straškov

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	55	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	40	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Spoje linky jsou v žst. Vraňany navázány na přípoje linky U4 ve směrech Praha a Roudnice nad Labem, potažmo Ústí nad Labem. Od těchto přípojných vazeb jsou spoje vedené zpravidla pouze do zastávky Horní Beřkovice. Do sídel v úseku Horní Beřkovice až Straškov jsou vedené vybrané spoje zpravidla v intervalu 240 minut. O víkendech a státem uznaných svátcích spoje pokračují až do zastávky Bříza obec.			
Počet spojů na lince			
úsek	Vraňany – Horní Beřkovice	Horní Beřkovice – Straškov	Straškov – Bříza obec
Ω	32	12	0
EΞ	6	6	6

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2029.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Linka dlouhodobě dosahuje velmi podprůměrných přepravních výsledků, což může být způsobeno obecně nízkou mírou disponibility a atraktivity sídel ležících podél železniční tratě. Dalším faktorem přispívajícím k dlouhodobému vykazování nízké frekvence cestujících je skutečnost, že oblast je již nyní částečně obsluhována také veřejnou linkovou dopravou, která je směřována zejm. do Roudnice nad Labem a podchycuje tak nejvýznamnější přepravní proud cestujících, který nelze s ohledem na trasování železniční tratě v dostatečné kvalitě zajistit veřejnou drážní osobní dopravou. Pro významné přepravní vztahy oblasti Podřipska s Prahou není linka s ohledem na dosažitelné cestovní doby a konkurenční spojení po dálnici D8 vůbec konkurenceschopná. V průběhu plánovacího období bude sledována varianta ukončení objednávky dopravní obslužnosti prostřednictvím veřejné drážní osobní dopravy a ve spolupráci se sousedním objednatelem a dotčenými obcemi na trase hledána varianta náhrady v podobě zajištění dopravní obslužnosti oblasti prostřednictvím veřejné linkové dopravy, s pomocí které lze množství přepravované frekvence cestujících podchytit efektivněji a to nejen z hlediska ekonomického, technologického, ale také z pohledu dosažení vyšší úrovně atraktivity každodenní dojížděky do spádových center. V takovém případě bude prověřeno zajištění veřejné drážní osobní dopravy v režimu turistických linek. Pokud by došlo k výraznému zkrácení cestovních dob Vraňan s Prahou, pak lze prověřit

Karty železničních tratí a linek

zachování návazné železniční dopravy v úseku Horní Beřkovice – Vraňany.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

Linka nemá dlouhodobou perspektivu pro pravidelnou dopravu zajišťující přepravní potřeby v denní dojížděce.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE	
číslo linky DÚK	U28
název linky DÚK	Děčín – Bad Schandau – Rumburk

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
počet míst k sezení:	110	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	110	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	4	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Linka zajišťuje rychlé spojení severních a západních oblastí Šluknovského výběžku s okresním městem Děčínem a s pomocí přestupů v žst. Děčín i s Ústím nad Labem, příp. Prahou. Velmi důležitou funkci tato linka plní také v oblasti dopravy realizované za účelem turistiky a rekreace v přírodě, neboť její trasa prochází na českém území Národním parkem České Švýcarsko, na německém území obdobně protíná oblast Národního parku Saské Švýcarsko. Význačná část potenciálu této linky spočívá také v dopravě do Drážďan (přestupem na linku S1 v Bad Schandau). Linka je zajišťována v základní 120 minutovém intervalu, který je v období přepravní špiček doplněn na 60 minut. Pokrytí období přepravní špičky je na obou koncích linky zajišťována odlišným způsobem. V úseku Rumburk – Dolní Poustevna se využívá synergií s veřejnou linkovou dopravou a v přepravních špičkách jsou tak vedené pouze spoje, zajišťující účelově přepravu z/do škol. V úseku Šluknov – Rumburk je zajištěn proklad s linkou R22. V úseku Děčín – Dolní Žleb, který je obtížně přístupný vozidlem větších rozměrů je přepravní špička zajištěna spoji relace Děčín – Schöna, které tímto využívají cca 100 minutový obrátový pobyt v žst. Děčín hl.n. Problémem linky je nemožnost zavedení špičkového intervalu 60 min v celé trase linky (při zachování žádoucích přestupních vazeb) z důvodu chybějící výhybny v úseku Bad Schandau – Sebnitz a dále neadekvátně dlouhé pobyty spojů v Bad Schandau z důvodu zajištění obousměrných přestupních vazeb.	

Počet spojů na lince				
úsek	Děčín – Dolní Žleb	Dolní Žleb – Dolní Žleb st.hr.	D.Poustevna st.hr. – D. Poustevna	D. Poustevna – Rumburk
Ω	30	28	19	24
EΞ	20	18	18	20

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2023. Pro následné smluvní období počínaje 12/2023 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Linka je stabilní. Plánovacím obdobím 2022 – 2026 je však třeba brát v potaz stále se zvyšující poptávku po přepravě za účelem pobytů v přírodě a jiných pohybových aktivit

Karty železničních tratí a linek

v této turisticky atraktivní oblasti a hledat možnosti posílení linky v důrazem na zajištění kapacitnější přepravy ve dnech a časech, ve kterých lze předpokládat zvýšený zájem po této přepravě.

V souvislosti s výhledovými záměry popsanými u linky R22 bude na této lince sledována možnost zavedení rychlých obrátových vlaků Rumburk – Velký Šenov – Mikulášovice pro které bude využit nynější cca hodinový prostoje vlakové soupravy v žst. Rumburk. Podmínkou realizovatelnosti tohoto záměru je dokončení rekonstrukce železniční trati Rumburk – Mikulášovice s cílem zvýšení traťové rychlosti, odstranění propadů rychlostí na železničních přejezdech a modernizace traťových a stanicích zabezpečovacích zařízení. Tyto nové vložené vlaky nahradí na úseku Rumburk – Šluknov spoje linky R22. Celý tento záměr je silně závislý na časových polohách vlaků R22 v Rumburku, které lze ovlivňovat postupným překládáním systémového křížování ze stanice Nový Bor až do stanice Jedlová a to v závislosti na postupu modernizačních akcí na dopravní infrastrukturu, které budou mít vliv na systémové časy R22 v uzlech nacházejících se mimo Ústecký kraj. V první fázi bude sledováno zavedení vložených vlaků alespoň v úseku Rumburk – Velký Šenov. Možnost prodloužení do žst. Mikulášovice je reálná v případě, kdy linka R22 bude v Rumburku dosahovat systémových časů (:30).

Dalším cílem v tomto plánovacím období je také zajištění větší stability jízdního řádu zejm. na „horním“ úseku linky Dolní Poustevna – Rumburk. Jízdní řád na této části linky je velmi silně ovlivňován četnými výlukami, jak na české straně v úseku Děčín – Dolní Žleb st.hr., tak na německé straně v úseku Bad Schandau – Sebnitz, kdy vlivem zavedení NAD dochází k prodlužování jízdních dob. Aby byla, i ve výlukovém stavu, zachována možnost spojení do Děčína dochází tak na tomto úseku k vyhlašování výlukových jízdních řádů s odlišnými časy spojů, kdy mj. zpravidla dochází k opuštění návazností v žst. Mikulášovice na linku T2 a v žst. Rumburk na linku L4.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

Dlouhodobým cílem je zatraktivnění linky pro cestování mezi Šluknovskem a Děčínem / Ústím n.L.. Cílem je zkrácení cestovních dob na lince odstraněním pobytů v Bad Schandau, eventuálně i změnou zastavovací politiky a zavedením hodinového taktu, alespoň v přepravních špičkách pracovních dnů. Naplnění těchto koncepčních cílů, které by zlepšilo dostupnost v rámci Ústeckého kraje, bohužel není zcela slučitelné se záměry objednatele VVO na saské straně, neboť na saském území výrazně dominuje pouze turistický charakter této linky.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U32				
název linky DÚK	Ústí nad Labem – Litoměřice – Mělník – Lysá nad Labem				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	244	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano*	klimatizace:	ano*
počet míst k stání:	?	bezbariérově přístupné WC:	ano*	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	7	informační systém:	ano*	zásuvky/USB:	ano*

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Linka slouží k zajištění dopravní obslužnosti sídel na pravém břehu řeky Labe mezi městy Lysá nad Labem, Stará Boleslav, Všetaty a Mělník na území Středočeského kraje a dále Štětí, Litoměřice a Ústí nad Labem na území Ústeckého kraje. Spoje vedené v celé trase linky jsou zajišťovány v intervalu 120 minut (vyjma ranní přepravní špičky). Nad rámec tohoto intervalu je na území Ústeckého kraje doplňován na 60 minut posilovými spoji relací Ústí nad Labem – Štětí, příp. Ústí nad Labem – Litoměřice město.			
Počet spojů na lince			
úsek	Ústí nad Labem západ – Litoměřice m.	Litoměřice m. – Štětí	Štětí – hr. VUSC
Ω	39	28	22
EΞ	20	20	18

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2023. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U1, U2, U3, U51 a U54. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V plánovacím období je předpokládáno vedení a ukončení výběrového řízení na nového dopravce této linky (společně s linkami U1, U2, U3, U51 a U54). V novém smluvním období se předpokládá obměna vozového parku zajišťujícího tuto linku dnes v podobě elektrického hnacího vozidla a vozidel řady Bdmtee a řídicího vozu řady Bfhpvee295 („Sysel“) za elektrickou vícesystémovou jednotku typově podobnou s vozidlem ČD 650

Karty železničních tratí a linek

(dvouvozový RegioPanter).

Rozsah spojení v mezikrajském úseku bude pro období platnosti nové smlouvy sjednán se Středočeským krajem. V zájmu Ústeckého kraje je prodloužení vybraných spojů až do žst. Nymburk, pro zajištění přestupní vazby na dálkové vlaky R10 a zlepšení spojení Ústeckého kraje s Hradcem Králové.

*pouze řídící vůz Bfhpvee295 („Sysel“)

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+

V úseku Ústí n.L. – Štětí / Mělník lze považovat rozsah provozu za dlouhodobě stabilní. V případě růstu poptávky po přepravě bude v přepravních špičkách navyšován rozsah spojů v úseku Ústí n.L. – Litoměřice město.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U40				
název linky DÚK	Louny - Slaný				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	55	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	40	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Jedná se o linku, která dlouhodobě vykazuje velmi podprůměrné přepravní výsledky. Přirozenou spádovost obcí na trati lze vysledovat do okresního města Louny, tak také do blízkého Slaného, ležícího na území Středočeského kraje. Důvodem pro nízkou obsazenost spojů vlakové dopravy je především skutečnost, že železniční trať, po které je trasa linky U40 vedena vykazuje velmi vysokou míru deviality. Obě spádová města jsou časově mnohem výhodněji dosažitelná po silniční síti, což se negativně projevuje v míře obsazenosti spojů této linky. Spoje linky jsou zajišťovány ve 120 minutovém intervalu s výjimkou dopoledního a poledního přepravního sedla. V tomto období linka vykazuje 180 či 240 minutový interval. Součástí linky je také vedení přímého spoje Louny – Praha Masarykovo nádraží v ranních hodinách směrem do Prahy a v odpoledních hodinách v opačném směru. V žst. Louny existují na spoje této linky přípoje směrem do Postoloprte, které je možné využít k přiblížení se centru města Louny, případně lze využít přípoje linky U12 směr Most a Rakovník. Jiné přestupní vazby na území Ústeckého kraje linka nemá.	
Počet spojů na lince	
úsek	Louny – Peruc
Ω	16
ΕΞ	12
	Peruc – Slaný
	18
	16

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna na základě smlouvy o závazku veřejných služeb o přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou uzavřenou mezi Středočeským krajem a dopravcem pro období let 2019 – 2029 a to včetně úseku na území Ústeckého kraje.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V plánovacím období bude sledována varianta ukončení objednávky dopravní obslužnosti prostřednictvím veřejné drážní osobní dopravy a ve spolupráci se sousedním objednatelem a dotčenými obcemi na trase hledána varianta náhrady v podobě zajištění dopravní obslužnosti oblasti prostřednictvím veřejné linkové dopravy, s pomocí které lze množství přepravované frekvence cestujících podchytit efektivněji a to nejen z hlediska ekonomického, technologického, ale také z pohledu dosažení vyšší úrovně atraktivity každodenní dojížděky do spádových center.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Linka nemá dlouhodobou perspektivu pro pravidelnou dopravu zajišťující přepravní

Karty železničních tratí a linek

potřeby v denní dojížděce.

1 OBECNÉ INFORMACE

číslo linky DÚK	U51
název linky DÚK	Ústí nad Labem – Most – Chomutov – Klášterec nad Ohří (-Karlovy Vary)

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO

					
počet míst k sezení:	278	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	?	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	16	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

Spoje této linky tvoří vzájemný doplněk k lince regionální dopravy U1 a lince dálkové dopravy R15 provozované po shodném úseku. Spoje linky U51 jsou vedeny v prokladu se spoji R15 a společně tak s nimi zpravidla (v přepravně exponovaných časech) vytváření společný interval 60 minut.

Linka je vhodná zejm. z hlediska možnosti zajištění rychlé aglomerační dopravy (linka spojuje největší města v Podkrušnohoří – Ústí nad Labem, Teplice, Bílina, Most, Chomutov, Kadaň (s nutností přestupu na linku U16) a Klášterec nad Ohří.

Počet spojů na lince

úsek	Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov	Chomutov – Kadaň-Prunéřov	Kadaň-Prunéřov – Klášterec n.O.	Klášterec n. O. – hr. VUSC
Ω	12	5	4	0
EΞ	2	0	0	0

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY

Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2023. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U1, U2, U3, U32 a U54. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ

V plánovacím období je předpokládáno vedení a ukončení výběrového řízení na nového dopravce této linky (společně s linkami U1, U2, U3, U32 a U54). V novém smluvním období se předpokládá obměna vozového parku zajišťujícího tuto linku dnes v podobě elektrického hnacího vozidla a vozidel řady Bdmtee a řídicího vozu Sysel za elektrickou vícesystémovou jednotku typově podobnou s vozidlem ČD 650 (dvouvozový RegioPanter). Koncepčním cílem je rozšiřování spojů na lince a jejich prodloužení až do Karlových Varů, přičemž v úseku Kadaň-Prunéřov – Karlovy Vary by tyto spoje nahrazovaly spoje linky U2. Tuto koncepci je nutno podrobně sjednat s Karlovarským krajem.

Karty železničních tratí a linek**6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+**

Časový a funkční proklad linek R15 a U51 představuje dlouhodobě sledované řešení. Pouze v případě, kdy by došlo k rozšíření objednávky dálkové dopravy na lince R15, byly by spoje linky U51 adekvátním způsobem redukovány.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U52				
název linky DÚK	Žatec – Louny – Lovosice – Ústí nad Labem				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	6	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Linka není t.č. v provozu.	
Počet spojů na lince	
úsek	Žatec – Ústí nad Labem
Ω	0
ΕΕ	0

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka bude zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2022 do 12/2032.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Cílem této linky bude zajištění přímého rychlého spojení v pracovní dny měst Žatce a Loun s krajským městem Ústí nad Labem s důrazem na směřování vlaků v ranní špičce do Ústí nad Labem a v odpolední špičce naopak. Ve směru Žatec – Ústí nad Labem budou vlaky odjíždět ze žst. Žatec v cca 5:00, 6:00, 14:00 a 16:00. Ve směru Ústí nad Labem – Žatec budou vlaky odjíždět ze žst. Ústí nad Labem hl.n. v cca 12:10, 14:10, 16:10 a 18:10. V žst. Žatec bude sledována přestupní vazba na spoje linky R25. Vlaky budou mít charakter spěšných vlaků a se zastavením je uvažováno v Žatci, Postoloprtech, Lounech městě, středu a Lounech, Libochovicích městě a Libochovicích, Čížkovicích, Sulejovicích, Lovosicích a v Ústí nad Labem hl.n.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Jedná se o nově zaváděnou službu, dlouhodobý výhled provozu se bude odvíjet od dosahovaných přepravních výsledků. V případě růstu poptávky po přepravě lze dále navyšovat rozsah spojů. Po dokončení modernizace trati Ústí n.L. – Most lze uvažovat o zavedení nové Sp linky Žatec – Postoloprty – Bílina – Teplice – Ústí n.L. s kratší cestovní dobou, než bude mít linka U52. Linka U52 by v takovém případě byla zkrácena na úsek Louny – Ústí n.L.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U54				
název linky DÚK	(Děčín -) Ústí nad Labem – Roudnice nad Labem (-Hněvice)				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	278	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	?	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	16	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Jedná se o „doplňkovou“ linku k lince U4, která obsahuje posilové a vložené spoje nad rámec základního taktového provozu linky U4, které nebylo možné zajistit v rámci pravidelné plánované vozby spojů linky U4. Z linky U4 byly dále vyčleněny spoje, které svoji časovou polohou v důležitých dopravních uzlech vybočovaly ze základního taktu linky anebo, které neobsluhovaly některé zastávky po své trase. Ve vybraných časech přepravních špiček zároveň spoje linky U54 doplňují spoje linky R20 (byť s čtenějším zastavováním). Z tohoto důvodu není možné u linky definovat žádné systémové znaky.					
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností do 12/2023. Po vypršení účinnosti smlouvy se předpokládá začlenění této linky do souboru elektrických linek společně s linkami U1, U2, U3, U32 a U51. Platnost následné smlouvy se předpokládá na 10 let. Vítězný dopravce by měl vzejít z otevřeného nabídkového řízení.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
V plánovacím období je předpokládáno vedení a ukončení výběrového řízení na nového dopravce této linky (společně s linkami U1, U2, U3, U32 a U51). V novém smluvním období se předpokládá obměna vozového parku zajišťujícího tuto linku dnes v podobě elektrického hnacího vozidla a vozidel řady Bdmtee a řídicího vozu Sysel za elektrickou vícesystémovou jednotku typově podobnou s vozidlem ČD 650 (dvouvozový RegioPanter).					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Potřeba posil a vložených spojů je v dopravní obslužnosti v ose linky U54 předpokládána i v delším časovém horizontu, výkony na lince lze tak považovat za stabilní.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	U57				
název linky DÚK	Rakovník – Blatno u Jesenice – Žlutice				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	55	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	40	bezbariérově přístupné WC:	ne	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ne	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Linka je zajišťována v základních intervalech cca 120 minut během celého dne. Základní rastr je na úseku Rakovník – Blatno u Jesenice doplněn v přepravních špičkách na interval cca 60 minut.					
Počet spojů na lince					
úsek	hr.VUSC – Blatno u J.	Blatno u J. – Lubenec	Lubenec – hr.VUSC		
Ω	29	18	16		
EΞ	20	14	14		
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou s účinností do 12/2029 uzavřenou mezi dopravcem a Středočeským krajem a to včetně úseku na území Ústeckého kraje.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
V plánovacím období bude sledována varianta ukončení objednávky dopravní obslužnosti v úseku Blatno u Jesenice – hr. VUSC ÚK/KK prostřednictvím veřejné dráží osobní dopravy a ve spolupráci se sousedním objednatelem a dotčenými obcemi na trase hledána varianta náhrady v podobě zajištění dopravní obslužnosti oblasti prostřednictvím veřejné linkové dopravy, s pomocí které lze množství přepravované frekvence cestujících podchytit efektivněji a to nejen z hlediska ekonomického, technologického, ale také z pohledu dosažení vyšší úrovně atraktivity každodenní dojížděky do spádových center.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Na území Ústeckého kraje nemá linka dlouhodobou perspektivu pro pravidelnou dopravu zajišťující přepravní potřeby v denní dojížděce.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	L2				
název linky DÚK	Děčín – Česká Lípa – Liberec				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	129	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	120	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	5	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Jedná se o linku regionální veřejné drážní osobní dopravy zajišťující meziregionální spojení Ústeckého kraje a Libereckého kraje v oblasti okresů Děčín a Česká Lípa. Přepravní výsledky této linky jsou na území Ústeckého kraje velmi dobré. Toto lze vysvětlit zejména relativní blízkostí center Děčín a Česká Lípa a uplatněním vlivu jejich atraktivity a disponibility. Linka je zajišťována v základním 120 minutovém intervalu, který je v období přepravních špiček posílen na 60 minut, resp. 45 minut kvůli možnostem infrastruktury, kdy zejm. ranní přepravní špičku je nutné o několik minut vychylovat z taktu. Toto vychýlení však nemá negativní dopad do přestupních vazeb v uzlových stanicích a lze ho hodnotit jako pozitivní. V žst. Děčín hl.n. má linka zajištěnu návaznost na linku dálkové dopravy R20 a linky regionální dopravy U1 a U28. Velmi omezené návaznosti jsou také v žst. Benešov nad Ploučnicí na linku U8. Přestupní vazby v této stanici však není možné zajišťovat systémově. Preferencí vazeb L2-U8 v žst. Benešov nad Ploučnicí nutně dojde k rozpadu některé z vazeb v jiné z přestupních stanic. Základní model linky je: Děčín (:15/:45) – Benešov n.Pl. (:00) – Česká Lípa (:30) – Brniště (:00) – Liberec (:00).	
Počet spojů na lince	
úsek	Děčín – Česká Lípa
Ω	24
EΞ	22

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2022. Pro následné smluvní období počínaje 12/2022 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Linka je stabilní a v plánovacím období 2022 – 2026 nejsou definovány priority optimalizace této linky.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Na území Ústeckého kraje má linka dlouhodobou perspektivu a v souladu s vývojem přepravní poptávky je možné v přepravních špičkách dále navyšovat rozsah dopravy

Karty železničních tratí a linek

mezi Děčínem a Českou Lípou, v závislosti na možnostech infrastruktury.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	L4				
název linky DÚK	Rumburk – Česká Lípa				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
 (do 12/2021) (od 12/2021)					
počet míst k sezení:	110*	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano*	klimatizace:	ano*
počet míst k stání:	110*	bezbariérově přístupné WC:	ano*	WiFi:	ano*
počet míst pro jízdní kola:	4*	informační systém:	ano*	zásuvky/USB:	ano*

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU	
Linka zajišťuje místní dopravní obslužnost a lokální denní dojíždku se spojením měst Rumburk, Krásná Lípa a Rybníště se sídly v Libereckém kraji jako Nový Bor a Česká Lípa. Spoje linky jsou vedeny v pravidelném 2 hodinovém taktu v ose Česká Lípa (:30) – Jedlová (:00) – Rumburk (:30). K systémovému křižování vlaků dochází v žst. Jedlová.	
Počet spojů na lince	
úsek	Rumburk – hr.VUSC
Ω	18
EΞ	18

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
V době přípravy tohoto dopravního plánu je dopravcem na lince společnost České dráhy, a to na základě smlouvy uzavřené mezi Libereckým krajem a touto společností s účinností do 12/2021. Pro následné smluvní období od 12/2021 byla uzavřena nová smlouva o závazku veřejných služeb v přepravě cestujících mezi Libereckým krajem a společností Die Länderbahn CZ. Platnost této nové smlouvy je 10 let.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V plánovacím období se předpokládá zachování SQ.
*údaje k vozidlu od 12/2021

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Na území Ústeckého kraje má linka dlouhodobou perspektivu, nicméně je nezbytné pracovat dále na zkracování cestovní doby Rumburk – Česká Lípa, která v současnosti není zcela konkurenceschopná vůči individuální dopravě. Pokud by ve vzdálenějším horizontu došlo k vyšší míře systematizace linky dálkové dopravy R22, která by převzala funkci pravidelného páteřního meziregionálního spojení, lze uvažovat o převedení části výkonů linky L4 na posílení takového rychlého spojení.

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	L7				
název linky DÚK	Seifhennersdorf – Varnsdorf – Zittau – Liberec				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	110	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	110	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	4	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU			
Linka zasahuje na území Ústeckého kraje velmi okrajově. Její význam je však důležitý pro zajištění rychlého přímého spojení Varnsdorfu (Šluknovského výběžku) s Libercem přes území Spolkové republiky Německo a Polské republiky. Spoje linky jsou v pracovní dny vedené v intervalu cca 60 minut, který však není vždy přesně dodržován a z taktu existují odchylky, které vznikají na německém území. O víkendech a státem uznaných svátcích je linka provozována v intervalu 120 minut. Spoje o víkendech a svátcích jsou zároveň oproti jízdnímu řádu v pracovní dny o cca 30 minut posunuté. Z důvodu stále nedořešeného zajištění zabezpečení železniční trati do Seifhennersdorfu je mezi zastávkou pivovar Kocour a Seifhennersdorfem dlouhodobě zavedena náhradní autobusová doprava.			
Počet spojů na lince			
úsek	hr.VUSC – Varnsdorf	Varnsdorf – Varnsdorf-piv.Kocour	Varnsdorf piv. Kocour – hr.VUSC
Ω	30	30	22
EΞ	22	22	20

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna společnou smlouvou na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uzavřenou mezi objednateli ZVON, VVO, Libereckého kraje a Ústeckého kraje s dobou účinnosti od 12/2019 do 12/2031.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
Jakmile bude umožněno provozovat drážní dopravu do Seifhennersdorfu, předpokládá se prodloužení spojů, které dosud končí na zastávce Varnsdorf-pivovar Kocour. Jízdní řád, který je v období 2020/2021 na lince zajišťován, je považován za přechodný. Součástí smluvní dokumentace je cílový dopravní model, který však počítá s provedenými investicemi do infrastruktury na území Polské republiky. Cílový model sjednocuje dnes rozdílné koncepty v pracovní dny a víkendy, kdy v cílovém stavu bude ve Varnsdorfu dosahována celotýdenně minuta cca (:30).

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Z pohledu Ústeckého kraje má linka dlouhodobou perspektivu jako rychlé spojení Varnsdorfu s Libercem. Cílový koncept by měl nabízet atraktivní cestovní doby a pravidelný interval.

Karty železničních tratí a linek

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	RE20				
název linky DÚK	Litoměřice – Ústí nad Labem – Děčín – Dresden				
2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	800 110	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ne ano	klimatizace:	ne ano
počet míst k stání:	? 110	bezbariérově přístupné WC:	ne ano	WiFi:	ne
počet míst pro jízdní kola:	0 4	informační systém:	ne ano	zásuvky/USB:	ne
3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU					
Jedná se o linku provozovanou sezonně ve spolupráci Ústeckého kraje a Dopravního svazu Horní Labe (Verkehrsverbund Oberelbe) za účelem přepravy českých cestujících za turistickými cíli Svobodného státu Sasko a recipročně za účelem přepravy německých cestujících za cíli na české straně. V rámci této linky výrazně dominuje spoj „Vánoční kometa“, která zajišťuje v období adventních víkendů přepravu českých občanů na vánoční trhy v Drážďanech. Linka je pojata jako rychlíková/expresní a zároveň je v jejích spojkách uznáván tarif DÚK a VVO. Touto kombinací tak tvoří velmi vyhledávaný doplněk k systémově nabízeným linkám regionální dopravy, které jsou však zatíženy delší jízdní dobou vlivem zastavování na všech zastávkách a k linkám dálkové dopravy, ve kterých není tarif DÚK uznáván					
Počet spojů na lince					
úsek	Litoměřice město – Ústí nad Labem hl.n.		Ústí nad Labem hl.n. – Dolní Žleb st.hr.		
Ω	2 (pouze vybrané dny – svátky v SRN)		4 (pouze v sezonně) + 2 Vánoční kometa		
ΕΞ	2 (pouze v sezonně)		4 (pouze v sezonně) + 2 Vánoční kometa		
4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY					
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou s účinností od 12/2019 do 12/2023. Pro následné smluvní období počínaje 12/2023 se předpokládá uzavření smlouvy v režimu přímého zadání s 10ti letou účinností.					
5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ					
Ideálním řešením pro přepravní vztahy, které linka zajišťuje, by bylo uznávání regionálních tarifů DÚK a VVO ve vlacích dálkové dopravy v prostoru Ústí n.L. – Drážďany. Dokud se takovéto řešení nepodaří sjednat, lze provoz linky považovat za stabilní a v plánovacím období 2022 – 2026 nejsou definovány priority optimalizace této linky.					
6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+					
Cílovým stavem je tuto linku v současném pojetí neprovozovat a sjednat uznávání regionálních tarifů DÚK a VVO ve vlacích dálkové dopravy v prostoru Ústí n.L. – Drážďany.					

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	R22				
název linky DÚK	Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk – Šluknov				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ne
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	8	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU		
Svým charakterem se jedná o linku celostátní dálkové dopravy. Za účelem zajištění dopravní dostupnosti a vazeb Šluknovského výběžku s českým vnitrozemím s možností přestupních vazeb na linky dálkové dopravy směr Slovensko a Rakouskou je ve spolupráci s Libereckým krajem zajišťována objednávka vybraných spojů této linky v úseku, který není krytý objednávkou Ministerstva dopravy ČR, tj. úseku Nový Bor – Rumburk – Šluknov. Spoje vedené v krajské objednávce v ranních hodinách směřují ze Šluknovského výběžku na Kolín. V odpoledních a večerních hodinách je směřování spojů převážně opačné.		
Počet spojů na lince		
úsek	hr. VUŠC – Rumburk	Rumburk – Šluknov
Ω	12	6
EΞ	10	6

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY	

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ	
V plánovacím období tohoto dopravního plánu bude sledována možnost přeložení systémového křižování vlaků linky R22 ze současné stanice Nový Bor do stanice Svor. Ve dlouhodobějším výhledu lze sledovat cíl přeložení křižování až do stanice Jedlová. Tento výhledový stav, který je charakteristický systémovými časy Česká Lípa (:30) – Jedlová (:00) – Rumburk (:30), umožní vytvoření přestupní vazby mezi linkou R22 na posilové spoje linky U28 v trase Rumburk – Mikulášovice. V prvotní fázi (přeložení křižování do žst. Svor) není možné dosáhnout těsného uzlu Rumburk v (:30) a spoje R22 budou stále mírně odchýlené. Při definování podmínky přípojů R22 a U28 lze v tomto stavu sledovat na návazné lince U28 vedení posilových spojů Rumburk – Velký Šenov.	

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+	
Dlouhodobý výhled je určen smluvním zajištěním MD ČR, přičemž doobjednávka části výkonů (prodloužení linky do regionálního centra) ze strany kraje nad rámec základní provozní koncepce linky představuje udržitelné řešení.	

Karty železničních tratí a linek

1 OBECNÉ INFORMACE					
číslo linky DÚK	R25				
název linky DÚK	Most – Žatec – Plzeň				

2 TYPIZOVANÉ VOZIDLO					
					
počet míst k sezení:	154	přeprava imobilních cestujících/nízkopodlažnost:	ano	klimatizace:	ano
počet míst k stání:	154	bezbariérově přístupné WC:	ano	WiFi:	ano
počet míst pro jízdní kola:	6	informační systém:	ano	zásuvky/USB:	ano

3 ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU		
Svým charakterem se jedná o linku celostátní dálkové dopravy. Ústecký kraj společně s Plzeňským krajem na této lince doplňují objednávku Ministerstva dopravy ČR tak, aby linka byla zajišťována stabilně alespoň ve 120 minutovém intervalu. Jízdní řád linky, tedy i spojení v krajské objednávce, je řízen koncepcí Ministerstva dopravy ČR.		
Počet spojů na lince*		
úsek	Most – Blatno u J.	Blatno u J. – hr.VUSC
Ω	16 (8)	14 (6)
EΞ	16 (6)	16 (6)

4 SMLUVNÍ ZAJIŠTĚNÍ LINKY
Linka je zajištěna smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou dráží osobní dopravou s účinností od 12/2017 do 12/2026.

5 VÝHLED V PLÁNOVACÍM OBDOBÍ
V průběhu plánovacího období se na lince předpokládá zachování SQ. V novém smluvním období (od 12/2026) lze uvažovat se zavedením „trhacího“ konceptu linky, kdy v úseku Plzeň – Žatec spoje linky jezdí zdvojené. V žst. Žatec dochází k odpojení jednotek, které následně pokračují do Mostu trasou přes Chomutov a Postoloprty.
*počet udává celkový počet spojů na lince. Číslo v závorce udává počet spojů v krajské objednávce.

6 VÝHLED PRO OBDOBÍ 2026+
Dlouhodobý výhled je určen smluvním zajištěním MD ČR, přičemž doobjednávka části výkonů ze strany kraje nad rámec základní provozní koncepce linky představuje udržitelné řešení. S ohledem na skutečnost, že linka spojuje (na rozdíl od tangenciální linky R22) dvě aglomerační oblasti celostátního významu, lze však za koncepčně vhodnější stav považovat, aby měly všechny spoje linky shodného objednatele na úrovni MD ČR.
Z pohledu meziregionálního spojení je pro Ústecký kraj klíčové, aby se dařilo zkracovat cestovní doby na lince, zejména s ohledem na její dlouhodobou udržitelnost a konkurenceschopnost.

Karty železničních tratí a linek**TURISTICKÉ LINKY V ÚSTECKÉM KRAJI**

Součástí dopravní obslužnosti Ústeckého kraje jsou od roku 2015 také tzv. turistické linky označované jako „T“. Jelikož je jejich provoz v mnoha aspektech specifický, budou jednotlivé linky pouze slovně popsány v následujícím textu.

Obecně platí pro všechny linky jednotné provozní období, které ze zkušeností z provozu v minulých letech je stanovováno na víkendy a státem uznané svátky v období od dubna do října (připuštěna je však variace zejm. v ohledem na pohyblivost Velikonočních svátků, příp. rozložení volných dní v období těsně před a těsně po základním provozním období. Vybrané turistické linky mají s ohledem na svá specifika stanovené rozšířené provozní období.

Dopravní obslužnost území turistickými linkami (definice dopravní obslužnosti dle § 2 zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících zní: *„Dopravní obslužností se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu.“*) je zpravidla zajišťována po tratích, které dlouhodobě nevykazují dostatečnou přepravní poptávku natolik silnou, že její velikost nelze hospodárněji podchytit veřejnou linkovou dopravou a zároveň tratě, na kterých jsou turistické linky vedeny, jsou z pohledu rekreačních potřeb velmi cenné a představují tak potenciál pro využívání právě tímto typem dopravy. Turistické linky jsou dále v nemálo případech zajišťovány historickými kolejovými vozidly, což také k jejich atraktivitě přispívá.

Linka T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov

Jedná se o linku vedenou po trase původní železniční tratě Česká Kamenice – Česká Lípa. Linka je provozována v základním provozním období s rozšířením o pracovní dny v době hlavních školních prázdnin. Spoje linky jsou vedené tak, aby ve stanici Česká Kamenice byla vytvořena návaznost na spoje linky U8 z/do Děčína.

Linka T2 Děčín – Mikulášovice/Rumburk

Linka je vedena zejména po tratích ve Šluknovském výběžku v okolí Panského. Spoje linky nabízejí možnost cestování veřejnou dopravou do cílů v severní části národního parku České Švýcarsko. Jízdní řád linky je uzpůsoben tak, aby ve stanici Mikulášovice dolní nádraží umožňoval přestup z/na linku U28 zajišťujícím spojení přes národní park Saské Švýcarsko s městem Děčín. Spoje linky jsou převážně (kde to technologie trati řízené dle předpisu D3, příp. technologie provozu v okolních stanicích umožňuje) vedené do Krásné Lípy, jakožto centra a přirozeného výchozího místa oblasti.

Součástí této linky je také přímý spoj z Děčína, vedený trasou přes Českou Kamenici, který umožňuje přepravu jízdních kol.

Linka T3 Ústí nad Labem – Zubrnice

Linka T3 je linkou, která je částečně vedena po zrušené železniční trati Velké Březno – Úštěk/Verneřice. Tato tratě je mj. známá také jako místo natáčení filmu Páni kluci, byť samotný Levín, kde natáčení převážně probíhalo, neleží na dnes provozovaném úseku.

Z turistických linek se jedná o jednu z linek, na které jsou dlouhodobě vykazovány velmi dobré přepravní výsledky, což může být způsobeno jednak vedením linky z krajského města,

Karty železničních tratí a linek

tak také atraktivitou cílů v okolí linky. V současné době jsou veřejně známé informace o činnosti spolku Zubrnická muzeální železnice, který postupně realizuje prodloužení trati ze Zubrnic do Lovečkovic.

Linka T4 Litoměřice – Lovosice – Chotiměř

Linka byla zavedena v roce 2020 a k jejímu zavedení velmi výrazným způsobem přispěla možnost využití technologické přestávky vozidla linky U10 ve stanici Lovosice, kdy toto vozidlo za čas, který by jinak v Lovosicích prostálo, vykoná zájezd do žst. Chotiměř. Vzhledem k využití shodných náležitostí je linka v době svého provozu vedena již ze stanice Litoměřice horní nádraží (mimo období provozu linky T4 je úsek Lovosice – Litoměřice zařazen pod linkou U10).

Vzhledem k silné atraktivitě okolí, kterým linka prochází (Opárenské údolí) bude linka zajišťována i v tomto plánovacím období. K ukončení linky však dojde v okamžiku obnovení provozuschopnosti tratě mezi Chotiměř a Radejčínem, kdy bude v celém úseku obnovena linka U6 Lovosice – Teplice v Čechách. Převážné potřeby, které nyní linka T4 zajišťuje tak plně přejdou pod linku U6.

Linka T5 Roudnice nad Labem – Libochovice

Linka je zajišťována 3 páry osobních vlaků během základní provozní sezony. Linka prochází oblastí Podřipska a na její trase se nachází několik atraktivních cílů, jako města Budyně nad Ohří, Mšené Lázně, případně koncová Roudnice nad Labem.

Linka T6 Kadaň-Prunéřov – Podbořany/Kadaňský Rohozec

Linka prochází oblastí Doupovský hor. Výrazným lákadlem linky je také samotné město Kadaň, příp. zámek v Krásném Dvoře. Linka je vedena v celém úseku trati č. 164 Kadaň-Prunéřov – Podbořany, včetně její odbočné větve z Vilémova u Kadaně do Kadaňského Rohozce.

Linka T7 Chomutov – Vejprty

Linka zajišťuje spojení do výše položených partií zejm. oblasti západních Krušných hor. Jako jediná z turistických linek v Ústeckém kraji má kratší provozní období, než základní rozsah. Linka je provozována o víkendech a státem uznaných svátcích v období od května do října. Od provozní sezony 2020 je linka zajišťována 3 páry osobních vlaků.

Linka T8 (Děčín-) Ústí nad Labem/Most – Moldava v Krušných horách

Linka vykazuje dlouhodobě velmi dobrých přepravních výsledků, což je zapříčiněnou velmi výraznou atraktivností Krušných hor jak pro volnočasové aktivity v oblasti pěší turistiky, tak také cykloturistiky. V minulých obdobích byl provoz na lince postupně posilován do dnešní podoby, kdy je linka zajišťována jednak 4 páry spojů relace Most – Moldava v Krušných horách v základní provozní sezoně, která je rozšířena o pracovní dny v měsících červen a září a o termíny školních prázdnin. Linku zajišťují také 2 páry přímých spojů z Ústí nad Labem (jeden z nich z Děčína).

V současné době probíhají jednání mezi zástupci dotčených institucí na české i na německé straně s cílem obnovení provozu až do stanice Holzhau s možností přestupu na návazné spoje do německého vnitrozemí. Provedení takové investice může pro trať znamenat výrazný impuls, který se může projevit ve zvýšeném zájmu o přepravu a lze tak v takovém případě uvažovat o dalším rozšíření provozu.

Karty železničních tratí a linek**Linka T9 Liberec – Zittau – Varnsdorf – Mikulášovice**

Jedná se o novinku provozní sezony 2021, kdy tato linka představuje možnost přímého spojení Jizerských hor s Lužickými horami a oblastí národního parku České Švýcarsko a díky provázání s linkou U28 ve stanici Mikulášovice dolní nádraží také s národním parkem Saské Švýcarsko.

Linku zajišťuje jeden pár spojů, které v ranních hodinách vyjíždějí z Liberce trasou přes Hrádek nad Nisou, německou Žitavu, Varnsdorf, Rybníště a Krásnou Lípou a v odpoledních hodinách vyráží v opačném směru zpět.

Linka T10 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Mikulášovice

Jedná se o novinku provozní sezony 2021 zajišťující přímou dostupnost nejsevernějších oblastí České republiky z Prahy, popř. Mladé Boleslavi a České Lípy. Spoje linky umožňují vykonání krátké jednodenní návštěvy oblastí Lužických hor a Českého Švýcarska.

Linka T11 Děčín – Telnice (-Jeníkov-Oldřichov)

Linka bude pravděpodobně zavedena v turistické sezoně 2022, a to 4 páry spojů v relaci Děčín – Telnice. Jízdní řád linky bude sledovat možnost využití přestupů v Děčíně od vlaků linky U1, U8, U28 a L2 a v Telnici možnost přestupu na linku veřejné linkové dopravy 451 do Petrovic, čímž nabídne další možnost cestování veřejnou dopravou do turisticky velmi atraktivní oblasti Krušných hor.

Cílový stav linky však uvažuje s vedením spojů až do stanice Jeníkov-Oldřichov (dříve Oldřichov u Duchcova). V tomto směru budou v plánovacím období vedena patřičná jednání směřující k uplatnění tohoto cíle.

TURISTICKÉ LINKY VE VZTAHU K INSTITUTU PŘERUŠENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY NEBO JEJÍ ČÁSTI

Tabulka níže popisuje rozsah objednávky jízdy vlaků za účelem přepravy cestujících v kalendářním roce 2024 zajišťovaných z rozpočtu Ústeckého kraje na vybraných tratích (rozsah užití dráhy) v územní působnosti Ústeckého kraje a stanovuje rozsah objednávky jízdy vlaků (rozsah užití dráhy) za účelem přepravy cestujících v následujících kalendářních obdobích.

úsek dráhy	provozované linky	počet jízd vlaků za účelem přepravy cestujících	
		v kalendářním roce 2024	v plánovacím období PDOÚK a výhled pro období 2026+*
Mikulášovice dolní nádraží – Panský	T2, T9, T10	1 120	dtto
Panský – Krásná Lípa	T2, T9, T10	420	dtto
Panský – Rumburk	T2	699	dtto
Rumburk – Rumburk st. hr.	0	0	0
Rybníště – Varnsdorf	U8, T2, T9	2 352	dtto

Karty železničních tratí a linek

Česká Kamenice – Kamenický Šenov	T1	1 520	dtto
Děčín – Telnice	T11	560	dtto
Telnice – Oldřichov u Duchcova	T11	0 ¹⁾	560
Velké Březno – Zubrnice	T3	560	dtto
Lovosice – Chotiměř	U6, T4	980	dtto
Chotiměř – Radejčín	U6	0 ²⁾	>6 018 ³⁾
Straškov – hr. VUSC 0200/0420 09	0	0	0
Bříza obec – Libochovice	T5	280	>300
odb. Vrbka – odb. Bažantnice	U12	252	>300
Osek město – Moldava v Krušných horách	T8	2 336	dtto
Chomutov – Vejprty st.hr.	T7	420	dtto
Kadaň předměstí – Vilémov u Kadaně	T6	560	dtto
Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec	T6	280	>300
Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr	T6	560	dtto
Krásný Dvůr – Kaštice	T6	280	>300

*) přesný počet jízd vlaků bude odpovídat stanovení období provozní turistické sezony (duben – říjen) a rozložení provozních dní turistických linek (soboty, neděle a státem uznané svátky, není-li obvyklé jinak) v provozní sezoně a může tak mírně kolísat

- ¹⁾ v úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova je provozuschopnost dráhy přerušena pro její technický stav. Přesto na tomto úseku trvá objednávka jízd vlaků za účelem přepravy cestujících v rozsahu 560 jízd v kalendářním roce 2024 a ve stejném rozsahu v plánovacím období PDOÚK a výhledově i v letech 2026+
- ²⁾ v úseku Chotiměř – Radejčín je provozuschopnost dráhy přerušena po sesuvu půdy v roce 2013. Přes tento úsek je vedena NAD v rozsahu 6 018 jízd ročně za účelem přepravy osob
- ³⁾ plus rozšíření dle výhledového plánu stanoveného tímto PDOÚK

Rozsah užití dráhy ve vztahu k institutu přerušení provozuschopnosti a provozování dráhy nebo její části je dále přehledně zobrazen na následujícím obrázku.

PŘERUŠENÍ PROVOZUSCHOPNOSTI A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY NEBO JEJÍ ČÁSTI

Rozsah užití dráhy je (i) reprezentován počtem jízd za účelem přepravy cestujících (pouze vlaky veřejné drážní osobní dopravy v objednávce Ústeckého kraje) a (ii) stanoven dle JŘ 2023/2024 (s přesahem do JŘ 2024/2025 určeným na základě stavu objednávky VDOD v JŘ 2023/2024)

-  dráha nebo část dráhy, která je užitá nad stanovený minimální rozsah
-  dráha nebo část dráhy, která není užitá nad stanovený minimální rozsah

Seznam vlastníků drah:

- 1) **Správa železnic, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
- 2) **KŽC DOPRAVA, s.r.o.**
Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
není infrastrukturou ve vlastnictví státu
- 3) **Zubrnická museální železnice, zapsaný spolek**
Děčínská 107, 403 23 Velké Březno
není infrastrukturou ve vlastnictví státu

- 4) v úseku Chotiměř – Radejčín je provozuschopnost dráhy přerušena po sesuvu půdy v roce 2013. Přes tento úsek je vedena NAD v rozsahu 6 018 jízd ročně za účelem přepravy osob
- 5) v úseku Telnice – Oldřichov u Duchcova je provozuschopnost dráhy přerušena pro její technický stav. Na tomto úseku hodlá Ústecký kraj zajistit dopravní obslužnost v rozsahu 560 jízd ročně za účelem přepravy osob

