

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/058250/2023/32
Číslo jednací: KUUK/027393/2024
UID: kuukes9208871a
Počet stran/příloh: 6/2
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 13. 02. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), a po projednání s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, Územním odborem Most - dopravním inspektorátem, dne 28. 3. 2023 pod č.j. KRPU-48418-2/ČJ-2023-040806 a následně dne 29. 11. 2023 pod č.j. KRPU-48418-5/ČJ-2023-040806,

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v odstranění, úpravě či doplnění svislého a vodorovného dopravního značení či dopravního zařízení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/27
Lokalita: V úseku mezi obcemi Lom a Litvínov, okr. Most
Důvod: Úprava a doplnění dopravního značení v souvislosti s obnovou povrchu komunikace v rámci níže uvedené akce
Navrhovatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, v řízení zastoupený firmou AFRY CZ s.r.o., IČ: 45306605, se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Návrh: Úprava a doplnění dopravního značení v souvislosti s obnovou povrchu komunikace v rámci níže uvedené akce
- vše v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh
Název akce: „Rekonstrukce komunikací 2022 – SO 119 Lom, km 15,341-17,588“ (číslo akce 2021/0245, datum 12/2021, zodpovědný projektant Ing. Jan Vaněk)
Název příloh: 2x výkres „Situace“ (číslo přílohy 119.03.01+119.03.02, měřítko 1:1000)

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení a osazení předmětného dopravního značení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady majetkový správce silnic I. třídy na území Ústeckého kraje, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.
3. Osazení bude provedeno nejdříve až po nabytí účinnosti tohoto Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel podnět, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, na základě něhož zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil návrh opatření obecné povahy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 13. 9. 2023, sejmuto dne 16. 10. 2023.

K návrhu opatření obecné povahy obdržel správní úřad dne 25. 9. 2023 (tj. v zákonné lhůtě 30 dnů od data zveřejnění na úřední desce) písemnost nazvanou „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu 2x okružní křižovatka Litvínov I/27“, a to od organizace Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4. Podatel ve své výše uvedené písemnosti kromě jiného uvádí:

„Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod spisová značka: KUUK/058250/2022/4, Číslo jednací: KUUK/133456/2023. Žádáme o zohlednění bezpečnosti cyklistů při průjezdu okružní křižovatkou (OK) pomocí cyklopiktogramového koridoru (V 20) středem jízdního pruhu.

Jak plyne z veřejně dostupné databáze dopravních nehod, evidovaných od roku 2006 Policií ČR, na kruhových objezdech (OK) dochází k výrazně většímu počtu nehod s cyklisty, kdy dochází buď k (1) přehlédnutí cyklisty v mrtvém úhlu auta, (2) nebo při jízdě cyklisty při pravém okraji vozovky, kdy se tento pohybuje po delší trase – opisuje kružnici, a řidiči se jej snaží předjet na kruhovém objezdu a srazí cyklistu buď při nedostatečném bočním odstupu, nebo při odbočování předjíždějícího vozidla výjezdem vpravo. Těmto nehodám by se dalo předejít, pokud by cyklista při jízdě kruhovým objezdem jel středem jízdního pruhu. Navíc by kruhový objezd projel rychleji, tj. provoz by byl plynulejší pro veškerá vozidla.

Cyklista se musí řídit pravidly provozu na pozemních komunikacích upravených zákonem č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (dále jen „zákon“). Konkrétně § 11 odst. 1 zákona stanoví, že se na pozemní komunikaci jezdí vpravo, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky. Podle § 57 odst. 2 zákona se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky.

Ačkoliv § 57 odst. 2 zákona výslovně neobsahuje podmínku „zvláštní okolnosti“ uvedenou v § 11 odst. 1 zákona, nelze § 57 odst. 2 zákona vykládat izolovaně bez vztahu k § 4 písm. a) zákona, který cyklistovi ukládá povinnost chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým

jednáním neohrožoval mimo jiné život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, a povinnost své chování přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a situaci v provozu na pozemních komunikacích.

Lze konstatovat, že s ohledem na § 4 písm. a) i cyklista je povinen dbát zvláštních okolností, kvůli kterým nemůže jet při pravém okraji vozovky, ale například středem pruhu. V místech, kde je taková trasa průjezdu cyklisty nejbezpečnější, je velmi žádoucí ji místní úpravou provozu názorně vyznačit, a to pomocí piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20). Případně i jinak (viz odkaz na mapový podklad na internetu) nebo příkazem C14.

V praxi existuje řada míst, kde piktogramový koridor vede cyklisty např. mezi tramvajovými kolejemi nebo uprostřed užší vozovky. V daném případě je vhodné piktogramovým koridorem cyklistu vést středem jízdního pruhu na OK a případně též u nájezdů bezprostředně před OK.“

Dále podatel ve své písemnosti odkazuje na podklady z různých mapových serverů dokládající zvýšenou nehodovost na kruhových objezdech s účastí cyklisty v různých lokalitách České republiky (Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Svitavy, Roudnice nad Labem, Olšiny či Kunratice a okolí). Dále pak podatel ve své písemnosti cituje úryvky z ČSN 73 6110, a to kap. 4.1.1 a kap. 8.1.2 či technických podmínek TP 132, kap. 7 nebo z dokumentů státní strategie.

Závěrem pak podatel uvádí:

„Poukazuji na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č.j. 2 Ao 3/2008-100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty. Nezhlednění provozu cyklistů by i přes prokazatelné riziko navrhované úpravy pro cyklisty ignorovalo jejich bezpečnost a zvýšené riziko nehody cyklisty s motorovým vozidlem, které mají pro cyklisty jako méně chráněné účastníky provozu na pozemních komunikacích zpravidla vážné následky. Tím zhoršuje bezpečnost i atraktivitu jízdy na kole, bezpečnost a plynulost provozu a nerespektuje ČSN 736110 a TP 179. Poukazujeme na ústavou zaručená práva, mj. na ochranu zdraví. Vzhledem k výše uvedenému požadujeme stanovení cyklopiktogramového koridoru (V20) středem jízdního pruhu na kruhovém objezdu. V případě zamítnutí z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádáme o zaslání tohoto stanoviska. Žádáme o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.“

Správní orgán pro vyjasnění problematiky a případné pokračování předmětného správního řízení zaslal uvedenou připomínku Spolku přátel dopravy, z. s. pro informaci navrhovateli a dotčenému orgánu s žádostí o jejich stanoviska.

K výše uvedené námitce obdržel vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Most – dopravní inspektorát (jako dotčený orgán) ze dne 29. 11. 2023, v němž se mimo jiné uvádí:

„Dopravní inspektorát, po posouzení předložených podkladů, k věci sděluje, že návrh místní úpravy provozu na silnici č. I/27 ve staničení km 15,341-17,588, byl součástí stavebního záměru ‚Rekonstrukce komunikací 2022 – SO 119‘, jehož investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Rekonstrukce dotčeného úseku silnice č. I/27 nebyla do současné doby realizována. Zmiňovaný návrh místní úpravy provozu na silnici č. I/27 spočíval v obnově či úpravě stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení, ale také v doplnění chybějícího dopravního značení, včetně dopravního zařízení (zádržné systémy). Opatření v oblasti cyklistické dopravy nebylo součástí návrhu místní úpravy provozu na dotčeném úseku silnice č. I/27.

Prověřením statistiky dopravních nehod v průběhu uplynulých 3 let nebyly zjištěny žádné údaje o dopravní nehodě s účastí cyklisty v místech obou předmětných okružních křižovatek.

V případě okružní křižovatky silnice č. I/27 ulice Lomská se silnicí č. III/0138 ulice S. K. Neumanna a místní komunikace ulice Jiráskova v Litvínově je nutné konstatovat, že souběžně s ulicí Jiráskova a S. K. Neumanna vede společná stezka pro chodce a cyklisty, tudíž zde cyklisté mají zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, uloženou povinnost cyklostezku užít, dle ustanovení § 57 odst.

1 , (1) Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít v daném místě a směru, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích.' Navíc zde chybí bezpečné a plynulé převedení cyklistů do společného provozu na okružní křižovatce. V případě druhé okružní křižovatky silnice č. 1/27 ulice Lomská s místní komunikací ulice Na Pavlu, požadované vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 20 'Piktogramový koridor pro cyklisty' pouze v jízdním pruhu okružní křižovatky, bez návaznosti na další prvky cyklistické infrastruktury, nelze považovat za koncepční řešení, neboť z hlediska bezpečnosti cyklistů, je nutné řešit návrh nejen křižovatek, ale i mezikřižovatek, aby byl vytvořen ucelený systém cyklistické dopravy v řešeném území.

Sdružení Spolek přátel dopravy z. s. se v připomínce odkazuje na technický předpis ČSN 73 6110, který ovšem upravuje projektování místních komunikací v obci. Naopak obě okružní křižovatky jsou situovány na silnici I. třídy na výjezdu z obce, navazující na extravilán, tudíž by se měla problematika cyklistické dopravy posuzovat především dle ČSN 73 6101, která upravuje oblast projektování silnic a dálnic.

Sdružení Spolek přátel dopravy z. s. se také odkazuje na technický předpis TP 179, který upravuje navrhování komunikací pro cyklisty. Zde je tedy vhodné uvést konkrétní čl. 4.6, týkající se užití piktogramových koridorů pro cyklisty, které se řadí mezi integrační opatření cyklistické dopravy pro společný provoz s ostatními vozidly. Jejich vyznačením ovšem nevyplývají pro účastníky provozu žádná zvláštní práva ani povinnosti. Podstatou vyznačení piktogramových koridorů pro cyklisty je reálná existence cyklistických vazeb, které ale řešená lokalita silnice č. 1/27 postrádá.

Sdružení Spolek přátel dopravy z. s. uvádí příklady vyznačení piktogramových koridorů pro cyklisty ve střední části jízdního pruhu, zejména se jedná o stísněné poměry ve vozovce jako např. pojižděná tramvajová trať, kde není dostatek prostoru pro bezpečný průjezd jízdních kol. Posouzením dopravní situace řešené lokality je zřejmé, že se o tento případ zcela nejedná. Silnice č. 1/27 je silnice I. třídy, která z hlediska dopravního významu slouží především pro dálkovou a mezistátní dopravu, s odpovídajícím stavebně technickým stavem, zejména pak s náležitým šířkovým uspořádáním. Konkrétní šíře jízdního pruhu na okruhu obou křižovatek činí cca 5 m, což je dostatečná šíře pro bezpečný společný provoz cyklistů s ostatními vozidly. Z tohoto důvodu je vhodné vycházet z obecné úpravy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, konkrétně z ustanovení § 57 odst. 2 , (2) Na pozemní komunikaci se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky, nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici. Jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka.'

Dopravní inspektorát doporučuje navrhovateli, tj. Spolku přátel dopravy z. s., obrátit se na vlastníka, resp. správce silnice č. 1/27 (Ředitelství silnic a dálnic ČR), s návrhem na vytvoření odpovídající koncepce cyklistické infrastruktury v dané lokalitě města Litvínova, s provázaností cyklistické dopravy v extravilánu obce."

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje posoudil obsah podané připomínky od sdružení Spolek přátel dopravy, z. s. a výše uvedené vyjádření Policie ČR a ve věci rozhodl, jak je výše uvedeno. Při svém rozhodování přihlédl k následujícím skutečnostem:

- Ztotožňuje se se stanoviskem Policie ČR ve věci argumentace Spolku přátel dopravy, z. s. technickými předpisy, neboť v předmětné lokalitě se jedná o okružní křižovatku na silnici I. třídy na výjezdu z obce, navazující na extravilán, a tudíž by se tato problematika neměla posuzovat dle ČSN 73 6110 ani dle zmiňované státní strategie, jež jsou určeny pro dopravu v intravilánu, ale případně dle ČSN 73 6101
- Ztotožňuje se se stanoviskem Policie ČR v záležitosti, že piktogramový koridor navrhovaný Spolkem přátel dopravy z.s. nemá oporu v technických podmínkách TP 179

- Souhlasí s názorem Policie ČR, že předmětné okružní křižovatky silnice č. I/27 jsou situovány na silnici I. třídy, která z hlediska dopravního významu slouží především pro dálkovou a mezistátní dopravu, s odpovídajícím stavebně technickým stavem, zejména pak s náležitým šířkovým uspořádáním cca 5 m, což je dostatečná šíře pro bezpečný společný provoz cyklistů s ostatními vozidly
- Dále souhlasí s názorem Policie ČR, že v případě okružní křižovatky silnice č. I/27 ulice Lomská se silnicí č. III/0138 ulice S. K. Neumanna a místní komunikace ulice Jiráskova v Litvínově souběžně s ulicí Jiráskova a S. K. Neumanna vede společná stezka pro chodce a cyklisty, tudíž zde cyklisté mají zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, uloženou povinnost cyklostezku užít
- Dále pak souhlasí s názorem Policie ČR, že v případě okružní křižovatky silnice č. I/27 ulice Lomská s místní komunikací ulice Na Pavlu, požadované vyznačení vodorovného dopravního značení č. V 20 'Piktogramový koridor pro cyklisty' pouze v jízdním pruhu okružní křižovatky, bez návaznosti na další prvky cyklistické infrastruktury, nelze považovat za koncepční řešení, neboť z hlediska bezpečnosti cyklistů, je nutné řešit návrh nejen křižovatek úseků, ale i mezikřižovatek tak, aby byl vytvořen ucelený systém cyklistické dopravy v řešeném území.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

Podle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha: - 2x výkres „Situace“ (číslo přílohy 119.03.01+119.03.02, měřítko 1:1000)

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení před-
mětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Lom, nám. Republiky 13/5, 435 11 Lom
- Městský úřad Litvínov, náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

Po nabytí účinnosti obdrží:

Navrhovatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390,
se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4,
v řízení zastoupený firmou AFRY CZ s.r.o., IČ: 45306605,
se sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

Dotčený orgán na vědomí:

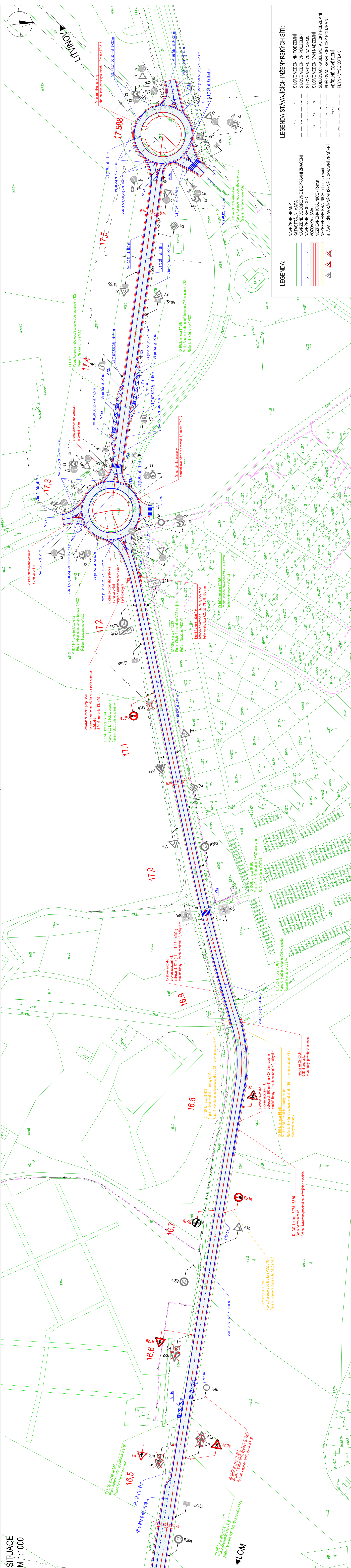
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Most – dopravní inspektorát,
Ul. Václava Řezáče čp. 224/3, 434 75 Most

Majetkový správce na vědomí: - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

Ostatní na vědomí:

- Spolek přátel dopravy, z. s., IČ: 17402727,
Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4
(vč. požadovaného stanoviska Policie ČR,
Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje,
Dopravního inspektorátu územního odboru Louny
č.j. KRPU-48418-5/ČJ-2023-040806 ze dne 29. 11. 2023)

SITUACE
M 1:1000



LEGENDA:	
	NAVŘEZENÉ HRANY
	KATASTRÁLNÍ MAPA
	NAVŘEZENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	NAVŘEZENÉ SVODIDLO
	VOZOVKA - SMA
	NEZPEVNĚNÁ KRANICE - R-mat
	STAVAJÍCINAVŘEZENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:	
	SILOVÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ
	SILOVÉ VEDENÍ VN PODZEMNÍ
	SILOVÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ
	SILOVÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ
	SELOVACÍ KABEL METALICKÝ PODZEMNÍ
	SELOVACÍ KABEL OPTICKÝ PODZEMNÍ
	PLYN - VYSOKOTLAK

Č.	Datum	Popis	REVIZE	Vypracoval	Schválil

Objednatel: Sotradnicový systém S-JTSK Výzkový systém BvV

Ředitelství silnic a dálnic ČR
NA PANKRACI 56, 145 05 PRAHA 4
STAVBU ZAJIŠŤUJE SPRÁVA CHOMUTOV
KOCHOVA 3975, 430 01 CHOMUTOV

AFRY
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Zpracovatel:	
Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:
Ing. Jan Suchbánek	Ing. Jan Vaněk
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:
Ing. Jan Suchbánek	Ing. Karel Fazolek

AFRY CZ s.r.o.
Magiáři 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 45306605

Kraj:		Ústecký	
Katastrální území:		Horní Litvínov, Lom u Mestu, Louka u Litvínova	
Akce:		Rekonstrukce komunikací 2022	
Číslo obj.:		08PU-002916	
Datum:		12/2021	
Formát:		A4	
Měřítko:		1:1000	
Číslo listu:		119.03.02	
Číslo přílohy:		Situace	