

## B 3.2. Komentář výkresu problémů k řešení v ÚPD

- a) **Komentář k vybraným územním problémům nadmístního významu**
- b) Rámcově vymezená území se společnou územní problematikou
- c) Poznatky týkající se územně plánovací problematiky převzaté z ÚAP ORP
- d) Tabulka střetů vybraných záměrů a LAPV s územními limity

Výkres problémů k řešení v ÚPD zahrnuje několik vrstev identifikovaných problémů. Obsahuje nadmístně významné navrhované záměry (dle rozpracovaných ZÚR ÚK a záměry převzaté ze schválených ÚP VÚC - identifikace záměrů odpovídá rozpracovaným ZÚR ÚK a je uvedena ve Výkresu záměrů na provedení změn v území), s ohledem na to že příprava a realizace záměrů nadmístního významu je prakticky vždy spojena s problémy. Dále jsou některé z těchto záměrů a z dalších zobrazených jevů ve výkresu vymezeny jako samostatné výrazné problémy, označeny identifikačním znakem a dále komentovány. Doplňkovým obsahem výkresu problémů je vymezení rámcových oblastí s charakteristickou oslabeností územních podmínek a nebo naopak s převahou rozvojových předpokladů. Problémový výkres se též odkazuje na přehled územních problémů a podnětů pro územní plánování uvedených v rámci ÚAP jednotlivých ORP, který je ve formě tabulkové přílohy zařazen do tohoto komentáře výkresu problémů k řešení v ÚPD.

### ***a) Komentář k vybraným územním problémům nadmístního významu***

#### ***Dopravní infrastruktura***

##### ***D/1 Koridor silnice I/13 v úseku Klášterec n. O. -hranice ÚK, nestabilizovaný návrh***

Silnice I/13 v návaznosti na rychlostní silnice R6 v Karlovarském kraji a R35 v Libereckém kraji zajišťuje mezikrajské dálkové spojení Karlovarského -Ústeckého a Libereckého kraje v ose hranice ČR/SRN - Karlovy Vary (R6) -Chomutov-(Ústí n. L.) - Děčín -Liberec (R35). Silnice je dle PÚR 2006 v úseku Karlovy Vary-Chomutov vymezena jako koridor kapacitní dopravní cesty republikového významu S12. To předurčuje její význam jak v mezikrajských vztazích, tak v hranice překračujících vztazích. V tomto smyslu se předpokládá, že rozhodující přepravní vztahy silniční dopravy ve směru od Karlových Varů k rozvojovému prostoru „saského trojúhelníku“ (Chemnitz) a k nadřazené dálniční a silniční síti SRN budou realizovány ve spojení Karlovy Vary - Chomutov (I/13) -Hora Sv. Šebestiána (R7, I/7)-ČR/SRN-Chemnitz. Pro očekávaný rozvoj přepravních vztahů by dvoupruhový úsek silnice I/13 Ostrov n. O.-Klášterec n. O. (jinak 4-pruh) mohl představovat nežádoucí kapacitní „hrdlo“ se všemi s negativními dopady do území i do přepravních systémů. Bude žádoucí prověřit podmínky možného zkapacitnění a připravit územní podmínky pro dlouhodobou ochranu tohoto koridoru.

##### ***D/2 územní rezerva pro zkapacitnění silnice I/7 na R7 v úseku Chomutov -státní hranice ČR/SRN, ověření aktuálnosti záměru***

Silnice I/7 Chomutov - státní hranice ČR/SRN, navazující na R7 Praha - Chomutov, je dle schválené PÚR 2006 součástí koridoru S8 -kapacitní dopravní cesty, sledované s ohledem na předpokládaný nárůst dopravy mezi Ústeckým krajem, nepřímo Karlovarským krajem a Svobodným státem Sasko. Dopravní koridor R7s návazností silnice I/7 Praha-Chemnitz napojuje silnou hospodářskou aglomeraci „saského trojúhelníku“ a přímo navazuje na stávající dálniční síť SRN ve směrech na Berlin, Leipzig s rozvětvením na Magdeburg a Berlin. V ZÚR ÚK je tento záměr sledovaný jako územní rezerva, na saské straně však dosud bez koncepčně připravovaného pokračování. Bude žádoucí v koordinaci se Svobodným státem Sasko prověřit reálnost tohoto dálkového spojení a případně spolupracovat na podpoře dlouhodobé územní ochrany celého koridoru a s přeshraničním přesahem Chomutov-Chemnitz.

#### D/3 přeložka silnice I/13 západně Chomutova, neaktuální podklady ÚAP

Přeložka silnice I/13 západně Chomutova (prostor Černovic), dlouhodobě sledovaná jako součást celkové přestavby a zkapacitnění silnice I/13 byla v úrovni projektové dokumentace zpracována ve čtyřech variantách s posouzením vlivů na životní prostředí (EIA). Zpracovatelem EIA doporučená varianta byla promítnutá do ZÚR ÚK. V současné době je ze strany obce a ORP Chomutov tato varianta zpochybňována a doporučeno prověřit nové alternativy, které by v tomto úseku sledovaly možnosti zkapacitnění silnice I/13 ve stávajícím koridoru.

#### D/4 koridor I/27 v úseku Radíčeves -hranice ÚK, nestabilizovaný návrh

Zpracovaná studie výhledové trasy silnice I/27, která byla jedním z podkladů pro ZÚR ÚK, je v úseku Radíčeves - hranice ÚK řešena ve variantách, ze strany obce s nejednotnými stanovisky na polohu a vymezení koridoru výsledné trasy. Z tohoto důvodu bylo uloženo dotčeným obcím v součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace, zpřesnit a vymezit koridor silnice I/27 Havraň, západní obchvat, Radíčeves, západní obchvat, Sýrovice - Očihov, Očihov -Strojetice, přeložky s obchvaty sídel.

#### D/5 koridor I/27 v prostoru Havraně, nestabilizované územní řešení, neaktuální podklady ÚAP

Zpracovaná studie výhledové trasy silnice I/27, která byla jedním z podkladů pro ZÚR ÚK, je v prostoru Havraně řešena ve dvou variantách, které byly ve svých koridorech předloženy v ZÚR ÚK do společného projednání. Poskytnuté podklady od poskytovatele (ŘSD) pro účely ÚAP ÚK byly předány již v jediné trase. V součinnosti s dotčenými orgány, při zajištění územní koordinace ZÚR ukládá zpřesnit a vymezit koridor silnice I/27 Havraň, západní obchvat v ÚPD dotčených obcí.

#### D/6 koridor silnice II/234 Litvínov-Duchcov-Teplice, nestabilizovaný návrh

V souvislosti s postupnou restrukturalizací a celkovou revitalizací pánevní oblasti po ukončení těžby je žádoucí přehodnocení výhledového uspořádání související silniční infrastruktury. Ukazuje se, že silnice II/234 Litvínov-Duchcov-Teplice může výhledově představovat jednu z významných větví podkrušnohorské silniční osy I/13 s návaznostmi na R6, I/8, I/30, návazně dálnici D8. V této souvislosti se nabízí přehodnotit odkloněnou polohu silnice I/27 vedenou v současné době v relaci Litvínov -Dubí (I/8) s cílem jejího posunu do pánevního prostoru s využitím koridoru silnice II/234. Toto spojení v návaznosti na dálkovou trasu I/13 by mohlo vhodně přenášet výhledové objemy přepravy, které mohou být indukovány nově se rozvíjejícími revitalizovanými a restrukturalizovanými prostory. Pro tyto účely Krajský úřad ÚK pořídil studii, která technickou realizovatelnost tohoto záměru jednoznačně potvrzuje. Záměry, které by podmiňovaly reálnost tohoto záměru jsou v ZÚR ÚK sledovány jako veřejně prospěšné stavby a územní rezervy.

#### D/7 vysokorychlostní trať VRT (Viedeň -Praha -Berlín), nestabilizovaný návrh, blokáce území

Dlouhodobě územně hájený koridor vysokorychlostní tratě, který vychází ze zpracované vyhledávací studie VRT v ČR, je podle požadavků MD v ZÚR ÚK vymezen v jednotné šířce 600m. Územní ochrana takto vymezeného koridoru způsobuje střety s funkčním využíváním území a dlouhodobě omezuje realizaci plánovaného rozvoje řady dotčených obcí, jejichž záměry jsou obsaženy ve schválené ÚPD. V součinnosti s MD je žádoucí upřesnění tohoto koridoru na základě podrobné PD, která současně zohlední a koordinuje záměry VRT i s jinými zájmy v území včetně střetů s limity využití území.

#### D/8 koridor silnice I/13 v prostoru Bíliny, nestabilizovaný návrh

Přestavba a zkapacitnění silnice I/13 v prostoru Duchcova je dlouhodobě studijně prověřována v řadě variant, ve výsledku s nejednotnými stanovisky k předloženým návrhům. Koridor přeložky silnice I/13 není dosud stabilizován. V současné době je zpracováván ÚP města Bíliny, který by měl na základě požadavku formulovaném v ZÚR ÚK v součinnosti s dotčenými orgány prověřit varianty možného řešení a stabilizovat koridor.

#### D/9 zlepšení plavebních podmínek na Labi, nestabilizovaný návrh, konflikty s ochranou přírody a krajiny

Vodní tok Labe je v souladu s PÚR 2006 jednou z páteřních dopravních cest rozvojové osy OS-2, je součástí IV. TEMMK, transevropských sítí TEN-T a mezinárodní dohody AGN (Evropská dohoda o hlavních vnitrozemských vodních cestách-E20). ZÚR ÚK v souladu s požadavky dohody AGN, vymezuje v úseku Ústí nad Labem, Střekov -hranice ČR/SRN koridor pro zlepšení plavebních podmínek. Záměr je ve střetu se zájmy ochrany přírody.

#### D/10 koridor přeložky silnice I/13 v úseku MÚK Knínice na dálnici D8 -Děčín, nestabilizovaný návrh

Záměr na přestavbu silnice I/13 v úseku Děčín-Knínice (D8) byl prověřován v řadě variant, vždy s negativním stanoviskem MŽP a orgánů ochrany přírody. V současné době není koridor přeložky silnice v tomto úseku stabilizován. ZÚR ÚK předložily do společného projednání dvě varianty koridorů, ke kterým MŽP zaujalo negativní stanovisko s doporučením nevymezovat v ZÚR žádný koridor a alternativní koridor zpracovat až do aktualizace ZÚR. Zásadním problémem je současná situace na stávající silnici I/13 v daném úseku, která vyvolává potřebu urychlené přípravy a realizace tohoto záměru.

*D/11 Koridor přeložky silnice I/13 v úseku Děčín-Benešov n. P.-hranice ÚK, nestabilizovaný návrh*

Koridor přeložky silnice I/13 v úseku Děčín -Benešov n. P. -hranice ÚK vymezený v ZÚR ÚK, vychází z dlouhodobých záměrů MD a ŘSD a výsledků zpracované projektové dokumentace. V současné době, mimo jiné i z důvodů potřeb zkvalitnění dopravní dostupnosti Šluknovského výběžku ve směru od krajského města, je ze strany ŘSD prověřována možnost ponechání přestavby silnice I/13 v úseku Děčín -Česká Kamenice ve stávajícím koridoru s dalším pokračováním již v nové trase s návazností na silnici I/9 na území Libereckého kraje. Záměr je nezbytně podrobněji prověřit a koordinovat s Libereckým krajem. Do doby než bude námět podrobněji prověřena vyhodnocen je v ZÚR ÚK sledován koridor přeložky silnice I/13 v dlouhodobě sledovaném koridoru Děčín -Benešov n. P.- hranice ÚK.

*D/12 přeložky úseků silnice I/9 a silnic II/263 a II/266 Varndorfsko -Rumbursko -Šluknovsko, nestabilizovaný návrh*

Pro zkvalitnění dopravní dostupnosti a mezisídelních vazeb Šluknovského výběžku (Varndorfsko-Rumbursko-Šluknovsko) je nezbytná dílčí přestavba silnic I/9, II/263 a II/266 včetně obchvatů některých sídel. ZÚR ÚK ukládá prověřit a zpřesnit tyto záměry v rámci ÚPD dotčených sídel.

*D/13 splavnění řeky Ohře v úseku soutok s Labem -Terezín, přehodnocení záměru, omezení pouze na rekreační plavbu*

Vodní tok Ohře je v úseku od říčního km 3,0 (Terezín) po ústí do vodního toku Labe je dle zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě sledován jako vodní cesta dopravně významná, která je dále z hlediska jejich využívání pro provozování vodní dopravy vymezena jako vodní cesta využitelná. S ohledem na zachování charakteru toku i přírodních a krajinných hodnot v jeho okolí je možné tento tok využívat pouze pro rekreační plavbu bez nároků na úpravu koryta.

*D/14 silniční obchvat Chomutova, námět na dopravní řešení ve vazbě na R7*

Ze strany ORP Chomutov byl předložen námět na prověření severovýchodního silničního obchvatu Chomutova (obsaženo v ÚAP ORP Chomutov). Námět sleduje možné výhledové převedení přepravních vztahů v relacích Lounsko-Žatecko-Jirkov-Chomutov mimo hlavní uzlovou křižovatku silnic R7, I/7 a I/13 v doteku se zastavěnou částí Chomutova. Tento námět bude vhodné prověřit z hlediska dopravní účinnosti a reálnosti a to s ohledem na sledovanou přestavbu silnice I/27, která by převzala významnější podíl dopravy v této relaci s plným, odklonem zcela mimo Chomutov.

*D/15 modernizace železniční infrastruktury, v rámci ÚAP absence podkladů od poskytovatelů (není zobrazeno ve výkresu problémů)*

Od poskytovatele nebyly pro účely ÚAP ÚK předloženy žádné podklady, které by potvrdzovaly nebo doplňovaly záměry vymezené a sledované v ZÚR ÚK.

## **Energetika**

*E/1 VVN koridor 400 kV v úseku Verněřov-(Vítkov)*

Koridor je určen pro výstavbu transformovny 400/110 kV Verněřov a jejího propojení vedeními 400 kV s transformovnou Vítkov a Hradec. Propojení bude částečně realizováno pro stávající nevyužitě lince 400 kV, částečně bude vedeno v souběhu se stávajícím vedením 400 a 220 kV. Realizace staveb umožní vyvedení výkonu obnovitelných zdrojů do soustavy 400 kV, zvětší přenosovou kapacitu do SRN a umožní rozvoj obchodu s elektřinou. Záměr byl zařazen mezi vybrané problémy s ohledem na konfliktní průchod krajinářsky hodnotným úpatím Doupovských hor, kde se střetává s neregionálním i regionálním ÚSES, přírodním parkem a protíná ve velkém rozsahu i území NATURA 2000.

*E/2 elektrárna EPOČ*

Stávající zařízení výroby elektřiny v tepelných elektrárnách procházejí v různé formě etapou transformace. V případě elektrárny EPOČ jsou zvažovány varianty modernizace i nové výstavby. Jako topné médium se předpokládá hnědé uhlí (dojde-li k dohodě s těžební společností), alternativně nebo i souběžně energetický plyn, v tom případě s výrazným navýšením energetického výkonu.

*E/3 elektrárna ELE*

Transformace elektrárny ELE je připravována formou zachování pouze jednoho bloku stávajícího zařízení a dostavby moderní elektrárny o instalovaném výkonu 660 MW. Tím se zvýší dosavadní výkon elektrárny více než dvojnásobně. Záměr byl zařazen mezi vybrané problémy s ohledem na některé aspekty realizace tohoto záměru: velikostní parametry toho zařízení, které vizuálně ovlivní široké okolí, produkce zbytkových materiálů z výroby a jejich ukládání, problematika vyvedení energetického výkonu novou trasou VVN 400 kV v dotyku s CHKO České středohoří.

#### E/4 VVN koridor 110 kV v úseku Chotějovice - paroplynová elektrárna Úžín.

Koridor E/4 byl zařazen mezi sledované problémy vzhledem k územně i věcně nestabilnímu řešení. Problematika výstavby nového energetického zdroje Úžín pro špičkové zatížení v oblasti hustě osídleného severního okraje Ústí nad Labem není jednoznačně dořešena. Vlastní koridor VVN v délce cca 23 km byl již několikrát územně revidován a ani uvedená trasa není již pokládána za zcela průchodnou, z toho důvodu jsou vyhledávány další varianty řešení.

#### E/5 VVN koridor 110 kV v úseku Varnsdorf -hranice ÚK- (Nový Bor)

Vymezený koridor o délce cca 9 km je územní rezervou pro výstavbu propojovacího dvojitého vedení 110 kV mezi stávajícími transformovny Varnsdorf a Nový Bor. Realizace vedení je potřebná pro zvýšení přenosové kapacity, zajištění spolehlivosti a bezpečnosti dodávek elektřiny do Šluknovského výběžku a umožnění dalšího ekonomického rozvoje oblasti. Koridor pro VVN je sice územně stabilizovaný, ale otevřený zůstává problém jeho technického řešení. Technicky a ekonomicky náročnou podmínkou souhlasu se záměrem ze strany SCHKO Lužické hory, dotčených obcí a územně plánovacích orgánů na území Libereckého kraje, po jehož územím koridor prochází, je realizace záměru formou podzemního kabelového vedení.

#### E/6 hlubinné úložiště radioaktivních odpadů Blatno

Jedna z prověřovaných variant lokalizace hlubinného úložiště radioaktivního odpadu (HÚRAO) se týká prostoru Lubenec -Blatno. Zájmový a průzkumný polygon vymežující rozsah tohoto zařízení částečně zasahuje i do Plzeňského kraje. Variantní záměr byl zařazen mezi zdůrazněné problémy vzhledem k velké pozornosti odborníků i veřejnosti, která se výběru umístění tohoto zařízení věnuje.

#### E/7 regulace výstavby větrných elektráren Krušných horách

Při respektování významu obnovitelných energetických zdrojů, včetně výstavby velkých větrných elektráren (dále VVE), jsou současně VVE vnímány jako svou formou i provozem výrobní zařízení nadmístního významu a pro jejich lokalizaci se proto stanovují regulační opatření. Regulační opatření jsou odůvodněna potřebou eliminace ohrožování krajinářských, přírodních a kulturních hodnot některých území ÚK (zejména Krušných hor). Navrhovaná regulační opatření se soustřeďují na území s preferencí ochrany přírody a krajiny a na území s preferovanou funkcí osídlení, rekreace, lázeňství, památkové péče ve kterých nelze VVE vymezovat. Výstavba VVE však mezitím pokračuje rychlým tempem. Na velké rozloze a s významnými vlivy na krajinu již byl realizován větrný park u VD Přísečnice zahrnující 24 zařízení VVE a v přípravě jsou i další záměry tohoto druhu na Chomutovsku.

### **Vodní hospodářství**

### Lokality určené pro akumulaci povrchových vod

Záměry na územní ochranu LAPV -lokalit pro akumulaci povrchových vod sledují možnosti zvýšení kapacity vodních zdrojů ČR, závislých na atmosférických srážkách, jako kompenzace problémů způsobených očekávanými klimatickými změnami. Předpokládaný územní limit stanovený pro ochranu lokality bude v dalších krocích korigován dle zpracovávaných plánů oblastí jednotlivých povodí. Mezi problémové záměry byly jednotlivé LAPV zařazeny z těchto důvodů:

**V/1 LAPV Vojnín** - umístění v podhůří Doupovských hor, v přírodním parku, na území NATURA 2000. V případě režimu využití „Vojnína“, který by připouštěl i rekreaci u vodní nádrže, by realizovaný záměr mohl znamenat oživení pro, po stránce krajinářské, rekreačně atraktivní oblast. V případě vyhlášení nepřístupného ochranného pásma by naopak přispěl k prohloubení problémů odlehleho území, ležícího navíc ve ochranném vnějším pásmu vojenského újezdu Hradiště.

**V/2 LAPV Háje** - umístění v náhorním prostoru Krušných hor, konflikty s ochranou přírody a krajiny, zábor lesního porostu, střet s ÚSES. V případě vyhlášení ochranného nepřístupného pásma kolem „Háje“ by se jednalo o další omezení využití rekreačního a turistického potenciálu hor (nádrž Přísečnice, nádrž Fláje, parky větrné energetiky).

**V/3 LAPV Šumný důl** -umístění v zázemí Litvínova a Meziboří, konflikty s ochranou přírody a krajiny, ÚSES, NATURA 2000. V případě vyhlášení ochranného nepřístupného pásma kolem „Šumného dolu“ by došlo k omezení rekreačního potenciálu obou jmenovaných měst. Snížení obytné hodnoty těchto sídel, která jsou vystavena (zejména v případě Litvínova) významným negativním vlivům těžkého chemického průmyslu a nedalekého velkolomu ČSA je možno pokládat za nepřijatelné.

### **Těžba a ochrana nerostných surovin**

#### T/1 koncentrovaná ložiska kaolínu

Vymezený polygon upozorňuje na výsek z území Podbořanska a Kadaňska, který se vyznačuje velkou koncentrací ložisek kaolínu. V několika z nich probíhá v současnosti těžba. Další vývoj využívání této suroviny vyžaduje územní regulaci zohledňující potřeby ochrany životního prostředí, krajinného rázu a respektování potřeb územního rozvoje obcí.

#### T/2 koncentrovaná rezervní ložiska stavebního kamene

Vymezený polygon upozorňuje na výsek z území Kadaňska, který se vyznačuje velkou koncentrací ložisek stavebního kamene. Těžba stávajících ložisek se chýlí k závěru, lze předpokládat zvyšující se tlak na přípravu nové otvírky, mj. i vzhledem k tomu že celá oblast Chomutovska a Lounska je deficitní pokud se týká této suroviny. Další vývoj využívání této suroviny vyžaduje územní regulaci zohledňující potřeby ochrany životního prostředí, krajinného rázu a respektování potřeb územního rozvoje obcí.

#### T/3 koncentrovaná ložiska štěrkopísku

Vymezený polygon upozorňuje na výsek z území Kadaňska a Žatecka, které se vyznačuje velkou koncentrací ložisek štěrkopísku. Probíhající těžba má omezenou perspektivu a lze předpokládat zvyšující se tlak na přípravu nové otvírky. Další vývoj využívání této suroviny je nutno územně regulovat, zohlednit při tom potřeby ochrany životního prostředí, krajinného rázu a respektování potřeb územního rozvoje obcí.

#### T/4 koncentrovaná ložiska štěrkopísku,

Ve vymezeném polygonu se nalézají koncentrovaná ložiska štěrkopísku o který projevují těžební firmy velký zájem. Současně je ale toto území charakteristické množstvím rozvojových záměrů nadmístního i celorepublikového významu (VRT) a řadou územních limitů (zejm. záplavové území, vysoká bonita zemědělské půdy, vysoká úroveň spodní vody). Vzhledem k velké intenzitě současného využití území a ke zmíněné koncentraci rozvojových záměrů, dále s ohledem na stávající územní limity a potenciální územní střety, se nepředpokládají další plochy pro těžbu štěrkopísku s nadmístními územními důsledky a požaduje snižování celkové těžební zátěže území.

#### T/5 ložisko štěrkopísku

Neaktuální podklady poskytnuté pro ÚAP, ložisko je podle skutečnosti v současnosti netěžené.

#### T/6 ložisko štěrkopísku

Neaktuální podklady poskytnuté pro ÚAP, ložisko je podle skutečnosti v současnosti vymezeno jako výhradní ložisko ostatní - netěžené.

#### T/7 koncentrovaná ložiska stavebního kamene

Polygonem je vymezeno území, ve kterém jsou koncentrována ložiska stavebního kamene a v budoucnu by mohl proto být vyvíjen tlak na jejich využití. Toto území je však součástí CHKO České středohoří a s ohledem na ochranu přírody a krajiny je otvírka nové těžby nepřijatelná a požaduje naopak snižování celkové těžební zátěže území. Stávající povolená těžba znamená výrazný zásah do vzhledu krajiny.

#### T/8 ložisko kaolínu

Neaktuální podklady poskytnuté pro ÚAP, ložisko je podle skutečnosti v současnosti netěžené.

### **Rekultivace území po těžbě surovin**

#### R/1 -R/4 lomy ČSA, Libouš, Vršany, Bílina,



Respektování územně ekologických limitů (ÚEL) těžební činnosti jako nepřekročitelné hranice, za nimiž nesmí být území narušeno povrchovou těžbou ani výsypkovým hospodářstvím, včasná příprava průběžné rekultivace a revitalizace území po úplném ukončení nebo etap těžby. Součástí rekultivace je i řešení problematiky bilance vod pro napájení zbytkových jam. Námětem obsaženým ve výkresu problémů je propojení jednotlivých vodních ploch do soustavy. ÚEL stanovené vládou ČR v roce 1991 byly potvrzeny vládou ČR v roce 2008 v souvislosti s jejich úpravou ÚEL v lomu Bílina.

Ve výkresu problémů k řešení v ÚPD jsou zobrazeny ÚEL jednotlivých lomů včetně korekce provedené vládou ČR v lomu Bílina v r. 2008. Ze zákresu vyplývá nesoulad mezi novým vymezením ÚEL - severní hranice výsypky Pokrok dle původního a současného řešení. V grafické dokumentaci jsou generalizovaně zobrazena území určená k asanaci, bez uvedení podrobností technického a krajinářského řešení (dopravní a technická infrastruktura, hydrická, lesní, zemědělská a ostatní rekultivace), které musí být řešeny v podrobné územně plánovací dokumentaci.

### ***Ostatní problematika***

#### ***O/1 -průmyslová zóna Žďárek***

Dosud nevyužitá plánovaná průmyslová zóna (PZ) nadmístního významu Žďárek - Libouchec, je situovaná na území obce Libouchec a Velké Chvojno a je zahrnuta územních plánech dotčených obcí. Vznik a rozvoj PZ souvisí s problematikou řešení přeložky silnice I/13 v úseku MÚK D8 Knínice -Děčín. Řešení PZ musí být též ohleduplné k poloze rozvojové lokality ležící na hranicích území CHKO České středohoří a Labské pískovce.