

# ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

---

Předmět jednání:	<b>Druhé jednání pracovní skupiny k těžbě lithia v Ústeckém kraji</b>
Datum:	<b>8. 2. 2024, 13:00 – 14:04 hod.</b>
Místo:	<b>Inovační centrum Ústeckého kraje, z. s., Velká Hradební 2800/54, 400 01 Ústí nad Labem</b>
Zúčastněné strany:	<b>ÚSTECKÝ KRAJ:</b> Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje PaedDr. Jiří Kulhánek, první náměstek hejtmána Mgr. Jiří Řehák, náměstek hejtmána PhDr. Martin Klika, zastupitel Ústeckého kraje Tomáš Zíka, zastupitel Ústeckého kraje Ing. Bc. Dominik Hanko, zastupitel Ústeckého kraje <b>GEOMET s.r.o.:</b> Ladislav Štěpánek, Mgr. Martin Pohlodek <b>ČEZ a.s.:</b> Ing. Jan Harnych, Mgr. Jaroslav Beneš <b>KÚÚK UPS:</b> Ing. Hana Bergmannová, Naděžda Dobiášová, Ing. Lukáš Morche, Ing. Tomáš Peřina <b>MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU:</b> Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec, Ing. Vladimír Šanda <b>ZÁSTUPCI OBCÍ:</b> dle prezenční listiny v příloze

---

## Průběh jednání:

- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, uvedl pracovní skupinu a připomněl úkoly z minulého setkání k prověření Moldavské trati (Moldavská horská dráha) a prověření možnosti prodloužení lanovky k Lesní bráně
- Ing. Jan Harnych prezentoval problematiku prověření úkolů výše uvedených. Spol. GEOMET s.r.o. stále připravuje studii proveditelnosti (investiční, provozní náklady atp.). Studie proveditelnosti bude hotova do konce března 2024 (včetně prověření Moldavské trati a prodloužení lanovky).  
Byl zopakován předpoklad časové náročnosti rekonstrukce Moldavské trati 7 – 9 let a investici 6 – 8 mld Kč. Jednání se SŽ s.o. ohledně Moldavské trati bude probíhat dne 16. 2. 2024.  
Prodloužení lanovky se prověřuje. V prostoru mezi Újezdečkem a hranicí AGC Flat Glass Czech a.s., se prověřují majetkoprávní vztahy a technická řešení (nakládací stanice, zásobníky, napojení na stávající žel. trať, opatření protiprašná a protihluková atd.).  
Odpovědi na dva dopisy Spolku za zdravé Košťany a Střelnou budou předány dne 12. 2. 2024.  
Zazněly informace ohledně zřízeného informačního centra k záměru těžby lithia, tematické informační brožury jsou distribuovány prioritně občanům obce Cínovec.  
Zástupce spol. GEOMET s.r.o. požádal o další podněty, které ještě nezazněly.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, vnesl požadavek na uskutečnění další pracovní skupiny před dubnovým zasedáním Zastupitelstva Ústeckého kraje a požádal o vyvěšení informační brožury na internetové stránky Kraje do sekce „Lithium“.
- Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec, sdělil, že komunikoval se Správou železnic možnost přepravy materiálu po Moldavské horské dráze. Správa železnic obdržela rozpracovanou

studii proveditelnosti spol. GEOMET s.r.o. Časová náročnost rekonstrukce dráhy bude trvat 5 – 6 let při ideálních podmínkách. Dráha má nevhodný profil – velké sklony (nutnost zapojení 3 diesel lokomotiv pro nákladní vlak), celá trať je památkově chráněna. Bude těžké přesvědčit příslušné orgány památkové péče k souhlasu rekonstrukce památkově chráněných mostů (tzn. zbourání a vystavění nových). Správa železnic se k rekonstrukci Moldavské horské dráhy staví rezervovaně (trať není vhodná ke kapacitní přepravě materiálu). Studie proveditelnosti neobsahuje úplný výčet finančních nákladů. Na Moldavské trati se nyní pracuje na dvou projektech – komplementace ETCS Louka u Litvínova – Osek město (2026 – 2027) a revitalizace trati Osek město – Moldava v Krušných horách.

- Zástupce spol. GEOMET s.r.o. sdělil, že studie proveditelnosti byla zadána jihoafrické společnosti. Studie proveditelnosti je základní dokument pro potřeby financování celého projektu.
- Mgr. Jiří Řehák, náměstek hejtmana, se zeptal se na úlohu spol. AFRY CZ s.r.o.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o. sdělil, že hlavní požadavek byl na zpracování kvalitní studie.
- PaedDr. Jiří Kulhánek sdělil, že cena lithia klesá a položil otázku, zdali se nezměnila strategie spol. ČEZ a.s.
- Zástupce spol. GEOMET s.r.o. sdělil, že strategie se nezměnila, dlouhodobější výhled ukazuje na velký převis poptávky.
- Starosta obce Košfany, pan Sváda, položil otázku, zdali je časová osa devíti let rekonstrukce Moldavské trati relevantní? Uvedl rozpaky nad památkovou ochranou Moldavské trati vzhledem ke stávajícímu průběhu prováděných rekonstrukcí (betonové pražce, nevzhledné zastávky atp.)
- Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec zopakoval, že památková ochrana trati je faktem. Odhadovaná doba rekonstrukce trati vychází ze složitosti horské tratě. Stavba vlastní bude trvat dva roky, zbytek jsou přípravy záměru.
- Stanislav Molnár, starosta Obce Újezdeček, se zeptal, zdali je možné prověřit aktuálnost památkové ochrany.
- Ing. Eduard Muřický – vládní zmocněnec sdělil, že prověření stanoviska orgánu příslušného k památkové ochraně je možné.
- PaedDr. Jiří Kulhánek, první náměstek hejtmana, sdělil, že dotaz postačí položit na místní památkový ústav. Dále sdělil, že je rád, že ČEZ a.s. zvažuje možnost přepravy materiálu po trati č. 130. Uvedl, že Pruněrov (areál bývalé elektrárny) je pro zpracovatelský závod vhodným místem.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, uvedl, že realizace záměrů v ČR jsou neúnosně dlouhé z důvodu byrokracie. Sdělil, že sjedná schůzku ohledně tématu památkové ochrany Moldavské dráhy.
- Mgr. Jiří Řehák, náměstek hejtmana, konstatoval, že Moldavskou dráhu má na starost Národní památkový ústav Ústí nad Labem. Aby se mohla upravovat trať, musí památkový ústav tolerovat zásahy do trati a ustoupit z technologií (nedřevěné pražce atp.).
- Jiří Fürst, starosta Hrobu, upozornil, že v Hrobě, Oseku a v Háji bude případná vlaková doprava rušit obyvatele. Bude vyžadovat adekvátní odhlučnění trati.
- Zástupce Spolku za zdravé Košfany a Střelnou vznesl požadavek na uvedení informace do zápisu z jednání, že stále nedostali odpovědi na své dotazy.
- Stanislav Molnár, starosta Obce Újezdeček, položil otázku, zdali varianta prodloužení na Lesní bránu představuje napojení na trať u AGC v místech mezi obcí Újezdeček a nádraží Řetenice. Dále sdělil, že tato varianta je pro Újezdeček nejschůdnější.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, vznesl dotaz na spol. GEOMET s.r.o., kdy budou mít další výstupy?
- Mgr. Martin Pohlodek, zástupce spol. GEOMET s.r.o., sdělil, že za dva měsíce budou rozhodně dál.
- Jiří Fürst, starosta Hrobu, se zeptal na bližší informace k variantě Lesní brána.

- Mgr. Martin Pohlodek, zástupce spol. GEOMET s.r.o., sdělil, že to bude buď tak, anebo prodloužit lanovku k trati 130.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, vznesl požadavek na včasné zaslání podkladů před dalším jednáním pracovní skupiny alespoň 2 – 3 dny.
- Ladislav Štěpánek, předseda rady jednatelů spol GEOMET s.r.o., sdělil, že vnímá odpor na straně starostů k základní variantě Dukla. Jiné varianty znamenají nová posouzení celého záměru. Vyžaduje to intenzivní práce a více času.
- PaedDr. Jiří Kulhánek, první náměstek hejtmána, připomněl variantu převozu materiálu po trati 130 do Prunéřova, kde by mohl být umístěn zpracovatelský závod.
- Zdeněk Zachar, starosta obce Málkov, sdělil, že benefity z lithia by byly pro občany dobré, lidé v Málkově budou rádi za přemístění zpracovatelského závodu z Újezdečku do Prunéřova.
- PaedDr. Jiří Kulhánek, první náměstek hejtmána, sdělil, že v případě umístění zpracovatelského závodu do Prunéřova se počty zaměstnanců rozdělí, a že kapacity ohledně občanské vybavenosti (školky, školy, střední školy, bydlení atp.) pro zaměstnance máme.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, pochválil dobrou atmosféru jednání pracovní skupiny a zopakoval, že proběhne jednání s orgánem památkové péče. Další jednání proběhne před zasedáním Zastupitelstva Ústeckého kraje, tzn. začátkem dubna.
- Zástupce Spolku za zdravé Košfany a Střelnou upozornil na skutečnost zdroje suroviny lithia v Horním Slavkově a na strategičnost v souvislosti s umístěním záměru zpracování lithia z Cínovce. Dále uvedl, že v případě varianty realizace lanovky směrem k železnici by bylo dobré vyhnout se prameništím. Položil otázku na téma „Bärenstein“ v souvislosti s protesty proti těžbě v Altenbergu a potenciální spolupráci mezi vládami ČR a Saska.
- Ladislav Štěpánek, předseda rady jednatelů spol GEOMET s.r.o., uvedl, že o spolupráci mezi Saskem a ČR nic neví.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, uvedl, že případná spolupráce se Saskem by musela probíhat na vládní úrovni.
- Jiří Fürst, starosta Hrobu, upozornil na problematiku lidských zdrojů. Dále poukázal na to, že v Duchcově není otevřena ani jedna třída v hornickém oboru.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje uvedl, že toto je nutné komunikovat, avšak vzhledem k rozpracovanosti záměru těžby lithia je to problematické vzhledem k nedostatečným zárukám pro skutečné uplatnění v oboru. Technické obory se stále snažíme udržet.
- Ing. Jan Schiller, hejtman Ústeckého kraje, poděkoval pracovní skupině a ukončil jednání.

*Zápis vyhotovil v Ústí nad Labem dne 13. 2. 2024 Tomáš Peřina, revidoval Lukáš Morche (KUUK UPS)*