

Spisová značka: KUUK/182248/2024/4
Číslo jednací: KUUK/003566/2025
UID: kuukes97fdf9c0
Počet stran/příloh: 3/6
Vyřizuje/linka: Pavel Svoboda/599
Datum: 08. 01. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích - silnicích I. třídy dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle § 77 odst. 1 písm. b) téhož zákona a v souladu s ustanovením zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

zveřejňuje záměr stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změnách svislého i vodorovného dopravního značení v rozsahu a přesném umístění dle připojených příloh.

Silnice: I/27
Lokalita: V průtahu obcí Blšany
Důvod: Výstavba nových chodníků včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení + realizace nového veřejného osvětlení + úpravy stávajících křižovatek v rámci realizace níže uvedené akce
Navrhovatel: Město Blšany, IČ: 00264784,
se sídlem Náměstí 29, 439 88 Blšany,
v řízení zastoupený Ing. Jakubem Vlčkem, IČ: 06899803,
se sídlem Platanová 2824, 440 01 Louny
Návrh: Odstranění stávajícího svislého dopravního značení + osazení nového svislého dopravního značení + vyznačení nového vodorovného dopravního značení
- a to vše v rozsahu a přesném umístění dle připojeného popisu navrhované úpravy a 3 výkresů dopravního řešení
Název akce: „Komplexní zvýšení bezpečnosti pěší dopravy podél silnice I/27, Blšany“
Název příloh: Formulář „11. Podnět – místní úprava provozu“ s přesným popisem navrhovaných úprav“ + 3x výkres „Dopravní řešení (list 1, 2,3)“

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení, osazení či vyznačení předmětného dopravního značení či zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
2. Předmětnou místní úpravu provozu bude zajišťovat prostřednictvím odborné firmy na své náklady navrhovatel, a to v dohodě s majetkovým správcem předmětné silnice I. třídy č. I/27, tj. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov, a v souladu s jejich písemným vyjádřením zn. RSD-443959/2024-4.
3. Bude dodržen požadavek Policie ČR, Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Odboru služby dopravní policie z písemného stanoviska ze dne 20. 11. 2024 pod č. j. KRPU-190256-4/ČJ-2024-0400DP-04, a to že navrhovatel požádá o aktualizované stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích v době realizace stavby u místně příslušného dopravního inspektorátu v Lounech.
4. Předmětná místní úprava provozu bude provedena nejdříve až po nabytí účinnosti příslušného Opatření obecné povahy.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje obdržel návrh, podložený vyobrazením návrhu změny místní úpravy, čímž byl dán podnět k přeznačení dotčené silnice I. třídy. Na základě tohoto podnětu správní orgán po vlastním uvážení zahájil příslušné správní řízení a v souladu s § 172 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vystavil tento návrh opatření obecné povahy.

Předmětný návrh na změnu místní úpravy provozu pozemní komunikace – dotčené silnici I. třídy, byl v souladu se zněním § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednán s příslušným dotčeným orgánem, tzn. Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Ústeckého kraje, a to Územním odborem Louny – dopravním inspektorátem, jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasil dne 30. 10. 2024 pod č. j. KRPU-183642-4/ČJ-2024-040706-2-IB a Odborem služby dopravní policie, jež návrh stanovení místní úpravy provozu odsouhlasil dne 20. 11. 2024 pod č. j. KRPU-190256-4/ČJ-2024-0400DP-04 za podmínky, že navrhovatel požádá o aktualizované stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích v době realizace stavby u místně příslušného dopravního inspektorátu v Lounech.

POUČENÍ

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni, mohou podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být dotčeny, mohou uplatnit písemné připomínky v termínu do 30 dnů ode dne zveřejnění.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je tento návrh opatření obecné povahy vyvěšen na dobu 15 dnů.

Otisk úředního razítka

Mgr. Petra Kudrnová
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Přílohy: Formulář „11. Podnět – místní úprava provozu“ s přesným popisem navrhovaných úprav“ + 3x výkres „Dopravní řešení (list 1, 2,3)“

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:
(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
(termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení
předmětného opatření obecné povahy)
- Městský úřad Blšany, Náměstí 29, 439 88 Blšany

Na vědomí:

Navrhovatel: - Město Blšany, IČ: 00264784,
se sídlem Náměstí 29, 439 88 Blšany,
v řízení zastoupený Ing. Jakubem Vlčkem, IČ: 06899803,
se sídlem Platanová 2824, 440 01 Louny

Dotčené orgány: - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Územní odbor Louny – dopravní inspektorát,
Nám. Benedikta Rejta 2297, 440 53 Louny
(k č. j. KRPU-183642-4/ČJ-2024-040706-2-IB)

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje,
Odbor služby dopravní policie,
Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
(k č. j. KRPU-190256-4/ČJ-2024-0400DP-04)

Majetkový správce: - Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Chomutov,
Kochova 3975, 430 01 Chomutov

11. PODNĚT

místní úprava provozu

Na základě ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu)

podávám podnět

na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje na vydání stanovení místní^{*)} / přechodné^{*)} úpravy provozu na silnicích I. třídy na území Ústeckého kraje.

Navrhovatel:

a) je-li jím fyzická osoba

jméno a příjmení: _____
trvalý pobyt / místo podnikání: _____
adresa pro doručení (liší-li se od trvalého pobytu): _____
u podnikající FO IČ: _____

b) je-li jím právnická osoba

obchodní jméno: Město Blšany
sídlo: Náměstí 29, 439 88 Blšany
adresa pro doručování (liší-li se od sídla): _____
IČO: 00264784

Ve věci zastoupený – název, přesná adresa, *(Vyplňuje se, pouze pokud se žadatel nechává v řízení zastupovat. Zároveň se doloží platná plná moc k zastupování ve věci)*

Ing. Jakub Vlček, IČO: 06899803

Sídlo: Platanová 2824, 440 01 Louny

Navrhuje stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích:

Silnice č.: I / 27 a místní obslužné komunikace
V úseku (místo, obec, km): Intravilán města Blšany

Popis navrhované úpravy: Stavba: **Komplexní zvýšení bezpečnosti pěší dopravy podél silnice I/27, Blšany**

Jedná se o novou stavbu. V rámci stavby dojde k nezbytným stavebním úpravám stávajících chodníků v místě napojování nových úseků.

Jedná se o výstavbu nových chodníků včetně návrhu přechodů pro chodce a míst pro přecházení a úprav okolních ploch – SO_101. Součástí SO_101 je úprava stávajících svislých a vodorovných značek a návrh nových svislých a vodorovných značek.

PD navrhuje odvodnění pozemní komunikace – SO_301.

PD navrhuje veřejné osvětlení – osvětlení přechodů, míst pro přecházení a chodníků – SO_401.

Stavbou jsou dotčeny silnice I/27, II/221 a místní komunikace III. a IV. tříd.

Celková koncepce spočívá v návrhu nových chodníků, které byly pro účely PD rozděleny na jednotlivé ucelené větve – větve A, B, C, D, E, F, G, H. Nové komunikace jsou navrženy jako stavba dopravní infrastruktury pro pěší, která zajistí komfortní a bezpečné vedení chodců v prostoru podél silnice I/27. Ve

*) nehodící se škrtněte

stávajícím stavu infrastruktura pro chodce chybí nebo je řešena pouze částečně. Vzhledem k provozu na silnici I/27 nelze uvažovat o pohybu chodců v prostoru vozovky. Cílem stavby je zvýšit bezpečnost a zejména komfort pohybu pěších podél dotčených silnic a umožnit tak chodcům plynulý a bezbariérový pohyb v přidruženém prostoru těchto komunikací. Komunikace pro pěší jsou navrženy jako bezbariérové, využití nové infrastruktury tak bude výrazným zlepšením stávající situace i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Navržené chodníky jsou napojovány na stávající úseky chodníků. Součástí projektu je návrh nezbytných úprav pro bezbariérový pohyb na stávajících chodnících – zejména se jedná o místa napojení na navrhované chodníky.

Stavbou dojde k úpravám stávajících křižovatek. Dojde k úpravě křižovatky mezi silnicí I/27 a stávajícími místními komunikacemi – jedná se o křižovatku u stávající prodejny potravin (č.p. 223). Navrženy ochranné dělicí ostrůvky pro bezpečný pohyb chodců v prostoru křižovatky a zároveň navržena kompletní úprava celého prostoru vzhledem ke stávajícímu nevhodnému stavu. Dále dojde k úpravě křižovatky mezi silnicí I/27 a II/221 – dojde k úpravě zakružovacích poloměrů v místě křižovatky.

Stavbou dojde k úpravě vjezdu na náměstí v centru města.

Stavbou dojde k úpravám stávajících svislých i vodorovných dopravních značek. Dojde k přesunům stávajících dopravních značek mimo navrhované chodníky.

Dojde k odstranění těchto stávajících svislých dopravních značek:

- svislá dopravní značka č. IP6 – dojde k demontáži včetně sloupku – celkem 2 ks
- svislá dopravní značka č. A22 + dodatková tabulka č. E13 – dojde k demontáži značek, sloupek ponechat
- svislá dopravní značka č. A28 – dojde k demontáži včetně sloupku

Jsou navrženy nové dopravní značky, a to z důvodu chybějícího značení ve stávajícím stavu a dále z důvodu navrhovaných konstrukcí. Znázornění dopravního značení je patrné viz výkresová část D.1.1.2

Pro umístění a montáž dopravních značek dodržet pravidla dle TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 268/2015, kterým je novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb.

NÁVRH SVISLÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Navržené svislé dopravní značení uchytit na lampy VO nebo na sloupek Zn Ø60mm, žárově pozinkovaná trubka. Trubku ukotvit pomocí hliníkové kotevní patky do betonového základu – použít beton C20/25, rozměr základu 40x40 cm, hloubka 50 cm. Pro montáž SDZ na trubky použít objímky.

Přechod pro chodce

- svislá dopravní značka č. IP6-zvýrazněná – celkem 8 ks
 - o umístit u navržených přechodů pro chodce na lampy VO
- svislá dopravní značka č. A11 s dodatkovou tabulkou č. E3a – použít text „100 m“ – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek při krajnici silnice I/27 před přechodem pro chodce u p.p.č. 334 v směru na Žatec

Místo pro přecházení

- svislá dopravní značka č. A12a s dodatkovou tabulkou č. E3a – použít text „35 m“ – celkem 4ks
 - o umístit na sloupek při krajnici silnice I/27 před místy pro přecházení z obou stran

Větev A

- svislá dopravní značka č. P2 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek při krajnici silnice I/27 před stávající křižovatkou (ulice Kostelní)
- svislá dopravní značka č. P4 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek při krajnici místních a účelových komunikacích před křižovatkami se silnicí I/27

Větev B+C+D

- svislá dopravní značka č. P2 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. P2 s dodatkovou tabulkou č. E2d – celkem 2 ks
 - o umístit na sloupek při krajnici silnice I/27 před stávající křižovatkou
- svislá dopravní značka č. P4 – celkem 5 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. P6 – celkem 3 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. C4a – celkem 4 ks
 - o umístit na sloupek

- svislá dopravní značka č. B2 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. B24a – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. B24b – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek

Větev E+F

- svislá dopravní značka č. P2 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. P4 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. C4a – celkem 2 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. B2 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. B24a – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. B24b – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek

Větev G+H

- svislá dopravní značka č. P2 s dodatkovou tabulkou č. E2b – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek při krajnici silnice I/27 před stávající křižovatkou
- svislá dopravní značka č. P6 – celkem 1 ks
 - o umístit na sloupek
- svislá dopravní značka č. P4 – celkem 1 ks
 - o umístit na stávající sloup
- svislá dopravní značka č. B20a s dodatkovou tabulkou č. E5 – celkem 1 ks
 - o nejvyšší dovolená rychlost „30 km/h“
 - o dodatková tabulka s textem – „3,5t“
 - o umístit na sloupek

NÁVRH VODOROVNÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Pro realizaci vodorovného dopravního značení použít studené dvoukomponentní plasty.

V místě navržených přechodů pro chodce použít vodorovnou dopravní značku č. **V7a**.

V místě navržených míst pro přecházení použít vodorovnou dopravní značku č. **V7b**.

Před přechody pro chodce a místy pro přecházení realizovat vodorovné dopravní značení č. **V12e** – „**bílá klikatá čára**“ (**0,125, dl. ±35 m**), tak aby délka odpovídala přibližně délce rozhledu pro zastavení. V místě ukončení VDZ č. V12e realizovat symboly dopravních značek č. A11 „*Pozor, přechod pro chodce*“, respektive č. A12a „*Chodci*“.

Symbol značky č. A11 vyznačit vždy jeden pro každý směr jízdy ve vzdálenosti cca 35 m před přechodem pro chodce.

Symbol značky č. A12a vyznačit vždy jeden pro každý směr jízdy ve vzdálenosti cca 35 m před místem pro přecházení.

V místě navržených přechodů pro chodce a míst pro přecházení dojde k přerušení stávajícího vodorovného dopravního značení – odstranění pomocí technologie PeelJET.

Podél navržených obrubníků při krajnici vozovky silnice I/27 dojde k obnově vodících čar č. **V4 (0,25m)**.

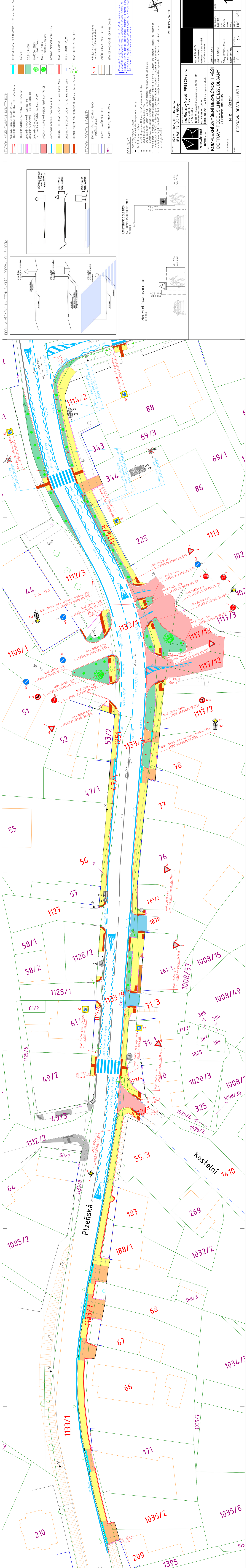
V místě křižovatek realizovat podélnou přerušovanou čáru pro vedení jízdních pruhů v prostoru křižovatky č. **V2b (1,5/1,5/0,25 m)**. V místě křižovatky u č.p. 223 a u křižovatky se silnicí II/221 dojde k realizaci VDZ č. **V13a** – „**šikmé rovnoběžné čáry pravé**“.

Pro oddělení jízdních pruhů použít podélnou přerušovanou čáru č. **V2b (3/1,5/0,125)**, resp. podélnou čáru souvislou č. **V1a (0,125)**.

Jedná se o místní obslužné komunikace města Blšany.

Jedná se o silnici I. třídy – značení I/27.

Stavba byla odsouhlasena KŘP Ústeckého kraje, odbor služby dopravní policie (Č.j.KRPU-190256-4/ČJ-2024-0400DP-04) a územním odborem Louny (Č. j. KRPU-183642-4/ČJ-2024-040706-2-IB).

[illegible]

