

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/167091/2023/8
Číslo jednací: KUUK/005659/2024
UID: kuukes92082202
Počet stran/příloh: 3/4

Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599

Datum: 09. 01. 2024

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Ústí nad Labem, Dopravním inspektorátem (dále jen „Krajské ředitelství policie“) dne 31. 10. 2023 pod č.j. KRPU-183559-2/ČJ-2023-041006,

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na pozemní komunikaci, spočívající v dočasném osazení přechodného dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle přiloženého Dopravně inženýrského řešení

Silnice: I/30
Lokalita: V obci Ústí nad Labem, ul. Pražská, před objektem č. p. 1584/48
Důvod: Částečný zábor komunikace v souvislosti s rekonstrukcí střechy objektu Pražská č.p. 1584/48
Termín: Od 17. 1. 2024 do 31. 1. 2024
Navrhovatel: Vision Constructions s.r.o., IČ: 09325794, se sídlem Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1, v řízení zastoupený p. Davidem Suchevičem, IČ: 04939280, se sídlem Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem (zodpovědná osoba p. Radek Maliník, tel. 777 595 600)
Název akce: „Rekonstrukce střechy objektu Pražská č. p. 1584/48 v Ústí n.L.“

při dodržení těchto podmínek:

1. Stanovené přechodné dopravní značení bude umístěno pouze po dobu trvání akce a ve stanoveném termínu. Po ukončení prací či uplynutí stanoveného termínu bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
2. Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
3. K označení bude použito reflexních dopravních značek (min. třídy R2) v základních velikostech. K označení nesmí být použito nečitelného či poškozeného dopravního značení, značky a zábrany musí být zajištěny proti posunutí vlivem povětrnosti.
4. Výrobu, osazení, průběžnou údržbu a následné včasné odstranění předmětného přechodného dopravního značení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel. Osazení bude provedeno nejdříve po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy, a to v rozsahu výše uvedeného termínu.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje stanovil přechodnou úpravu provozu na základě podnětu žadatele a po písemném vyjádření Krajského ředitelství policie.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: Situační plánek DIO + 3x Schéma s vyznačeným umístěním přechodného DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel k realizaci:

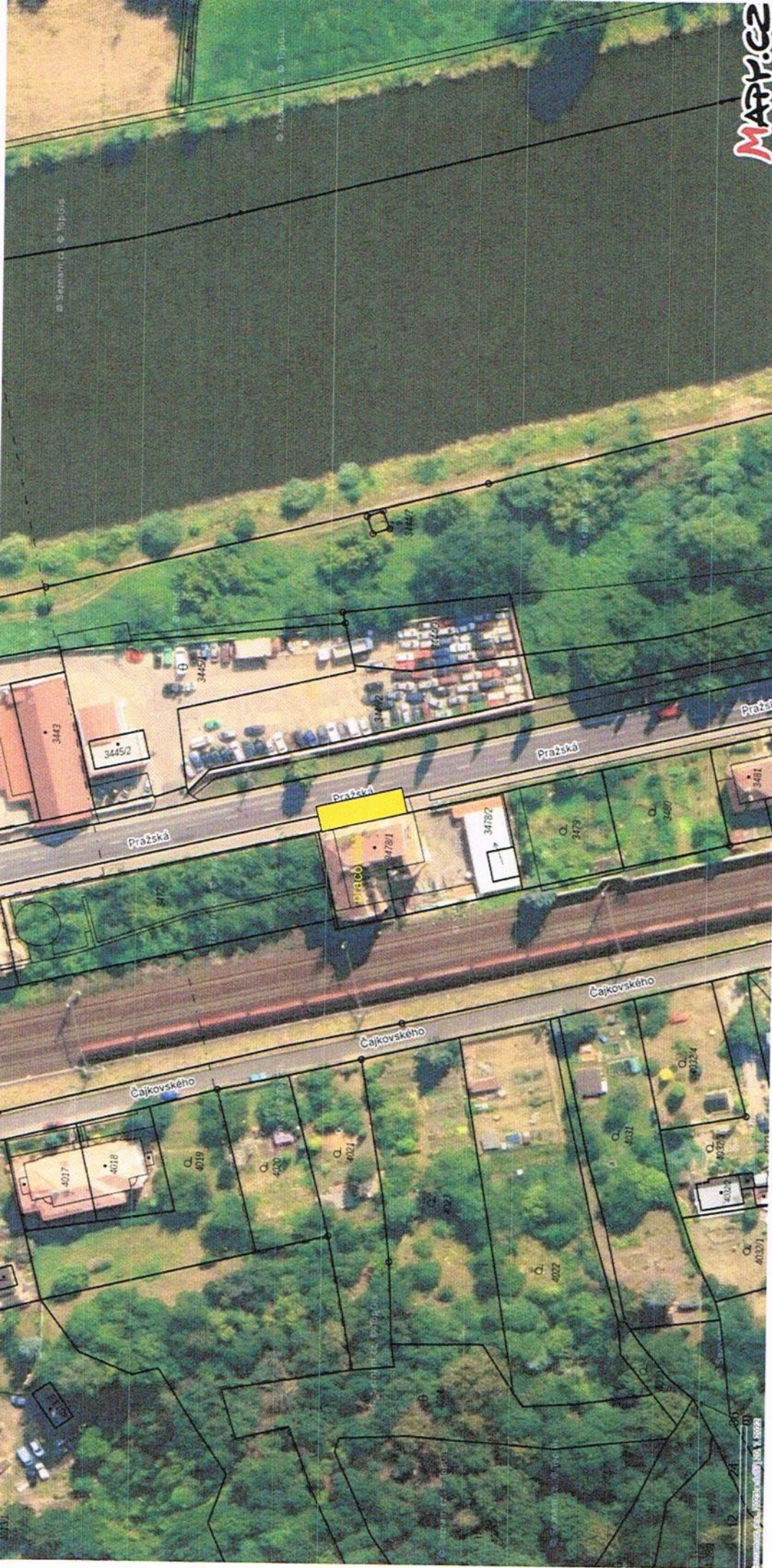
- Vision Constructions s.r.o., IČ: 09325794,
se sídlem Rybná 716/24, Staré Město, 110 00 Praha 1,
v řízení zastoupený p. Davidem Suchevičem, IČ: 04939280,
se sídlem Masarykova 750/316, 400 01 Ústí nad Labem

Dotčený orgán na vědomí:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
územní odbor Ústí nad Labem – dopravní inspektorát,
Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem

Majetkový správce na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov



rekonstrukce krovu domu Pražská 1584/48 Ústí nad Labem
fa.: David Suchevič - atelier ds 76
tel.: 603 374 143

na pracovišti bude použito upravené schema B/3 - TP 66

T

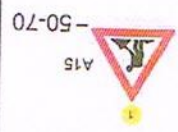


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhu.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.
odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu, v protisměru shodně

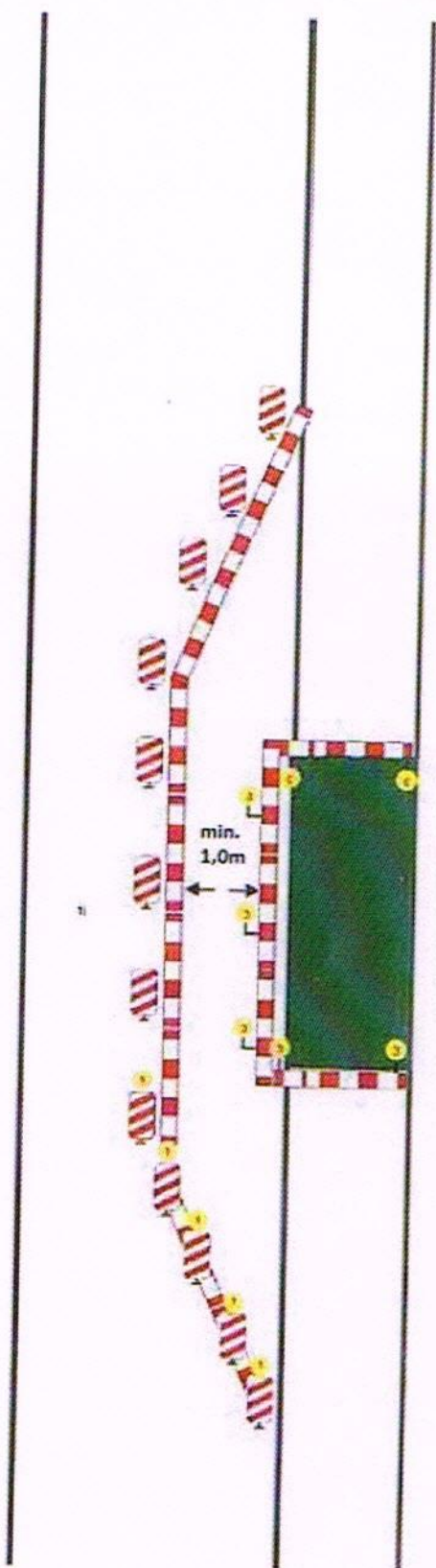


Schéma B/20

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu chodců po vozovce.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzavěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzavěře
- podélná uzavěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3